

LAMPIRAN A

1. Kuesioner Penelitian
2. Hasil Rekap Kuesioner

DAFTAR KUESIONER

"Pengaruh Pembangunan Jalan Lingkar Kaliwungu Terhadap Perubahan Tata Guna Lahan"
Prodi Perencanaan Wilayah dan Kota
Fakultas Teknik
Universitas Islam Sultan Agung Semarang

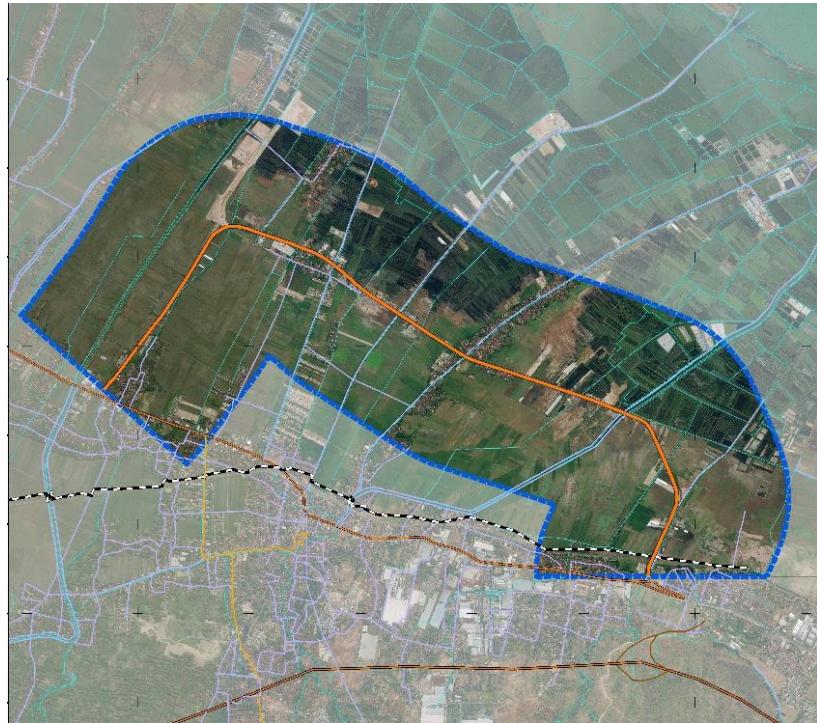
Penulis mengharapkan ketersediaan bapak/ibu/saudara/saudari, berkenan untuk mengisi lembar daftar pertanyaan yang dibuat penulis, dalam rangka penelitian untuk menyelesaikan Tugas Akhir dengan judul "**Pengaruh Pembangunan Jalan Lingkar Kaliwungu Terhadap Perubahan Tataguna Lahan**" berikut merupakan identitas peneliti :

Nama : Alifatul Istofiyah

NIM : 31201400577

Jurusan/ Universitas : Teknik Perencanaan Wilayah dan Kota
Universitas Islam Sultan Agung Semarang

Pada penelitian ini mengambil lokasi di sepanjang jalan lingkar Kaliwungu yang berpotensi terkena pengaruh dari pembangunan jalan lingkar dan akan merubah lahan di sekitarnya seperti perubahan lahan sawah menjadi industri, perdagangan dan jasa, perumahan dan lainnya. Lokasi yang diambil lebih tepatnya ditarik sejauh 1 kilometer dari kanan dan kiri jalan lingkar Kaliwungu. Berikut merupakan peta lokasi penelitian :



Dari penjelasan secara singkat tentang penelitian yang dilakukan, peneliti meminta kesediaan responden untuk menjawab pertanyaan dengan benar dan jujur. Terimakasih atas partisipasi saudara dalam menjawab pertanyaan.

PETUNJUK PENGISIAN:

Responden diminta untuk memilih salah satu jawaban kemudian memberikan tanda silang (**X**) pada pertanyaan di bawah ini sesuai dengan pengetahuan dan pendapat anda yang dirasa paling tepat.

I. BIODATA RESPONDEN

NO	Pertanyaan	Jawaban				
1	Nama :					
2	Jenis Kelamin :	a. Pria	b. Wanita			
3	Umur :	a. <20 tahun	b. 20-30 tahun	c. 30-40 tahun	d. 40-50 tahun	e. > 50 tahun
4	Pendidikan terakhir	a. Tidak sekolah	b. SD	c. SMP	d. SMA	e. Perguruan tinggi
5	Pekerjaan :	a. Petani	b. Pedagang	c. PNS	d. Pegawai	e. Lainnya

6	Penghasilan:	a. < 1 juta	b. 1,1 - 2,5 juta	c. 2,6- 3,5 juta	d. 3,6-5 juta	e. >5 juta
7*	Lama tinggal	a. <5 tahun	b. 5 tahun	c. 5-10 tahun	d. 10-15 tahun	e. >15 tahun
8*	Desa/Kelurahan :	a. Wonorejo	b. Mororejo	c. Karang tengah	d. Kumpulrejo	e. Sarirejo
		f. Krajan kulon	g. Kutoharjo	h. Sumberejo	i. Nolokerto	j. Plantaran
		k. Kebonadem				
9*	Kecamatan:	a. Kaliwungu	b. Brangsong			
10	Status Rumah :	a. Milik sendiri	b. Kontrak			

II. DAFTAR PERTANYAAN PENELITIAN :

A. JALAN

1.	Menurut responden berapa waktu tempuh dari desa Kebonadem sampai desa Sumberejo bila melewati jalan lingkar Kaliwungu?		
	a. Lebih dari 15 menit		c. Kurang dari 15 menit
2.	Menurut responden berapa waktu tempuh dari desa Kebonadem sampai desa Sumberejo bila melewati jalan dalam Kota Kaliwungu?		
	a. Lebih dari 15 menit		c. Kurang dari 15 menit
3.	Dari petak lahan yang dijadikan industri di sekitar jalan lingkar Kaliwungu, menurut responden apakah banyak warga sekitar yang bekerja di industry tersebut?		
	a. Tidak ada sama sekali (0%)	b. Sebagian ada yang tertarik menjadi pekerja industri (30%)	c. Lebih dari 50% menjadi pekerja industri
4.	Apa saja jenis kegiatan yang ada di sekitar jalan lingkar?		
	a. Pertanian saja	b. Pertanian dan permukiman	c. Pertanian, permukiman perumahan, perdagangan dan jasa
5.	Ada berapa rest area atau restaurant di sekitar jalan lingkar Kaliwungu?		
	a. 1-2 Rest area	b. 3-5 Rest area	c. Lebih dari 5 rest area

