

Formulir SIG-I

Formulir SIG-II

Formulir SIG-III

*) Dari gambar, lihat contoh Gambar B-2:1

$$*) \quad \text{Waktu untuk berangkat} = (\text{Lev} + \text{lev})/\text{Nev}$$

Waktu untuk datang = L_A/N_A

Formulir SIG-IV

SIMPANG BERSINYAL Formulir SIG-IV: PENENTUAN WAKTU SINYAL KAPASITAS								Tanggal:						Ditangani oleh:								
								Kota:						Soal:								
								Simpan:						Periode:								
Distribusi arus lalu lintas (smp/jam)			Fase 1					Fase 2			Fase 3			Fase 4								
Kode pendekat	Hijau dalam fase no.	Tipe pendekat	Ratio kendaraan berbelok		Arus RT smpj		Lebar efektif (m)	Nilai dasar smp/jam hijau S o Eq.(20) Eq.(18) Gb.C-3.2 Eq.(19) Gb.C-3.3	Arus jenuh smp/jam hijau						Arus lalu lintas smp/jam	Rasio arus FR	Rasio fase PR = FRcrit	Waktu hijau det	Kapa-sitas smp/jam S x g/c =	Derajat kejemuhan		
			p LTOE	p ET	p RT	Q RT			Q RTO	W _e	Faktor-faktor penyesuaian			Semua tipe pendekat							Hanya tipe P	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	F _{cs}	Hambatan samping F _{sf}	Kelan-daian F _c	Parkir F _P	Belok kanan F _{RR}	Belok kiri F _{UL}	S	Q	Q/S	IFR	g	C	Q/C
Waktu hilang total LTI (det)			Waktu siklus pra penyesuaian c _u (det) Eq.(29)										IFR= $\sum FR_{crit}$									
			Waktu siklus disesuaikan c _u (det) Eq.(31)																			

Formulir SIG-V

SIMPANG BERSINYAL Formulir SIG-V: PANJANG ANTRIAN JUMLAH KENDARAAN TERHENTI TUNDAAN							Tanggal:					Ditangani oleh:					
							Kota:					Pedihal:					
							Simpang:					Periode:					
							Waktu siklus:										
Kode pendekat	Arus lalu lintas smp/jam Q	Kapasitas smp/jam C	Derajat kejemuhan DS = Q/C	Rasio hijau GR = g/c	Jumlah kendaraan antri (smp)			Panjang antrian (m) QL	Rasio kendaraan terhenti stop/smp NS	Jumlah kendaraan terhenti Smp/jam Ns _v	Tundaan						
					N ₁ Rms (34,1)	N ₂ Rms (35)	Total NQ ₁ +NQ ₂ = NQ Rms.(37)				Gb.E-2.2	Rms.(38)	Rms.(40)	Rms.(42)	Tundaan lalu lintas rata-rata det/smp DT Rms.(43)	Tundaan geo-metrik rata-rata det/smp DG Rms.(43)	Tundaan rata-rata det/smp D = DT + DG (13)-(14)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)		
LTOR (semua)																	
Arus kor. Okor.														Total:			
Arus total Qtot.														Total:			
Kendaraan terhenti rata-rata stop/smp:																Tundaan simpang rata-rata stop/smp:	

- Arus kor. = Arus yang dikoreksi