



**KINERJA PERBAIKAN JALAN DAN RELEVANSINYA  
DENGAN KUALITAS JALAN LINTAS RABA-SAPE  
KABUPATEN BIMA**

TESIS

**DISUSUN UNTUK MEMENUHI SEBAGIAN DARI SYARAT-SYARAT  
GUNA MENCAPAI GELAR MAGISTER TEKNIK**

DIAJUKAN OLEH :

**NABILA JULIANTY**

**2020163630897**

**PROGRAM STUDI MAGISTER TEKNIK SIPIL  
PROGRAM PASCASARJANA  
UNIVERSITAS ISLAM SULTAN AGUNG SEMARANG  
2018**

## SURAT PERNYATAAN KEASLIAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : *Nabila Julianty, ST.*

NIM : *20163630897*

Dengan ini saya nyatkan bahwa Karya Tulis Ilmiah yang berjudul:

*KINERJA PERBAIKAN JALAN DAN RELEVANSINYA  
DENGAN KUALITAS JALAN LINTAS RABA-SAPE BIMA*

Adalah benar hasil karya saya dan penuh kesadaran bahwa saya tidak melakukan tindakan plagiasi atau mengambil alih seluruh atau sebagian besar karya tulis orang lain tanpa menyebutkan sumbernya. Jika saya terbukti melakukan tindakan plagiasi, saya bersedia menerima sanksi sesuai dengan aturan yang berlaku.

Semarang, 2 APRIL 2019



Nama Terang

*Nabila Julianty, ST.*

## PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI KARYA ILMIAH

Saya yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Mabila Julianaty, ST

NIM : 20163630897

Program Studi : Magister Teknik Sipil

Fakultas : Teknik

Alamat Asal :

No. HP / Email : 082351212749 / Mabilajulianty@gmail.com

Dengan ini menyerahkan karya ilmiah berupa ~~Tugas Akhir/Skripsi/Tesis/Disertasi~~ dengan judul :

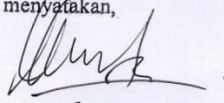
Kinerja Perbaikan Jalan dan Relevansinya dengan  
Kualitas Jalan Lintas Raba-Sape Kabupaten Bima

dan menyetujuinya menjadi hak milik Universitas Islam Sultan Agung serta memberikan Hak Bebas Royalti Non-eksklusif untuk disimpan, dialihmediakan, dikelola dalam pangkalan data, dan dipublikasikannya di internet atau media lain untuk kepentingan akademis selama tetap mencantumkan nama penulis sebagai pemilik Hak Cipta.

Pernyataan ini saya buat dengan sungguh-sungguh. Apabila dikemudian hari terbukti ada pelanggaran Hak Cipta/Plagiarisme dalam karya ilmiah ini, maka segala bentuk tuntutan hukum yang timbul akan saya tanggung secara pribadi tanpa melibatkan pihak Universitas Islam Sultan Agung.

Semarang, 2 April 2019

Yang menyatakan,



Mabila Julianaty, ST

\*Coret yang tidak perlu



UNIVERSITAS ISLAM SULTAN AGUNG SEMARANG  
PROGRAM PASCASARJANA  
PROGRAM STUDI MAGISTER TEKNIK SIPIL

LEMBAR PENGESAHAN TESIS

**KINERJA PERBAIKAN JALAN DAN RELEVANSINYA  
DENGAN KUALITAS JALAN LINTAS RABA-SAPE  
KABUPATEN BIMA**

Disusun oleh :

**NABILA JULIANTY**

**NIM : 2020163630897**

Dipertahankan di Depan Tim Penguji Tanggal :


*Jumat, 18 Januari 2019*

Tesis ini diterima sebagai salah satu persyaratan untuk  
memperoleh gelar Magister Teknik ( MT )

Semarang, .....

Tim Penguji :

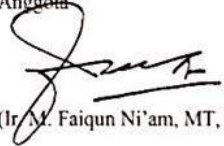
1. Ketua / Pembimbing I

  
(Prof. Ir. H. Pratikso, MST., Ph.D)

2. Anggota / Pembimbing II

  
(Dr. Henny Pratiwi Adi, ST., MT.)

