

ABSTRAK

ANALISIS KERUSAKAN JALAN PERKERASAN KAKU RUAS PEMALANG – TEGAL DITINJAU DARI SEGI PELAKSANAAN DAN CARA PENANGANAN

Sabilirrahman¹⁾, Rachmat Mudiyo²⁾, Djoko Susilo Adhy²⁾

Jalan sebagai sistem transportasi yang mempunyai peranan penting di Indonesia dibanding moda transportasi lain seperti transportasi udara dan transportasi laut. Karena pentingnya jalan tersebut maka perlu dijaga kondisinya agar tetap dalam kondisi baik, pada kenyataannya tetap terjadi kerusakan jalan yang bias mengganggu pengguna jalan dan mengganggu laju usaha ekonomi masyarakat pengguna jalan, diperlukan kajian penelitian agar didapatkan faktor penyebab kerusakan yang terjadi, jenis kerusakan yang paling dominan dan prioritas penanganan kerusakan jalan di ruas Pemalang – Tegal.

Jenis penelitian ini adalah analisa dengan metode deskriptif dengan sebelumnya melakukan pengujian validitas dan reliabilitas metode pendekatan studi yaitu dengan mencari faktor penyebab kerusakan jalan perkerasan kaku dengan ditinjau dari segi pelaksanaan, faktor penyebab jenis kerusakan dominan dan cara penanganan, Penelitian ini dilakukan terhadap 70 responden dengan menggunakan alat kuesioner yang telah diuji validitas dan reliabilitasnya. Data diperoleh dengan kuesioner yang telah diisi oleh responden yang kemudian diolah dengan menggunakan SPSS dan metode AHP.

Hasil penelitian menunjukkan faktor penyebab kerusakan jalan perkerasan kaku ditinjau dari segi pelaksanaan yaitu sistem pengolahan bahan yang kurang baik, jenis kerusakan yang paling dominan adalah abrasi, pelepasan butiran, aus, Dari hasil perhitungan metode AHP dihasilkan bahwa metode penanganan yang tepat terhadap kerusakan tersebut adalah dengan melakukan overlay di lokasi yang rusak.

Kata Kunci : Faktor penyebab, Jenis kerusakan, Cara penanganan jalan

- 1) Mahasiswa Program Magister Teknik Sipil, Universitas Sultan Agung Semarang;
- 2) Dosen Program Magister Teknik Sipil, Universitas Islam Sultan Agung Semarang.

ABSTRACT

ANALYSIS OF THE RIGID PAVEMENT ROAD DAMAGE OF PEMALANG RULE - TEGAL REVIEWED FROM IMPLEMENTATION AND HANDLING WAYS

Sabilirrahman¹⁾, Rachmat Mudiyo²⁾, Djoko Susilo Adhy²⁾

Road as a transportation system that has an important role in Indonesia compared to other modes of transportation such as air transportation and sea transportation. Because of the importance of the road, the condition must be maintained to keep it in good condition, in fact, road damage still occurs which can interfere with road users and disrupt the pace of the economic activities of the road user community, a research study is needed to obtain the causes of damage, the most dominant type of damage and priority handling road damage in the Pemalang - Tegal section.

The type of this research is analysis with descriptive method by previously testing the validity and reliability of the study approach method, namely by looking for factors that cause damage to rigid pavement roads in terms of implementation, factors causing the type of dominant damage and how to handle it, This study was conducted on 70 respondents using a questionnaire tool that has been tested for validity and reliability. Data obtained by questionnaires that have been filled in by respondents were then processed using SPSS and AHP methods.

The results showed that the causes of rigid pavement road damage were reviewed in terms of implementation, namely the material processing system was not good, the most dominant type of damage was abrasion, release of granules, wear. by overlaying in a damaged location.

Keywords: Causes, Types of damage, How to handle the road

- 1) Students of the Civil Engineering Masters Program, Sultan Agung University Semarang;
- 2) Lecturer in Master Program in Civil Engineering, Sultan Agung Islamic University, Semarang.