B. PERUBAHAN TATA GUNA LAHAN

6.	Berapa harga lahan di sekitar jalan lingkar Kaliwungu sebelum adanya jalan lingkar Kaliwungu? (juta/m ²)		
	a. Kurang dari 500 ribu/m ²	b. 500 ribu sampai 1 juta/m ²	c. Lebih dari 1 juta/m ²
7.	Berapa harga lahan di sekitar jalan lingkar Kaliwungu setelah adanya jalan lingkar Kaliwungu?		
	a. 1 juta/m ²	b. 2 juta/m ²	c. Lebih dari 3 juta/m ²
8.	Berapa petak lahan sawah maupun tegalan serta tambak yang telah berubah menjadi perumahan dan permukiman?		
	a. 0-20 petak	b. 20-50 petak	c. Lebih dari 50 petak
9.	Seberapa tinggi pertambahan penduduk di sekitar jalan lingkar Kaliwungu?		
	a. Sedikit, kurang dari 100 orang	b. Sedang, antara 100-200 orang	c. Sangat tinggi, lebih dari 500 orang
10.	Berapa banyak perumahan yang sudah terbangun di sekitar jalan lingkar Kaliwungu?		
	a. 1 perumahan	b. 1-2 perumahan	c. Lebih dari 2 perumahan
11.	Apakah dengan adanya jalan lingkar Kaliwungu terdapat jalan-jalan baru yang dibangun untuk terhubung dengan jalan lingkar Kaliwungu?		
	a. Tidak ada (0)	b. ada hanya 1-2 jalan baru	c. lebih dari 2 jalan penghubung
12.	Mengapa lahan yang semula adalah lahan pertanian diubah menjadi lahan terbangun (perumahan, industri, perdagangan dan lainnya) ?		
	a. Tidak ada penerus	b. Hasil panen mengalami penurunan	c. Harga dan sewa lahan yang meningkat
13.	Apakah dengan adanya jalan lingkar meningkatkan penghasilan petani perbulan?		
	a. Tidak, tetap dengan penghasilan kurang dari 500 ribu	b. Ya, meningkat menjadi 500 ribu sampai 1 juta	c. Meningkat lebih dari 1 juta
14.	Berapa penghasilan petani sebelum adanya jalan lingkar Kaliwungu perbulan?		
	a. Lebih dari 1 juta	b. 500 ribu sampai 1 juta	c. Kurang dari 500 ribu
15.	Berapa banyak industri yang terbangun di sekitar jalan lingkar Kaliwungu?		
	a. 1-5 industri	b. 5-15 industri	c. Lebih dari 15 industri
16.	Apakah dari semua keturunan responden ada yang melanjutkan sebagai petani baik petani penggarap lahan sawah maupun petani tambak setelah adanya jalan lingkar Kaliwungu?		
	a. Semua menjadi petani	b. Ada yang menjadi petani dan ada yang bekerja di bidang lain	c. Tidak ada sama sekali dan memilih bidang pekerjaan lain
17.	Apakah dengan adanya jalan lingkar dan banyak industri di sekitarnya, banyak teman satu profesi responden yang berganti jenis pekerjaan?		
	a. Tidak ada (0%)	b. Ada beberapa yang berganti profesi (30%)	c. Lebih dari 50% petani berganti jenis

			pekerjaan menjadi pegawe industri
18.	Bagaimana kenaikan harga dari biaya angkut hasil panen sebelum dan sesudah adanya jalan lingkar?		
	a. Tidak ada kenaikan	b. Ada kenaikan dari yang menggunakan sepeda motor dengan biaya < 50 ribu menjadi > 100 ribu dengan menggunakan mobil bak terbuka	c. Cenderung naik Ada kenaikan dari yang menggunakan sepeda atau sepeda motor dengan harga < 50 ribu menjadi > 150 ribu
19.	Apakah dengan adanya jalan lingkar Kaliwungu industri di sekitar jalan tersebut bertambah?		
	a. Tidak	b. bertambah sedikit 1-5 industri	c. bertambah banyak >5 industri
20.	Jika dilihat dari banyaknya industry dan adanya pembangunan perumahan, apabila anda memiliki lahan di sekitar jalan lingkar Kaliwungu lebih tertarik untuk diapakan lahan yang anda miliki?		
	a. Sawah	b. Rumah	c. Industri/ perdagangan

Tabel Daftar Rekap Kuesioner

Responden	Jalan					Perubahan Tata Guna Lahan														
	Q1	Q2	Q3	Q4	Q5	Q6	Q7	Q8	Q9	Q10	Q11	Q12	Q13	Q14	Q15	Q16	Q17	Q18	Q19	Q20
R1	3	2	2	3	1	1	1	3	1	2	3	3	2	3	2	3	2	3	3	3
R2	3	2	3	3	1	1	1	3	2	2	3	3	1	3	2	2	1	3	3	3
R3	2	1	2	3	3	2	1	1	2	3	2	3	2	3	2	3	1	2	2	3
R4	1	2	2	1	2	1	2	1	2	2	3	3	2	2	2	2	3	2	2	1
R5	3	3	1	1	3	2	3	1	1	2	2	3	2	1	2	3	3	2	2	2
R6	1	2	2	3	2	3	2	2	2	2	2	3	2	2	2	2	2	2	2	3
R7	3	1	1	3	1	3	2	3	2	3	3	2	3	3	2	3	3	3	3	3
R8	3	3	3	3	2	1	1	3	3	3	3	1	1	1	3	3	3	3	3	1
R9	2	3	2	3	1	1	2	2	2	2	2	3	1	2	1	3	1	2	3	1
R10	3	1	3	3	1	1	2	3	2	3	2	3	1	2	1	2	2	2	3	1
R11	3	2	2	3	1	1	2	1	2	3	3	2	2	3	2	3	2	3	2	3
R12	2	2	3	2	1	2	2	2	3	3	2	1	1	3	3	3	2	2	2	2
R13	2	3	3	3	2	3	2	2	2	2	2	2	1	2	2	2	3	2	3	3
R14	3	3	2	3	2	1	1	3	2	2	3	2	1	1	2	2	2	3	3	2
R15	1	2	3	2	2	2	2	2	1	2	2	2	1	3	2	3	2	1	2	2
R16	3	2	2	3	3	1	3	3	2	2	3	1	2	2	3	1	1	3	3	3
R17	3	1	2	3	3	2	2	3	2	2	2	3	2	1	3	2	1	3	3	1
R18	2	2	2	3	3	1	2	3	2	3	2	1	3	2	3	3	2	2	2	1
R19	2	1	3	3	2	3	1	3	3	3	3	3	3	3	3	3	1	3	3	3
R20	3	3	3	3	2	2	2	3	2	3	3	3	2	3	2	3	2	3	3	3
R21	1	1	3	3	1	1	1	3	1	2	3	2	1	3	1	2	2	3	2	2
R22	3	1	2	3	2	1	1	2	2	2	3	3	1	2	1	3	3	1	2	2
R23	2	2	3	1	2	2	2	2	2	3	2	2	2	2	1	3	2	1	2	1
R24	3	2	2	3	3	2	2	3	2	3	2	3	1	1	2	2	3	3	2	3
R25	3	1	3	3	1	2	2	3	3	3	2	3	2	3	3	3	1	3	3	3

