

Abstrak

Nilai waktu merupakan uang yang dikeluarkan. Bertujuan untuk menghemat satu unit waktu perjalanan. Kehilangan waktu perjalanan merupakan kerugian biaya dan waktu. Salah satu factor penyebab kehilangan waktu disebabkan oleh kemacetan, kota Semarang juga mengalami kemacetan lalu-lintas diantaranya di jalan Kaligawe yang merupakan wilayah Kawasan Industri Terboyo – Semarang yang difokuskan sebagai pusat industri, studi ini bertujuan untuk menghitung nilai waktu perjalanan, mengetahui faktor yang mempengaruhi nilai waktu perjalanan, dan mengetahui besarnya nilai waktu perjalanan dengan menggunakan *metode Choice Approach* dan *Income Approach*.

Dalam penelitian ini metode yang digunakan adalah 1. *Metode Choice approach* hanya dapat digunakan terhadap responden yang mempunyai pilihan moda perjalanan lain dan melakukan perjalanan pulang – pergi (comuter), dalam analisa nilai waktu dari perjalanan diperoleh dengan mengganti perbedaan biaya, perbedaan waktu dan probabilitas pilihan responden pada moda kedalam persamaan, 2. *Metode Income Approach* digunakan sebagai pembandingan. Adapun data yang diperlukan adalah data sekunder berupa PDRB pendapatan per kapita kota semarang, jumlah penduduk kota semarang.

Adapun hasilnya sebagai berikut: *Metode Choice Approach* kendaraan bermotor roda dua dengan pembandingan Moda transportasi umum (BRT) Rp. 63,939, dan kendaraan bermotor roda dua dengan pembandingan moda Gojek Online Rp. 82,759 , adapun hasil dengan *metode Income Approach* Rp. 2.539,37. Artinya orang akan rela mengeluarkan uang sebesar Rp. 63,939,- , Rp. 82,759,- , dan Rp. 2.539,37- untuk menghemat satu jam perjalanan.

kata kunci : *Choice approach; Income Approach; nilai waktu perjalanan*

Abstract

Time value is money who Is spent, the purpose to save one unit trip. Lose travel time is budget loss by congestion. Semarang city also experienced traffic congestion among them in kaligawe street is terboyo region industry area semarang who is focused for central industrial , the purpose of this studi for calculate of time trave, value know factor influence value time , and know the big time travel value. With use choice approach and income approach method

In this research method who is used is method Choice Approach just can use to responden who has the other travel and do round trip, in anylisis time travel value are obtained with change the different budget, the different time, and choice priobility responden in the moda into the equation , Income Approach is used for comparison , the data needed is sekunder data have shape PDRB capital income of the city of semarang , the population of sematrang city,

The result are us follows, Choice Approach method two wheeled mororied vehicle with the comparison moda public transport (BRT) Rp. 63,939 and two wheeled motorized vehicle moda Online Gojek RP. 82, 759, the result with Inconme Approach Rp. 2.539,37. That mean person will be willing spend money Rp. 63,939,-, Rp. 82,759,-, and Rp. 2.539,37,- for save one hours trip.

keywords: Choice approach; Income Approach; value of travel time