



**ANALISIS KERUSAKAN JALAN PERKERASAN KAKU RUAS  
PEMALANG – TEGAL DITINJAU DARI SEGI  
PELAKSANAAN DAN CARA PENANGANAN**

**TESIS**

**Disusun untuk memenuhi sebagian dari syarat-syarat guna mencapai gelar  
Magister Teknik**

**Diajukan oleh :**

**NAMA : SABILIRRAHMAN**

**NIM : MTS. 16.35.10850**

**PROGRAM STUDI MAGISTER TEKNIK SIPIL  
PROGRAM PASCASARJANA  
UNIVERSITAS ISLAM SULTAN AGUNG  
2019**

## SURAT PERNYATAAN KEASLIAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Sabilirrahman  
NIM : MTS163510850

Dengan ini saya nyatakan bahwa Tesis yang berjudul:

**Analisis Kerusakan Jalan Perkerasan Kaku Ruas Pemalang – Tegal Ditinjau dari Segi Pelaksanaan dan Cara Penanganan**

Adalah benar hasil karya saya dan dengan penuh kesadaran bahwa saya tidak melakukan tindakan plagiasi atau mengambil alih seluruh atau sebagian besar karya tulis orang lain tanpa menyebutkan sumbernya. Jika saya terbukti melakukan tindakan plagiasi, saya bersedia menerima sanksi sesuai dengan aturan yang berlaku.

Semarang, 29 Maret 2019



Sabilirrahman

LEMBAR PERSETUJUAN TESIS

**ANALISIS KERUSAKAN JALAN PERKERASAN  
KAKU RUAS PEMALANG – TEGAL DITINJAU DARI  
SEGI PELAKSANAAN DAN CARA PENANGANAN**

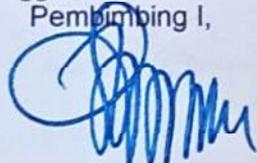
Disusun oleh :

**SABILIRRAHMAN**  
NIM : MTS163510850

Telah disetujui oleh :

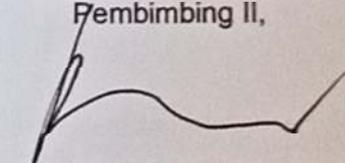
**MAGISTER TEKNIK SIPIL  
UNISSULA**

Tanggal, 26 maret 2019  
Pembimbing I,



Ir. H. Rachmat Mudiyono, MT., Ph.D  
NIK. 210293018

Tanggal, 26 maret 2019.  
Pembimbing II,



Ir. Djoko Susilo Adhy, MT  
NIK. 210288010.

LEMBAR PENGESAHAN TESIS

ANALISIS KERUSAKAN JALAN PERKERASAN  
KAKU RUAS PEMALANG – TEGAL DITINJAU DARI  
SEGI PELAKSANAAN DAN CARA PENANGANAN

Disusun oleh :

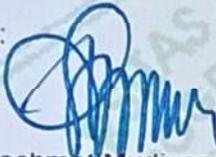
**SABILIRRAHMAN**  
NIM : MTS163510850

Dipertahankan di Depan Tim Penguji Tanggal :

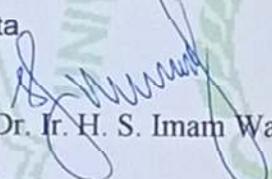
**Jumat, 29 Maret 2019**

Tim Penguji:

1. Ketua

  
(Ir. H. Rachmat Mudiyo, MT., Ph.D)

2. Anggota

  
(Prof. Dr. Ir. H. S. Imam Wahyudi, DEA )

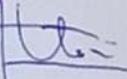
3. Anggota

  
(Dr. Ir. H. Kartono Wibowo, MM., MT)

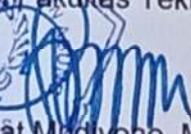
Tesis ini diterima sebagai salah satu persyaratan untuk  
memperoleh gelar Magister Teknik ( MT )

Semarang, 29 Maret 2019

Mengetahui,  
Ketua Program Studi

  
Prof. Dr. Ir. Antonius, MT  
NIK. 210202033

Mengesahkan,  
Dekan Fakultas Teknik

  
Ir. H. Rachmat Mudiyo, MT., Ph.D  
NIK. 210293018

## **MOTTO**

**Sesungguhnya Aku ini adalah Allah, tidak ada Tuhan yang hak selain Aku, maka sembahlah Aku dan dirikanlah shalat untuk mengingat Aku (thaaha: 14)**

## **PERSEMBAHAN**

*Tesis Ini Kami Persembahkan Teruntuk,*

- 1. Bapak Wagimin, Ibu Suminem*
- 2. Istriku Tersayang Daru Gadhini*
- 3. Anakku Syafika dan Saqif*
- 4. dan Kakakku Wahyuni Rahma*

## KATA PENGANTAR

*Assalamu'alaikum wr. wb.*

Segala puji bagi Allah SWT penulis panjatkan atas rahmat dan berkah yang dirasakan penulis, sehingga penulis dapat menyelesaikan Tesis yang berjudul “ *Analisis Kerusakan jalan perkerasan kaku ruas pemalang-tegal ditinjau dari segi pelaksanaan dan cara penanganan*” ini.

Tesis ini merupakan syarat akademis dalam menyelesaikan pendidikan S2 di Program Pascasarjana Magister Teknik Sipil Universitas Islam Sultan Agung . Melalui tesis ini penulis dapat memahami mengenai hal-hal yang harus diperhatikan di dalam melaksanakan pekerjaan suatu ruas jalan agar tidak terjadi kerusakan yang merupakan topik tesis ini.

Atas selesainya tesis ini, penulis mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada semua pihak atas bantuan yang telah diberikan selama tesis, antara lain kepada:

1. Prof. Dr. Ir. Antonius, MT. selaku Ketua Program Pascasarjana Magister Teknik Sipil Universitas Islam Sultan Agung.
2. Dr. Ir. H. Soedarsono, Msi., selaku Sekretaris Program Pascasarjana Magister Teknik Sipil Universitas Islam Sultan Agung.
3. Ir. H. Rachmat Mudiyo, MT. Ph.D, selaku Dosen Pembimbing I dalam penyusunan tesis ini.
4. Ir. H. Djoko Susilo Adhy, MT, selaku Dosen Pembimbing II dalam penyusunan tesis ini.
7. Seluruh dosen pengajar serta keluarga besar Program Pascasarjana Magister Teknik Sipil Universitas Islam Sultan Agung
8. Orang tua, Kakak, Adik, istri dan anak-anak serta seluruh keluarga penulis yang telah memberikan dukungan moril dan materiil.
9. Teman-teman Magister Teknik Sipil Universitas Sultan Agung Angkatan XXXV Tahun 2017 dan semua pihak yang telah membantu penulis dalam menyelesaikan tesis ini.
10. Keluarga besar PU Kab. Pemalang – Tegal, dan PU Prov. Jawa Tengah.

Penulis menyadari bahwa masih ada kekurangan dalam penyusunan tesis ini. Penulis mengharapkan saran dan kritik demi kesempurnaan tesis ini.

Akhir kata, semoga tesis ini dapat bermanfaat bagi semua pihak yang berkepentingan dan dapat menambah pemahaman setelah membacanya.

Semarang, Maret 2019

Penulis