Responden	Jalan							Perubahan Tata Guna Lahan												
	Q1	Q2	Q3	Q4	Q5	Q6	Q7	Q8	Q9	Q10	Q11	Q12	Q13	Q14	Q15	Q16	Q17	Q18	Q19	Q20
R26	3	3	3	3	3	1	2	3	3	3	3	3	2	1	3	2	3	3	3	3
R27	2	1	2	3	2	1	1	3	3	2	3	3	1	3	3	3	2	3	3	3
R28	2	2	3	3	2	1	2	2	2	3	3	3	2	3	2	2	3	2	2	3
R29	3	1	2	3	2	1	1	2	2	3	3	3	2	3	2	3	3	2	2	3
R30	2	1	1	3	3	1	2	3	2	3	3	2	3	2	2	2	2	1	2	3
R31	3	2	2	3	2	1	3	3	3	3	3	2	3	2	3	3	2	3	3	3
R32	3	3	2	3	2	1	2	3	1	3	3	3	1	2	3	3	1	3	3	3
R33	2	3	2	3	2	1	3	3	3	3	3	2	3	2	3	3	2	3	3	3
R34	2	3	2	3	2	1	2	3	1	3	3	3	1	2	3	3	1	3	3	3
R35	3	2	3	3	2	1	1	3	2	1	3	3	1	1	3	3	1	3	3	3
R36	2	2	3	3	2	1	1	3	3	1	3	1	1	1	3	3	1	3	3	3
R37	3	2	3	3	3	1	1	3	1	1	3	2	2	2	3	3	1	3	3	3
R38	2	1	2	3	2	1	2	3	2	1	3	3	1	1	3	3	1	2	3	3
R39	3	2	3	3	2	1	1	3	1	1	3	3	2	2	3	3	1	3	3	3
R40	2	2	3	3	2	1	2	3	2	1	3	3	1	1	3	3	1	2	3	3
R41	3	2	3	3	3	1	1	3	3	1	3	3	1	1	3	3	1	3	3	3
R42	3	1	2	3	2	1	2	3	2	2	3	2	1	1	3	3	1	3	3	3
R43	3	2	3	3	2	1	2	3	2	3	3	2	1	2	3	3	1	3	3	1
R44	3	2	2	3	2	1	1	3	2	3	3	3	1	2	3	3	1	2	3	1
R45	2	2	3	3	2	1	2	3	2	2	3	3	1	1	3	3	1	3	3	3
R46	3	2	2	3	2	1	3	3	3	3	3	2	3	2	3	3	2	3	3	3
R47	3	2	3	3	2	1	1	3	3	3	3	3	1	2	3	3	1	2	3	3
R48	2	2	3	3	2	1	2	3	2	1	3	3	1	1	3	3	1	3	3	1
R49	3	3	2	3	2	1	3	3	3	3	3	3	3	2	3	3	2	3	3	1
R50	3	2	3	3	3	1	1	2	1	1	3	2	2	2	3	3	1	3	3	2
R51	2	2	3	3	2	1	2	3	3	1	3	3	1	1	3	3	1	3	3	2

Responden	Jalan							Perubahan Tata Guna Lahan												
	Q1	Q2	Q3	Q4	Q5	Q6	Q7	Q8	Q9	Q10	Q11	Q12	Q13	Q14	Q15	Q16	Q17	Q18	Q19	Q20
R52	3	1	2	3	2	1	2	2	3	3	3	2	3	2	3	3	2	3	3	3
R53	3	1	3	3	2	1	1	2	2	1	3	3	1	1	3	3	1	3	3	1
R54	3	2	2	3	2	1	1	2	1	3	3	3	1	2	3	3	1	3	3	1
R55	2	3	3	3	2	1	3	3	1	3	3	3	2	2	3	3	1	3	3	3
R56	2	3	2	3	2	1	3	3	3	3	3	2	3	2	3	3	2	3	3	3
R57	3	2	3	3	3	1	1	3	1	1	3	2	2	2	3	3	1	3	3	3
R58	2	2	3	3	2	1	2	3	2	1	3	3	1	1	3	3	1	2	3	3
R59	3	2	2	3	2	1	1	3	2	3	3	2	1	2	3	3	1	2	3	1
R60	3	2	3	3	2	1	1	3	3	3	3	2	1	2	3	3	1	2	3	3
R61	3	1	2	3	2	1	2	2	3	3	3	2	3	2	3	3	2	3	3	3
R62	3	1	3	3	2	1	1	2	2	1	3	3	1	1	3	3	1	3	3	1
R63	3	2	2	3	2	1	1	2	1	3	3	3	1	2	3	3	1	3	3	1
R64	2	2	3	3	2	1	2	3	2	1	3	3	1	1	3	3	1	2	3	3
R65	3	2	2	3	2	1	1	3	2	3	3	2	1	2	3	3	1	2	3	1
R66	2	2	3	3	2	1	2	3	3	1	3	3	1	1	3	3	1	3	3	2
R67	3	1	2	3	2	1	2	2	3	3	3	2	3	2	3	3	2	3	3	3
R68	3	2	2	3	2	1	3	3	3	3	3	2	3	2	3	3	2	3	3	3
R69	3	3	2	3	2	1	2	3	1	3	3	3	1	2	3	3	1	3	3	3
R70	2	2	3	3	2	1	1	3	3	1	3	3	1	1	3	3	1	3	3	3
R71	3	2	3	3	3	1	1	3	1	1	3	2	2	2	3	3	1	3	3	3
R72	2	2	3	3	2	1	2	3	2	1	3	3	1	1	3	3	1	3	3	1
R73	2	3	2	3	2	1	3	3	3	3	3	2	3	2	3	3	2	3	3	1
R74	3	2	3	3	3	1	1	2	1	1	3	2	2	2	3	3	1	3	3	2
R75	3	2	2	3	2	1	1	3	2	3	3	3	2	2	3	3	1	3	3	3
R76	3	1	1	3	3	1	1	3	1	1	3	2	2	2	2	3	1	3	3	1
R77	2	2	3	3	2	1	2	3	3	1	3	3	1	1	3	3	1	3	3	2

