

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Sarana transportasi dalam era globalisasi saat ini memiliki peranan sangat penting. Salah satu fungsi dasar transportasi adalah menghubungkan tempat kediaman dengan tempat bekerja atau para pembuat barang dengan para pelanggannya, atau bisa dikatakan fungsi dari transportasi adalah berpindahnya dari titik satu ke titik lainnya. Jika dilihat dari sudut pandang yang lebih luas, fasilitas transportasi memberikan aneka pilihan untuk menuju ke tempat kerja, pasar, dan sarana rekreasi, serta menyediakan akses ke sarana-sarana kesehatan, pendidikan, dan sarana lainnya. Itu semua akan terwujud apabila keseimbangan antara penyediaan ruang dan modal sesuai dengan permintaan, sedangkan sistem pengaturan hanya berfungsi memberikan kepastian antara penyediaan dan permintaan. Namun pada kenyataannya permasalahan di dalam pergerakan transportasi, khususnya pada jam-jam puncak atau pada jam-jam sibuk, mengakibatkan pengguna transportasi mengalami keterlambatan dan sejalan dengan masalah ini adalah meningkatnya jumlah volume kendaraan.

Selain itu menghargai pemakai jalan yang lain juga ikut mempengaruhi dalam masalah ini. Dari segi sarana dan prasarana jalan, diperlukan perencanaan sistem transportasi, perencanaan tata gubahan yang baik, dengan memperbaiki moda transportasi, meningkatkan sumber daya manusia terhadap kedisiplinan perilaku berlalu lintas yang ada agar dapat berjalan dengan baik.

Dengan adanya perbaikan tersebut, maka diharapkan akan terjadi peningkatan dalam beberapa aspek, antara lain :

- a. Ekonomi, adanya kenaikan kemakmuran masyarakat sebagai akibat kelancaran angkutan barang dan manusia.
- b. Sosial, mempercepat pemekaran kota sehubungan dengan kelancaran transportasi antar pusat kota penyangga disekitarnya.
- c. Politik, meningkatkan hubungan antara pemerintah pusat dengan daerah sebagai hasil kelancaran transportasi.

Kabupaten Tegal merupakan salah satu Kabupaten di Indonesia yang mengalami perkembangan yang sangat pesat. Tegal adalah salah satu Kabupaten di Jawa Tengah yang memiliki luas sebesar 876,1 km². Berdasarkan data dari sensus penduduk, jumlah penduduk Kabupaten Tegal sebanyak 1.387.481 jiwa pada tahun 2016. Salah satu kota/kabupaten yang mengalami kepadatan lalu lintas adalah Kabupaten Tegal, tepatnya di jalan Jl. Raya Yomani - Guci. Peningkatan volume lalu lintas tidak terlepas dari faktor jalan Jl. Raya Yomani - Guci karena jalur tersebut merupakan jalur yang dilewati ketika masyarakat akan berwisata ke Obyek Wisata Guci yang merupakan salah satu wisata unggulan yang ada di Kabupaten Tegal,

Hal tersebut menyebabkan sering terjadinya lalu lintas yang kurang lancar hingga menimbulkan kemacetan di pertigaan Yomani yang akhirnya menurunkan kecepatan kendaraan-kendaraan yang melintas di Jl. Raya Yomani - Guci . Dengan hal tersebut maka pengguna jalan harus mengurangi kecepatannya atau bahkan sesekali berhenti atau tersendat-sendat untuk menunggu tundaan kendaraan yang terjadi. Hal ini tentunya mengganggu para pengguna jalan karena akan menambah waktu normal perjalanan untuk sampai ke tempat aktivitas.