3. Anggota

  
(Ir. M. Faiqun Ni'am, MT, Ph.D)

Universitas Islam Sultan Agung  
Program Pascasarjana  
Magister Teknik Sipil  
Ketua.

  
(Prof. Dr. Ir. Antonius, MT)

LEMBAR PENGESAHAN

**KINERJA PERBAIKAN JALAN DAN RELEVANSINYA  
DENGAN KUALITAS JALAN LINTAS RABA-SAPE  
KABUPATEN BIMA**

Disusun oleh :

**NABILA JULIANTY**  
NIM : 2020163630897

Telah disetujui oleh :

Tanggal, ..... Tanggal, .....  
Pembimbing I, ..... Pembimbing II



Prof. Ir. H. Pratikso, MST., Ph.D  
NIK.



Dr. Henny Pratiwi Adi, ST., MT.  
NIK.

Mengesahkan  
Ketua program Studi  
Magister Teknik Sipil UNISSULA



Prof. Dr. Ir. Antonius, MT  
NIK. 210202033

## **MOTTO**

*“Niscaya Allah Akan Meninggikan Orang-Orang Yang Beriman Diantaramu Dan Orang-Orang Yang Diberi Ilmu Pengetahuan Beberapa Derajat.”*

(QS. Al Mujaadilah : 11)

## KATA PENGANTAR

*Assalamu'alaikum wr. wb.*

Segala puji bagi Allah SWT atas segala rahmat dan karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan proposal tesis dengan judul **KINERJA PERBAIKAN JALAN DAN RELEVANSINYA DENGAN KUALITAS JALAN LINTAS RABA-SAPE KABUPATEN BIMA**. Penelitian ini merupakan salah satu syarat untuk memperoleh gelar kesarjanaan Magister Teknik pada Program Studi Magister Teknik Sipil, Program Pascasarjana Universitas Islam Sultan Agung Semarang.

Tesis ini dapat diselesaikan dengan dukungan dari banyak pihak dan untuk itu dengan segala kerendahan hati penulis ucapkan banyak terima kasih, terutama kepada:

1. Bapak Prof. Ir. H. Pratikso, MST., Ph.D., sebagai dosen Pembimbing I yang telah banyak memberikan arahan, nasihat, dan bimbingan yang sangat berguna dalam penulisan tesis ini.
2. Ibu Dr. Henny Pratiwi Adi, ST. MT., selaku Dosen Pembimbing II yang telah banyak memberikan penlajaran, arahan, nasehat serta bimbingan yang sangat berguna dalam penulisan tesis ini.
3. Bapak Prof. Dr. Ir. Antonius, MT. selaku Ketua Program Studi Magister Teknik Sipil Program Pascasarjana Universitas Islam Sultan Agung Semarang.
4. Bapak/Ibu Dosen di Program Studi Magister Teknik Sipil, Program Pascasarjana Universitas Islam Sultan Agung Semarang terima kasih banyak atas ilmu yang telah diberikan.
5. Orang tua ku tersayang yang selalu sabar serta tiada hentinya memberikan semangat, doa dan motivasi.
6. Suami dan anakku tercinta atas perhatian, pengertian, doa, cinta, kasih sayang dan motivasinya selama ini.
7. Rekan-rekan di Program Studi Magister Teknik Sipil Angkatan 36, Program Pascasarjana Universitas Islam Sultan Agung Semarang, atas bantuan dan kerja samanya.

8. Segenap karyawan administrasi dan perpustakaan yang telah memberikan bantuan, perhatian dan kemudahan selama menjalani kuliah dan selama penulisan tesis ini.
9. Pihak-pihak lain yang ikut serta memberikan bantuan dan dorongan, baik secara langsung maupun tidak langsung, yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu.

Penulis menyadari bahwa proposal tesis ini masih jauh dari sempurna, oleh karena itu penulis mengharapkan kritik dan saran dari pembaca yang bersifat membangun demi perbaikan tesis ini nantinya.

Akhir kata, penulis mohon maaf apabila dalam penulisan tesis ini masih ada kekurangan, dan semoga tesis ini dapat bermanfaat bagi pembaca.

*Wassalamu'alaikum wr. wb.*

**Semarang, Januari 2019**

Penulis  
NABILA JULIANTY,ST