Responden	Jalan					Perubahan Tata Guna Lahan														
	Q1	Q2	Q3	Q4	Q5	Q6	Q7	Q8	Q9	Q10	Q11	Q12	Q13	Q14	Q15	Q16	Q17	Q18	Q19	Q20
R78	3	3	2	3	2	1	2	3	1	3	3	3	1	2	3	3	1	3	3	3
R79	2	3	2	3	2	1	3	3	3	3	3	2	3	2	3	3	2	3	3	1
R80	3	2	2	3	2	1	3	3	3	3	3	2	3	2	3	3	2	3	3	3
R81	3	2	2	3	2	1	1	3	2	3	3	2	1	2	3	3	1	2	3	1
R82	2	2	3	3	2	1	2	3	3	1	3	3	1	1	3	3	1	3	3	2
R83	3	1	2	3	2	1	1	3	3	1	3	3	1	1	3	3	1	3	3	3
R84	3	2	2	3	2	1	1	2	3	3	3	2	3	2	3	3	1	3	3	1
R85	2	2	3	3	2	1	2	3	2	1	3	3	1	1	3	3	1	2	3	3
R86	3	2	2	3	2	1	1	3	2	3	3	2	1	2	3	3	1	2	3	1
R87	3	2	3	3	2	1	1	3	3	3	3	2	1	2	3	3	1	2	3	3
R88	2	3	2	3	2	1	3	3	3	3	3	2	3	2	3	3	2	3	3	1
R89	3	2	3	3	3	1	1	2	1	1	3	2	2	2	3	3	1	3	3	2
R90	3	2	2	3	2	1	1	3	2	3	3	3	2	2	3	3	1	3	3	3
R91	2	2	3	3	2	1	2	3	3	1	3	3	1	1	3	3	1	3	3	2
R92	3	1	2	3	2	1	2	2	3	3	3	2	3	2	3	3	2	3	3	3
R93	3	1	3	3	2	1	1	2	2	1	3	3	1	1	3	3	1	3	3	1
R94	3	2	2	3	2	1	1	2	1	3	3	3	1	2	3	3	1	3	3	1
R95	3	1	2	3	2	1	2	2	3	3	3	2	3	2	3	3	2	3	3	3
R96	3	2	2	3	2	1	3	3	3	3	3	2	3	2	3	3	2	3	3	3
R97	3	2	3	3	2	1	2	3	2	3	3	2	1	2	3	3	1	3	3	1
R98	3	2	2	3	2	1	1	3	2	3	3	2	1	2	3	3	1	2	3	1
R99	2	2	3	3	2	1	2	3	3	1	3	3	1	1	3	3	1	3	3	2
R100	3	1	2	3	2	1	2	2	3	3	3	2	3	2	3	3	2	3	3	3
R101	3	1	3	2	2	1	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	1	3	3	3
R102	3	2	2	3	2	1	1	3	2	3	3	2	3	2	3	3	1	3	3	2
R103	3	2	2	3	2	1	1	2	1	3	3	3	1	2	3	3	1	3	3	1

Responden	Jalan					Perubahan Tata Guna Lahan														
	Q1	Q2	Q3	Q4	Q5	Q6	Q7	Q8	Q9	Q10	Q11	Q12	Q13	Q14	Q15	Q16	Q17	Q18	Q19	Q20
R104	2	2	3	3	2	1	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	1	3	3	1
R105	3	1	2	3	2	1	2	2	3	3	3	2	3	2	3	3	2	3	3	3
R106	2	2	3	3	2	1	2	3	3	1	3	3	1	1	3	3	1	3	3	2
R107	3	1	3	2	2	1	3	3	3	3	2	3	2	3	3	2	3	3	3	3
R108	2	2	3	3	2	1	2	3	3	1	3	3	1	1	3	3	1	3	3	3
R109	3	2	3	3	2	1	2	3	2	3	3	2	1	2	3	3	1	3	3	1
R110	2	3	2	3	2	1	3	3	3	3	3	2	3	2	3	3	2	3	3	1
R111	3	1	3	2	2	1	3	3	3	1	3	3	1	1	3	3	2	3	3	3
R112	3	2	3	2	1	2	2	2	3	3	2	3	1	3	3	3	2	2	2	2
R113	3	3	3	3	1	2	2	2	2	2	2	1	2	2	2	3	2	3	3	3
R114	3	3	2	3	1	1	1	3	2	2	3	2	1	1	2	2	2	3	3	2
R115	2	2	3	2	1	2	2	2	1	2	2	2	1	3	2	3	2	1	2	2
R116	3	2	2	3	3	1	3	3	2	2	3	2	2	2	3	1	1	3	3	3
R117	3	1	2	3	2	2	2	3	2	2	3	3	2	1	2	2	1	3	3	1
R118	2	2	2	3	3	1	2	3	2	3	2	2	2	2	3	3	2	2	2	1
R119	3	1	3	3	2	1	1	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
R120	3	3	3	3	2	2	2	3	2	3	3	1	2	3	2	3	2	3	3	3
R121	3	1	3	3	1	1	1	3	1	2	3	2	1	3	1	2	2	3	2	2
R122	3	1	2	3	2	1	1	2	2	2	3	3	1	2	1	3	3	1	2	2
R123	3	2	2	3	2	1	1	2	1	3	3	3	1	2	3	3	1	3	3	1
R124	3	1	2	3	2	1	2	2	3	3	3	2	3	2	3	3	2	3	3	3
R125	3	2	2	3	2	1	3	3	3	3	2	3	2	3	3	2	3	3	3	3
R126	3	2	3	3	2	1	2	3	2	3	3	2	1	2	3	3	1	3	3	1
R127	3	2	2	3	2	1	1	3	2	3	3	2	1	2	3	3	1	2	3	1
R128	2	2	3	3	2	1	2	3	3	1	3	3	1	1	3	3	1	3	3	2
R129	3	1	2	3	2	1	2	2	3	3	3	2	3	2	3	3	2	3	3	3