Permasalahan yang lain yaitu hambatan samping, seperti parkir yang menggunakan kedua bahu jalan dan adanya kendaraan keluar masuk. Oleh karena itu tidaklah mengherankan jika kawasan tersebut dipenuhi oleh pengguna jalan pada jam-jam sibuk setiap harinya. Berbagai macam moda transportasi melengkapi keberadaan kawasan tersebut, mulai dari sepeda motor, mobil dan angkutan. Melihat permasalahan di atas, maka studi ini mencoba meneliti tentang hubungan antar kapasitas jalan dan pertumbuhan lalu lintas di sepanjang Jl. Raya Yomani - Guci.

1.2 Rumusan Masalah

Rumusan masalah pada penulisan Tugas Akhir (TA) ini adalah :

1. Berapakah prediksi pertumbuhan lalu lintas yang melewati Jl. Raya Yomani - Guci ?
2. Apa yang menjadi sumber dari kepadatan lalu lintas pada ruas Jl. Raya Yomani - Guci, tepatnya pada pertigaan Yomani.

1.3 Batasan Masalah

Batasan masalah penelitian ini adalah :

1. Penelitian hanya dilakukan pada ruas Jl. Raya Yomani - Guci (Studi kasus Jl. Raya Yomani – Guci pertigaan Yomani).

1.4 Manfaat dan Tujuan

Penelitian ini bermanfaat sebagai masukan bagi Badan Perencanaan Pembangunan Daerah (BAPPEDA) Kabupaten Tegal untuk perbaikan pengaturan lalu lintas yang mempunyai manfaat untuk pengguna jalan tersebut di Jl. Raya Yomani - Guci . Adapun yang menjadi tujuan dari Tugas Akhir ini adalah :

1. Menganalisis pengaruh pertumbuhan lalu lintas terhadap kinerja jalan di ruas Jalan Raya Yomani – Guci Kabupaten Tegal.
2. Mengetahui kinerja lalu lintas kendaraan, meliputi
 - a. Kecepatan rata rata kendaraan.
 - b. Derajat kejenuhan lalu lintas kendaraan (*Degree of Saturation/DS*).
 - c. Besar kapasitas jalan.
3. Memberikan solusi penyelesaian masalah yang ada di Jalan Raya Yomani - Guci

1.5 Sistematika Penulisan

Sistematika penulisan laporan ini bertujuan agar pembaca dan pihak-pihak yang berkepentingan dapat memahami isi laporan dengan mudah. Adapun sistematika penulisan laporan sebagai berikut :

BAB I PENDAHULUAN

Pada bab ini diuraikan mengenai latar belakang, rumusan masalah, batasan masalah, maksud dan tujuan, dan sistematika penulisan.

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

Dalam tinjauan pustaka diuraikan tentang pembahasan umum dan teori-teori yang berhubungan dengan obyek yang dibahas.

BAB III METODE PENGAJIAN

Menguraikan beberapa pengertian dasar yang terkait dengan pertumbuhan lalu lintas terhadap kinerja ruas jalan dan memberikan penjelasan mengenai penelitian yang meliputi tipe penelitian, teknik pengumpulan data, tahap persiapan, metode analisis data, metode pengolahan, dan pemecahan masalah.

BAB IV PENGOLAHAN DAN PENYAJIAN DATA

Bab ini berisikan tentang data-data hasil pengamatan atau survei di lapangan. Data-data tersebut diolah dan kemudian disajikan dalam bentuk tabel atau grafik yang menunjukkan hasil dari penelitian ini.

BAB V ANALISIS DAN PEMBAHASAN

Pada bab ini menguraikan tentang gambaran umum pertumbuhan lalu lintas terhadap kinerja ruas jalan di Jalan Raya Yomani - Guci, idetifikasi masalah, pembahasan, analisis kapasitas lalu lintas.

BAB VI PENUTUP

Merupakan kesimpulan dan saran dari hasil penelitian mengenai analisis pengaruh pertumbuhan lalu lintas terhadap kinerja ruas Jalan Raya Yomani - Guci yang berupa saran dalam upaya pengendalian pertumbuhan lalu lintas.