



**PENERAPAN *AREA TRAFFIC CONTROL SYSTEM*
(ATCS) SEBAGAI IMPLEMENTASI TRANSPORTASI
BERKELANJUTAN DI KOTA TEGAL**

TESIS

Disusun dalam Rangka Memenuhi Salah Satu Persyaratan
Guna Mencapai Gelar Magister Teknik (MT)

Oleh :

RIANDY SHOLEH SETIAWAN

NIM : MTS. 153310798

**PROGRAM MAGISTER TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS ISLAM SULTAN AGUNG SEMARANG
2019**

LEMBAR PERSETUJUAN TESIS

**PENERAPAN AREA TRAFFIC CONTROL SYSTEM
(ATCS) SEBAGAI IMPLEMENTASI TRANSPORTASI
BERKELANJUTAN DI KOTA TEGAL**

Disusun oleh :

RIANDY SHOLEH SETIAWAN
NIM : MTS 153310798

Telah disetujui oleh :

**MAGISTER TEKNIK SIPIL
UNISSULA**

18/2019

Tanggal,
Pembimbing I,

Ir. H. Rachmat Mudiyono, MT., Ph.D
NIK. 210293018

19/2019

Tanggal,
Pembimbing II,

Dr. Abdul Rochim, ST., MT
NIK. 210200031

LEMBAR PENGESAHAN TESIS

**PENERAPAN AREA TRAFFIC CONTROL SYSTEM
(ATCS) SEBAGAI IMPLEMENTASI TRANSPORTASI
BERKELANJUTAN DI KOTA TEGAL**

Disusun oleh :

RIANDY SHOLEH SETIAWAN

NIM : MTS153310798

Dipertahankan di Depan Tim Penguji Tanggal :

Jum'at, 29 Maret 2019

Tim Penguji:

1. Ketua

(Dr. Abdul Rochim, ST., MT)

2. Anggota

(Ir. H. Prabowo Setiyawan, MT., Ph.D)

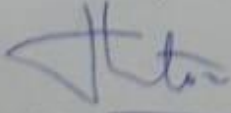
3. Anggota

(Ir. Moh. Fauzan Ni'am, MT., Ph.D)

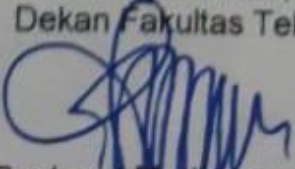
Tesis ini diterima sebagai salah satu persyaratan untuk
memperoleh gelar Magister Teknik (MT)

Semarang, 1/ 2019

Mengetahui,
Ketua Program Studi


Prof. Dr. Ir. Antonius, MT
NIK. 210202033

Mengesahkan,
Dekan Fakultas Teknik


Ir. H. Rachma Mudyono, MT., Ph.D
NIK. 210293018

SURAT PERNYATAAN KEASLIAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Riandy Sholeh Setiawan

NIM : MTS 153310798

Dengan ini saya nyatakan bahwa Tesis yang berjudul:

Penerapan *Area Traffic Control Sytstem* (ATCS) Sebagai Implementasi Transportasi Berkelanjutan Di Kota Tegal

Adalah benar hasil karya saya dan dengan penuh kesadaran bahwa saya tidak melakukan tindakan plagiasi atau mengambil alih seluruh atau sebagian besar karya tulis orang lain tanpa menyebutkan sumbernya. Jika saya terbukti melakukan tindakan plagiasi, saya bersedia menerima sanksi sesuai dengan aturan yang berlaku.

Semarang, 3 April 2019



Riandy Sholeh Setiawan

MOTTO PERSEMBAHAN

Banyak Pelajaran Yang Didapatkan Dalam Menjalani Proses Di Kampus Tercinta Ini Universitas Islam Sultan Agung (UNISSULA) Semarang Yang Akhirnya Sedikit Banyak Menjadikan Motivasi Tersendiri Dalam Menjalani Proses Kehidupan, Semoga Kami Dapat Mewujudkan Cita-Cita Dalam Membangun Generasi Yang **Khaira Ummah** Sebagaimana Visi Kampus . Amin

Barang Siapa Yang Bersungguh-sungguh, Sesungguhnya Kesungguhan Tersebut Untuk Kebaikan Dirinya (QS. Al-Ankabut : 6)

Karena

Allah Tidak Akan Membebani Seseorang Melainkan Sesuai Kesanggupannya” (QS.Al-Baqarah : 286)

KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadirat Allah SWT, karena berkat rahmat, hidayah dan karunianya penulis dapat menyelesaikan Tesis mengenai “**PENERAPAN AREA TRAFFIC CONTROL SYSTEM (ATCS) SEBAGAI IMPLEMENTASI TRANSPORTASI BERKELANJUTAN DI KOTA TEGAL**” .

Penulisan Tesis ini merupakan hasil penerapan dari ilmu yang diperoleh selama menempuh pendidikan dan disusun dalam rangka penyelesaian Program Studi Magister Teknik Sipil Pada Universitas Islam Sultan Agung (UNISSULA) Semarang.

Pada kesempatan ini tidak lupa penulis menyampaikan ucapan terima kasih kepada :

1. Ir. H. Rachmat Mudiyo, MT, Ph.D selaku Pembimbing I;
2. Dr. Abdul Rochim, ST., MT Selaku Pembimbing II ;
3. Prof. Dr. Antonius, MT selaku Ketua Program Study Pasca Sarjana ;
4. Rekan – rekan Magister Teknik Sipil Angkatan XXXIII atas dukungannya;
5. Serta Orang-orang yang Kusayangi dan Menyayangi tanpa Kalian takkan ada semangat ini;
6. Semua pihak yang tidak bisa disebutkan satu per satu yang telah banyak memberikan bantuan sehingga Tesis ini dapat terselesaikan.

Penulis menyadari sepenuhnya bahwa dalam penulisan tesis ini masih terdapat kekurangan, oleh karena itu kritik dan saran yang bersifat membangun sangat penulis harapkan demi penyempurnaan tesis ini.

Akhir kata penulis berharap tesis ini dapat bermanfaat dan berguna bagi kita semua

Semarang, Maret 2019