Responden	Jalan					Perubahan Tata Guna Lahan														
	Q1	Q2	Q3	Q4	Q5	Q6	Q7	Q8	Q9	Q10	Q11	Q12	Q13	Q14	Q15	Q16	Q17	Q18	Q19	Q20
R130	3	1	3	2	2	1	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	1	3	3	3
R131	3	2	2	3	2	1	1	3	2	3	3	2	3	2	3	3	1	3	3	2
R132	3	2	2	3	1	1	1	3	1	2	3	1	2	3	2	3	2	3	3	3
R133	1	2	3	3	1	1	1	3	2	2	3	3	1	3	2	2	2	3	3	3
R134	1	1	2	3	3	2	1	1	2	3	2	1	2	3	2	3	2	2	2	3
R135	2	2	2	1	2	1	2	1	2	2	3	2	2	2	2	2	3	2	2	1
R136	3	3	1	1	1	1	1	1	1	2	2	1	2	1	2	3	3	2	2	2
R137	3	2	2	3	2	2	2	2	2	2	2	3	2	2	2	2	2	2	2	3
R138	1	1	1	3	3	2	2	3	2	3	3	1	3	3	2	3	3	3	3	3
R139	3	3	3	3	2	1	1	3	3	3	3	3	1	1	3	3	3	3	3	1
R140	3	3	2	3	1	1	2	2	2	2	2	3	1	2	1	3	2	2	3	1
R141	3	1	3	3	1	1	2	3	2	3	2	3	1	2	1	2	2	2	3	1
R142	3	3	2	3	2	1	2	3	1	3	3	3	1	2	3	3	1	3	3	3
R143	2	3	2	3	2	1	3	3	3	3	3	2	3	2	3	3	2	3	3	1
R144	3	2	2	3	2	1	3	3	3	3	3	2	3	2	3	3	2	3	3	3
R145	3	2	2	3	2	1	1	3	2	3	3	2	1	2	3	3	1	2	3	1
R146	2	2	3	3	2	1	2	3	3	1	3	3	1	1	3	3	1	3	3	2
R147	3	1	2	3	2	1	1	3	3	1	3	3	1	1	3	3	1	3	3	3
R148	3	2	2	3	2	1	1	2	3	3	3	2	3	2	3	3	1	3	3	1
R149	2	2	3	3	2	1	2	3	2	1	3	3	1	1	3	3	1	2	3	3
R150	3	2	2	3	2	1	1	3	2	3	3	2	1	2	3	3	1	2	3	1
R151	3	2	3	3	2	1	1	3	3	3	3	2	1	2	3	3	1	2	3	3
R152	2	3	2	3	2	1	3	3	3	3	3	2	3	2	3	3	2	3	3	1
R153	3	2	3	3	3	1	1	2	1	1	3	2	2	2	3	3	1	3	3	2
R154	3	2	2	3	2	1	1	3	2	3	3	3	2	2	3	3	1	3	3	3
R155	3	2	2	3	2	1	1	2	1	3	3	3	1	2	3	3	1	3	3	1

Responden	Jalan					Perubahan Tata Guna Lahan														
	Q1	Q2	Q3	Q4	Q5	Q6	Q7	Q8	Q9	Q10	Q11	Q12	Q13	Q14	Q15	Q16	Q17	Q18	Q19	Q20
R156	2	2	3	3	2	1	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	1	3	3	1
R157	3	1	2	3	2	1	2	2	3	3	3	2	3	2	3	3	2	3	3	3
R158	2	2	3	3	2	1	2	3	3	1	3	3	1	1	3	3	1	3	3	2
R159	3	1	3	2	2	1	3	3	3	3	1	3	2	3	3	2	3	3	3	3
R160	2	2	3	3	2	1	2	3	3	1	3	3	1	1	3	3	1	3	3	3
R161	3	2	3	3	2	1	1	3	2	1	3	3	1	1	3	3	1	3	3	3
R162	2	2	3	3	2	1	1	3	3	1	3	3	1	1	3	3	1	3	3	3
R163	3	2	3	3	3	1	1	3	1	1	3	2	2	2	3	3	1	3	3	3
R164	2	1	2	3	2	1	2	3	2	1	3	3	1	1	3	3	1	2	3	3
R165	3	2	3	3	2	1	1	3	1	1	3	2	2	2	3	3	1	3	3	3
R166	2	2	3	3	2	1	2	3	2	1	3	3	1	1	3	3	1	2	3	3
R167	3	2	3	3	3	2	1	3	3	1	3	3	1	1	3	3	1	3	3	3
R168	3	1	2	3	2	2	2	3	2	2	3	2	1	1	3	3	1	3	3	3
R169	3	1	3	3	2	2	1	2	2	1	3	3	1	1	3	3	1	3	3	1
R170	3	2	2	3	2	2	1	2	1	3	3	3	1	2	3	3	1	3	3	1
R171	3	1	2	3	2	2	2	2	3	3	3	2	3	2	3	3	2	3	3	3
R172	3	2	2	3	2	2	3	3	3	3	3	2	3	2	3	3	2	3	3	3
R173	3	2	3	3	2	2	2	3	2	3	3	2	1	2	3	3	1	3	3	1
R174	3	2	2	3	2	1	1	3	2	3	3	2	1	2	3	3	1	2	3	1
R175	2	2	3	3	2	1	2	3	3	1	3	3	1	1	3	3	1	3	3	2
R176	3	2	3	3	2	1	2	3	2	3	3	2	1	2	3	3	1	3	3	1
R177	3	2	2	3	2	1	1	3	2	3	3	2	1	2	3	3	1	2	3	1
R178	2	2	3	3	2	1	2	3	2	2	3	2	1	1	3	3	1	3	3	3
R179	3	2	2	3	2	1	3	3	3	3	3	2	3	2	3	3	2	3	3	3
R180	3	2	3	3	2	1	1	3	3	3	3	2	1	2	3	3	1	2	3	3
R181	2	2	3	3	2	1	2	3	2	1	3	3	1	1	3	3	1	3	3	1

Responden	Jalan					Perubahan Tata Guna Lahan														
	Q1	Q2	Q3	Q4	Q5	Q6	Q7	Q8	Q9	Q10	Q11	Q12	Q13	Q14	Q15	Q16	Q17	Q18	Q19	Q20
R182	2	3	2	3	2	1	3	3	3	3	3	2	3	2	3	3	2	3	3	1
R183	3	2	3	3	3	1	1	2	1	1	3	2	2	2	3	3	1	3	3	2
R184	2	2	3	3	2	1	2	3	3	1	3	3	1	1	3	3	1	3	3	2
R185	3	1	2	3	2	1	2	2	3	3	3	2	3	2	3	3	2	3	3	3
R186	3	1	3	3	2	1	1	2	2	1	3	3	1	1	3	3	1	3	3	1
R187	3	2	2	3	2	1	1	2	1	3	3	3	1	2	3	3	1	3	3	1
R188	3	2	2	3	2	1	1	3	2	3	3	2	1	2	3	3	1	2	3	1
R189	3	2	3	3	2	1	1	3	3	3	3	2	1	2	3	3	1	2	3	3
R190	3	1	2	3	2	1	2	2	3	3	3	2	3	2	3	3	2	3	3	3
R191	3	1	3	3	2	1	1	2	2	1	3	3	1	1	3	3	1	3	3	1
R192	3	2	2	3	2	1	1	2	1	3	3	3	1	2	3	3	1	3	3	1
R193	2	2	3	3	2	1	2	3	2	1	3	3	1	1	3	3	1	2	3	3
R194	3	2	2	3	2	1	1	3	2	3	3	2	1	2	3	3	1	2	3	1
R195	2	2	3	3	2	1	2	3	3	1	3	3	1	1	3	3	1	3	3	2
R196	3	1	2	3	2	1	2	2	3	3	3	2	3	2	3	3	2	3	3	3
R197	3	2	2	3	2	1	1	3	2	3	3	2	3	2	3	3	1	3	3	2
R198	3	2	2	3	2	1	1	2	1	3	3	3	1	2	3	3	1	3	3	1
R199	2	2	3	3	2	1	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	1	3	3	1
R200	3	1	2	3	2	1	2	2	3	3	3	2	3	2	3	3	2	3	3	3
R201	2	2	3	3	2	1	2	3	3	1	3	3	1	1	3	3	1	3	3	2
R202	3	1	3	2	2	1	3	3	3	3	3	2	3	2	3	3	2	3	3	3
R203	2	2	3	3	2	1	2	3	3	1	3	3	1	1	3	3	1	3	3	3
R204	3	2	3	3	2	1	2	3	2	3	3	2	1	2	3	3	1	3	3	1
R205	2	3	2	3	2	1	3	3	3	3	3	2	3	2	3	3	2	3	3	1
R206	3	1	3	2	2	1	3	3	3	1	3	3	1	1	3	3	2	3	3	3
R207	2	2	3	3	2	1	2	3	3	1	3	3	1	1	3	3	1	3	3	2

