

PERENCANAAN JALAN MENGGUNAKAN PERKERASAN KAKU DESA DUKUN - DESA KEDUNG UTER KECAMATAN KARANG TENGAH KABUPATEN DEMAK

Trikoyo¹⁾, Yudha Galuh Riandika¹⁾, H.Rachmat Mudiyo²⁾, H. Kartono Wibowo²

Abstrak

Pertumbuhan lalu lintas di ruas jalan wilayah Kabupaten Demak yang semakin meningkat dari tahun per tahun membuat ruas jalan semakin padat sehingga tingkat kenyamanan bagi pengguna semakin berkurang. Perencanaan jalan menggunakan Perkerasan Kaku sepanjang 2,0 km diruas Jalan DesaDukun – Desa Kedung Uter Kecamatan Karang Tengah Kabupaten Demak diharapkan bisa memberikan kenyamanan lagi terhadap penggunanya diwaktu yang akan datang. Sehingga bisa menjadi solusi dalam konteks pemecahan masalah bertransportasi yang selama ini terjadi dan analisis perhitungan perencanaan perkerasan kaku ini sampai 20 tahun kedepan sampai tahun 2018 – 2038.

Dalam penelitian ini, teori perhitungan yang digunakan adalah dasar teori dari buku Tata Cara Perencanaan Geometrik Jalan Antar Kota No.038/T/BM/1997 dan Petunjuk Perencanaan Tebal Perkerasan Jalan dengan metode AASHTO (American Assosiation of State Highway and Transportation Official 1993). adapun teknik yang digunakan adalah teknik pengumpulan data yaitu data primer dan data sekunder.

Dari perhitungan perencanaan yang dilakukan didapatkan hasil mutu beton K-350 dengan ketebelan 25 cm; lantai kerja 5 cm; tulangan dowel diameter 32 mm, panjang 450 mm dan jarak batang 300 mm; tulangan tie bar diameter 0,5 inch, panjang 60 cm dan jarak 60 cm.

Kata Kunci : Ketebalan, Pembekuan, Ruas, AASHTO 1993

¹⁾Mahasiswa Fakultas Teknik Jurusan Teknik Sipil angkatan 2014 UNISSULA

²⁾Dosen Pembimbing Fakultas Teknik Jurusan Teknik Sipil UNISSULA

ROAD PLANNING USING RIGID PAVEMENT DUKUN VILLAGE- KEDUNG UTER VILLAGE KARANG TENGAH DISTRICTDEMAK REGENCY

Trikoyo¹⁾, Yudha Galuh Riandika¹⁾, H.Rachmat Mudiyono²⁾, H. Kartono Wibowo²⁾

Abstract

The traffic growth on the road segment in Kabupaten Demak which is increasing from year to year makes the road increasingly congested so that the level of comfort for users decreases. Planning to use 2.0 km of Rigid Pavement along streetvillage Dukun - Kedung Uter village, Karang Tengah District, Demak Regency is expected to provide more comfort to its users in the future. So that it can be a solution in the context of solving transportation problems that have occurred so far and analyzing the calculation of rigid pavement planning for the next 20 years until 2018 - 2038.

In this study, the calculation used is the theoretical basis of the book The Procedure for Inter-City Geometric Road Planning No.038 / T / BM / 1997 and Thick Pavement Planning Instructions with the AASHTO method (American Association of State Highway and Transportation Official 1993). As for the techniques used are data collection techniques namely primary data and secondary data.

From the calculation of planning carried out the results of concrete quality K-350 with a thickness of 25 cm; work floor 5 cm; 32 mm diameter dowel reinforcement, 450 mm length and 300 mm stem distance; tie bar reinforcement 0.5 inch diameter, 60 cm long and 60 cm distance.

Keywords: Thickness, Freezing, Section, AASHTO 1993

- .1) Students of the Faculty of Engineering, Department of Civil Engineering, 2014 UNISSULA
- .2) Supervisor of the Faculty of Engineering, Civil Engineering Department, UNISSULA