Responden	Jalan							Perubahan Tata Guna Lahan												
	Q1	Q2	Q3	Q4	Q5	Q6	Q7	Q8	Q9	Q10	Q11	Q12	Q13	Q14	Q15	Q16	Q17	Q18	Q19	Q20
R208	3	1	2	3	2	1	1	3	3	1	3	3	1	1	3	3	1	3	3	3
R209	3	2	2	3	2	1	1	2	3	3	3	2	3	2	3	3	1	3	3	1
R210	2	2	3	3	2	1	2	3	2	1	3	3	1	1	3	3	1	2	3	3
R211	3	2	2	3	2	1	1	3	2	3	3	2	1	2	3	3	1	2	3	1
R212	3	2	3	3	2	1	1	3	3	3	3	2	1	2	3	3	1	2	3	3
R213	2	3	2	3	2	1	3	3	3	3	3	2	3	2	3	3	2	3	3	1
R214	3	2	3	3	3	1	1	2	1	1	3	2	2	2	3	3	1	3	3	2
R215	3	2	2	3	2	1	1	3	2	3	3	3	2	2	3	3	1	3	3	3
R216	2	2	3	2	1	2	2	2	1	2	2	2	1	3	2	3	2	1	2	2
R217	3	2	2	3	3	1	3	3	2	2	3	2	2	2	3	1	1	3	3	3
R218	3	1	2	3	2	2	2	3	2	2	3	3	2	1	2	2	1	3	3	1
R219	2	2	2	3	3	1	2	3	2	3	2	2	2	2	3	3	2	2	2	1
R220	3	1	3	3	2	2	1	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
R221	3	3	3	3	2	2	2	3	2	3	3	3	2	3	2	3	2	3	3	3
R222	3	1	3	3	1	1	1	3	1	2	3	2	1	3	1	2	2	3	2	2
R223	3	1	2	3	2	1	1	2	2	2	3	3	1	2	1	3	3	1	2	2
R224	3	2	3	1	2	2	2	2	2	3	2	2	2	2	1	3	2	1	2	1
R225	2	2	3	3	2	1	2	3	3	1	3	3	1	1	3	3	1	3	3	2
R226	3	1	2	3	2	1	2	2	3	3	3	2	3	2	3	3	2	3	3	3
R227	3	1	3	3	2	1	1	2	2	1	3	3	1	1	3	3	1	3	3	1
R228	3	2	2	3	2	1	1	2	1	3	3	3	1	2	3	3	1	3	3	1
R229	3	1	2	3	2	1	2	2	3	3	3	2	3	2	3	3	2	3	3	3
R230	3	2	2	3	2	1	3	3	3	3	3	2	3	2	3	3	2	3	3	3
R231	3	2	3	3	2	1	2	3	2	3	3	2	1	2	3	3	1	3	3	1
R232	3	2	2	3	2	1	1	3	2	3	3	2	1	2	3	3	1	2	3	1
R233	2	2	3	3	2	1	2	3	3	1	3	3	1	1	3	3	1	3	3	2

Responden	Jalan					Perubahan Tata Guna Lahan														
	Q1	Q2	Q3	Q4	Q5	Q6	Q7	Q8	Q9	Q10	Q11	Q12	Q13	Q14	Q15	Q16	Q17	Q18	Q19	Q20
R234	3	1	2	3	2	1	2	2	3	3	3	2	3	2	3	3	2	3	3	3
R235	2	2	3	3	2	1	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	1	3	3	1
R236	3	1	2	3	2	1	2	2	3	3	3	2	3	2	3	3	2	3	3	3
R237	2	2	3	3	2	1	2	3	3	1	3	3	1	1	3	3	1	3	3	2
R238	3	1	3	2	2	1	3	3	3	3	2	3	2	3	3	2	3	3	3	3
R239	2	2	3	3	2	1	2	3	3	1	3	3	1	1	3	3	1	3	3	3
R240	3	2	3	3	2	1	2	3	2	3	3	2	1	2	3	3	1	3	3	1
R241	2	3	2	3	2	1	3	3	3	3	2	3	2	3	3	2	3	3	3	1
R242	3	2	2	3	2	1	3	3	3	3	2	3	2	3	3	2	3	3	3	3
R243	3	3	2	3	2	1	2	3	1	3	3	3	1	2	3	3	1	3	3	3
R244	2	3	2	3	2	3	3	3	3	3	2	3	2	3	3	2	3	3	3	3
R245	2	3	2	3	2	3	2	3	1	3	3	3	1	2	3	3	1	3	3	3
R246	2	3	2	3	2	3	3	3	3	3	2	3	2	3	3	2	3	3	3	1
R247	3	2	3	3	3	3	1	2	1	1	3	2	2	2	3	3	1	3	3	2
R248	3	2	2	3	2	1	1	3	2	3	3	3	2	2	3	3	1	3	3	3
R249	2	2	3	3	2	3	2	3	3	1	3	3	1	1	3	3	1	3	3	2
R250	3	1	2	3	2	3	2	2	3	3	3	2	3	2	3	3	2	3	3	3
R251	3	1	3	3	2	3	1	2	2	1	3	3	1	1	3	3	1	3	3	1
R252	3	2	2	3	2	3	1	2	1	3	3	3	1	2	3	3	1	3	3	1
R253	3	1	2	3	2	3	2	2	3	3	3	2	3	2	3	3	2	3	3	3
R254	3	2	2	3	1	1	1	3	1	2	3	3	2	3	2	3	2	3	3	3
R255	2	2	3	3	1	1	1	3	2	2	3	3	1	3	2	2	2	3	3	3
R256	3	1	2	3	3	2	1	1	2	3	2	3	2	3	2	3	2	2	2	3
R257	2	2	2	1	2	1	2	1	2	2	3	2	2	2	2	2	3	2	2	1
R258	3	2	2	3	2	1	3	3	3	3	3	2	3	2	3	3	2	3	3	3
R259	3	3	2	3	2	1	2	3	1	3	3	3	1	2	3	3	1	3	3	3

Responden	Jalan					Perubahan Tata Guna Lahan														
	Q1	Q2	Q3	Q4	Q5	Q6	Q7	Q8	Q9	Q10	Q11	Q12	Q13	Q14	Q15	Q16	Q17	Q18	Q19	Q20
R260	2	3	2	3	2	1	3	3	3	3	3	2	3	2	3	3	2	3	3	3
R261	2	3	2	3	2	1	2	3	1	3	3	3	1	2	3	3	1	3	3	3
R262	1	2	2	3	2	2	2	2	2	2	3	2	2	2	2	2	2	2	2	3
R263	1	1	1	3	3	2	2	3	2	3	3	3	3	3	2	3	3	3	3	3
R264	2	3	3	3	2	1	1	3	3	3	3	3	1	1	3	3	3	3	3	1
R265	2	3	2	3	1	1	2	2	2	2	3	1	2	1	3	2	2	3	1	1
R266	3	1	3	3	1	1	2	3	2	3	2	3	1	2	1	2	2	2	3	1
R267	3	2	2	3	1	1	2	1	2	3	3	2	2	3	2	3	2	3	2	3
R268	2	2	3	2	1	2	2	2	3	3	2	3	1	3	3	3	2	2	2	2
R269	3	3	3	3	1	2	2	2	2	2	2	2	1	2	2	2	3	2	3	3
R270	3	3	2	3	1	1	1	3	2	2	3	2	1	1	2	2	2	3	3	2
R271	2	2	3	2	1	2	2	2	1	2	2	2	1	3	2	3	2	1	2	2
R272	3	2	2	3	2	1	3	3	3	3	3	2	3	2	3	3	2	3	3	3
R273	3	3	2	3	2	1	2	3	1	3	3	3	1	2	3	3	1	3	3	3
R274	2	3	2	3	2	1	3	3	3	3	3	2	3	2	3	3	2	3	3	3
R275	2	3	2	3	2	1	2	3	1	3	3	3	1	2	3	3	1	3	3	3
R276	3	2	3	3	3	1	1	2	1	1	3	2	2	2	3	3	1	3	3	2
R277	2	2	2	3	2	1	1	3	2	3	3	3	2	2	3	3	1	3	3	3
R278	3	2	3	3	2	1	2	3	3	1	3	3	1	1	3	3	1	3	3	2
R279	3	1	2	3	2	1	2	2	3	3	3	2	3	2	3	3	2	3	3	3
R280	3	1	3	3	2	1	1	2	2	1	3	3	1	1	3	3	1	3	3	1
R281	3	2	2	3	2	1	1	2	1	3	3	3	1	2	3	3	1	3	3	1
R282	2	1	2	3	2	3	2	2	3	3	3	2	3	2	3	3	2	3	3	3
R283	2	2	2	3	2	3	3	3	3	3	2	2	3	2	3	3	2	3	3	3
R284	2	2	3	3	2	3	2	3	2	3	3	2	1	2	3	3	1	3	3	1
R285	3	2	2	3	2	3	1	3	2	3	3	2	1	2	3	3	1	2	3	1

Responden	Jalan					Perubahan Tata Guna Lahan														
	Q1	Q2	Q3	Q4	Q5	Q6	Q7	Q8	Q9	Q10	Q11	Q12	Q13	Q14	Q15	Q16	Q17	Q18	Q19	Q20
R286	2	2	3	3	2	3	2	3	3	1	3	3	1	1	3	3	1	3	3	2
R287	3	1	2	3	2	3	2	2	3	3	3	2	3	2	3	3	2	3	3	3
R288	3	2	2	3	2	3	3	3	3	3	3	2	3	2	3	3	2	3	3	3
R289	3	3	2	3	2	1	2	3	1	3	3	3	1	2	3	3	1	3	3	3
R290	2	3	2	3	2	1	3	3	3	3	3	2	3	2	3	3	2	3	3	3
R291	2	3	2	3	2	1	2	3	1	3	3	3	1	2	3	3	1	3	3	3

LAMPIRAN B

Hasil Uji Plagiasi

PENGARUH PEMBANGUNAN JALAN LINGKAR KALIWUNGU TERHADAP PERUBAHAN TATA GUNA LAHAN

ORIGINALITY REPORT

6%	6%	1%	3%
SIMILARITY INDEX	INTERNET SOURCES	PUBLICATIONS	STUDENT PAPERS

PRIMARY SOURCES

1	etd.lsu.edu Internet Source	<1%
2	pt.scribd.com Internet Source	<1%
3	aimos.ugm.ac.id Internet Source	<1%
4	library.binus.ac.id Internet Source	<1%
5	eprints.undip.ac.id Internet Source	<1%
6	renunganmalam.blogspot.com Internet Source	<1%
7	www.scribd.com Internet Source	<1%
8	Submitted to Universitas Diponegoro Student Paper	<1%
9	es.scribd.com	

	Internet Source	<1 %
10	Submitted to Universitas Muhammadiyah Surakarta Student Paper	<1 %
11	media.neliti.com Internet Source	<1 %
12	docslide.us Internet Source	<1 %
13	ejurnal.bsi.ac.id Internet Source	<1 %
14	Submitted to Universitas Negeri Jakarta Student Paper	<1 %
15	repository.uinjkt.ac.id Internet Source	<1 %
16	vdocuments.site Internet Source	<1 %
17	bappeda-jepara.org Internet Source	<1 %
18	unsuri.ac.id Internet Source	<1 %
19	www.ecofine.com Internet Source	<1 %
mariamrazq.blogspot.com		

20	Internet Source	<1 %
21	Submitted to Syiah Kuala University Student Paper	<1 %
22	st293545.sitekno.com Internet Source	<1 %
23	jurnal.fkip.uns.ac.id Internet Source	<1 %
24	thezukhruf.com Internet Source	<1 %
25	Submitted to Fakultas Ekonomi Universitas Indonesia Student Paper	<1 %
26	eprints.dinus.ac.id Internet Source	<1 %
27	Submitted to Lambung Mangkurat University Student Paper	<1 %
28	Submitted to Universitas International Batam Student Paper	<1 %
29	www.rohmad.com Internet Source	<1 %
30	edoc.site Internet Source	<1 %
Submitted to iGroup		

31	Student Paper	<1 %
32	e-journal.uajy.ac.id Internet Source	<1 %
33	mafiadoc.com Internet Source	<1 %
34	eprints.radenfatah.ac.id Internet Source	<1 %
35	Submitted to President University Student Paper	<1 %
36	etd.eprints.ums.ac.id Internet Source	<1 %
37	eprints.perbanas.ac.id Internet Source	<1 %
38	GULI AJA, ULI WILDAN NURYANTO. "ANALISIS KEBERHASILAN USAHA CUCI SEPEDA MOTOR DI KOTA SERANG DILIHAT DARI BESARNYA MODAL, KUALITAS PELAYANAN DAN HARGA", ISLAMICONOMIC: Jurnal Ekonomi Islam, 2018 Publication	<1 %
39	eprints.umpo.ac.id Internet Source	<1 %
40	repository.unpas.ac.id Internet Source	<1 %

41	saidhamzali.wordpress.com	<1 %
42	Submitted to Politeknik Negeri Bandung	<1 %
43	fe-akuntansi.unila.ac.id	<1 %
44	library.walisongo.ac.id	<1 %
45	repository.unib.ac.id	<1 %
46	civitas.uns.ac.id	<1 %
47	www.slideshare.net	<1 %
48	id.123dok.com	<1 %
49	issuu.com	<1 %
50	www.bisamungkin.com	<1 %
51	core.ac.uk	<1 %
52	jsi.cs.ui.ac.id	

	Internet Source	<1 %
53	tldjog70.blogspot.com Internet Source	<1 %
54	mak.trunojoyo.ac.id Internet Source	<1 %
55	kalibanteng.wordpress.com Internet Source	<1 %
56	digilib.uin-suka.ac.id Internet Source	<1 %
57	repository.radenintan.ac.id Internet Source	<1 %
58	www.ejournal-s1.undip.ac.id Internet Source	<1 %
59	pasca45manajemen.files.wordpress.com Internet Source	<1 %
60	docplayer.info Internet Source	<1 %
61	e-repository.perpus.iainsalatiga.ac.id Internet Source	<1 %

Exclude quotes

Off

Exclude matches

Off

LAMPIRAN C

Lembar Asistensi

LAMPIRAN D

Berita Acara Sidang Pembahasan TA

**BERITA ACARA
SIDANG PEMBAHASAN**

Pelaksanaan Sidang Pembahasan TA

Nama Mahasiswa : Alifatul Istofiyah
Judul : Pengaruh Pembangunan Jalan Lingkar Kaliwungu Terhadap Perubahan Tata Guna Lahan (Lokasi Studi: Kabupaten Kendal)
Hari/tgl : Selasa, 12 Maret 2019
Waktu : 09.00 WIB s.d selesai
Pembimbing I : Ir. H. Rachmat Mudiyono, MT., Ph.D
Pembimbing II : Agus Rochani, ST.,MT
Penguji : Ir. Hj. Eppy Yuliani, MT

Masukan/Pertanyaan

Oleh: Ir. Hj. Eppy Yuliani, MT

- Tambahkan abstrak
- Perbaiki kata pengantar
- Lengkapi metodologi penelitian
- Pembuktian hipotesa yang kemudian dibuktikan pada temuan studi
- Buat Ex. Summary

Tanggapan:

- Sudah ditambahkan
- Sudah diperbaiki
- Sudah dilengkapi
- Sudah dilengkapi
- Sudah dibuat

Masukan/Pertanyaan

Oleh: Ir. H. Rachmat Mudiyono, MT., Ph.D

- Pertajam dampak perubahan sawah dibuat bagan
- Tambahkan visual/ foto-foto tahap-tahap perubahan
- Gambaran 10-20 tahun yang akan datang di lokasi studi

Tanggapan:

- Sudah ditambahkan
- Sudah ditambahkan
- Sudah ditambahkan

Masukan/Pertanyaan

Oleh: Agus Rochani, ST.,MT

- Tambahkan foto-foto perubahan tata guna lahan ditampilkan secara rinci
- Before-after pengujian

Tanggapan:

- Sudah ditambahkan
- Sudah diperbaiki

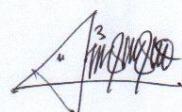
Semarang, Maret 2019

Koordinator TA



(Ardiana Yuli Puspitasari, ST., MT)

Penyusun



(Alifatul Istofiyah)

Pembimbing I



(Ir. H. Rachmat Mudiyono, MT, Ph.D)

Pembimbing II



(Agus Rochani, ST., MT)

Pengaji



(Ir. Hj. Eppy Yuliani, MT)

LAMPIRAN E

Berita Acara Sidang Pendadaran TA

**BERITA ACARA
SIDANG PENDADARAN**

Pelaksanaan Sidang Pendadaran TA

Nama Mahasiswa : Alifatul Istofiyah
Judul : Pengaruh Pembangunan Jalan Lingkar Kaliwungu Terhadap Perubahan Tata Guna Lahan (Lokasi Studi: Kabupaten Kendal)
Hari/tgl : Jumat, 29 Maret 2019
Waktu : 08:00 WIB s.d selesai
Pembimbing I : Ir. H. Rachmat Mudiyono, MT., Ph.D
Pembimbing II : Agus Rochani, ST., MT.
Penguji : Ir. Hj. Eppy Yuliani, MT

Masukan/Pertanyaan

Oleh: Ir. Hj. Eppy Yuliani, MT

- Tambahkan kutipan hadits/AQ yang terkait dengan judul TA
- Kesimpulan point ketiga perbaiki kalimat

Tanggapan:

- Sudah ditambahkan
- Sudah diperbaiki

Masukan/Pertanyaan

Oleh: Ir. H. Rachmat Mudiyono, MT., Ph.D

- Tambahkan konsep perencanaan transportasi yang dibandingkan dengan konsep perencanaan kota

Tanggapan:

- Sudah ditambahkan

Masukan/Pertanyaan

Oleh: Agus Rochani, ST., MT

- Buat peta penggunaan lahan tahun 2018 berskala 1:5000

Tanggapan:

- Sudah dibuat

Semarang, April 2019

Koordinator TA

Penyusun

(Ardiana Yuli Puspitasari, ST., MT)

(Alifatul Istofiyah)

Pembimbing I

Pembimbing II

(Ir. H. Rachmat Mudiyono, MT, Ph.D)

(Agus Rochani, ST., MT)

Pengujji

(Ir. Hj. Eppy Yuliani, MT)