

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PENGESAHAN TUGAS AKHIR.....	ii
BERITA ACARA BIMBINGAN TUGAS AKHIR	iii
LEMBAR PERNYATAAN KEASLIAN	iv
MOTTO	v
PERSEMBAHAN	vi
KATA PENGANTAR	viii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR TABEL.....	xii
DAFTAR GAMBAR	xiv
DAFTAR RUMUS	xv
DAFTAR LAMPIRAN.....	xvi
ABSTRAK	xvii
ABSTRACT.....	xviii
BAB I PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	3
1.3 Batasan Masalah.....	3
1.4 Manfaat dan Tujuan	3
1.5 Sistematika Penulisan	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	
2.1 Ruas Jalan	6
2.2 Kinerja Ruas Jalan.....	7
2.2.1 Arus Lalu Lintas	8
2.2.2 Hambatan Samping.....	10
2.2.3 Kapasitas.....	11
2.2.4 Derajat Kejenuhan	13
2.2.5 Kecepatan Arus bebas.....	14

2.2.6 Kecepatan dan Waktu Tempuh Rata-Rata.....	18
2.2.7 Tingkat Pelayanan	19

BAB III METODOLOGI PENELITIAN

3.1 Tujuan Utama.....	22
3.2 Peralatan Survei	22
3.3 Bagan Alir Penelitian.....	23
3.3.1 Observasi Awal.....	24
3.3.2 Studi Pustaka	24
3.3.3 Survei dan Pengumpulan Data.....	25
3.3.4 Pengolahan dan Penyajian Data.....	29
3.3.5 Analisis dan Pembahasan	30
3.3.6 Penarikan kesimpulan.....	31

BAB IV PENGOLAHAN DAN PENYAJIAN DATA

4.1 Pola Arus Lalu lintas.....	32
4.2 Hambatan Samping	38
4.3 Kapasitas	39
4.4 Derajat Kejenuhan.....	40
4.5 Kecepatan Arus Bebas	40
4.6 Kecepatan dan Waktu Tempuh Rata-Rata	41
4.7 Tingkat Pelayanan.....	43
4.8 Prediksi Kinerja Ruas Jalan	43

BAB V ANALISIS DAN PEMBAHASAN

5.1 Analisis Kinerja Ruas Jalan	50
5.1.1 Arus Lalu Lintas (Q).....	50
5.1.2 Hambatan Samping.....	51
5.1.3 Kapasitas.....	52
5.1.4 Derajat Kejenuhan	52
5.1.5 Kecapatan Arus Bebas	53
5.1.6 Kecepatan dan Waktu Tempuh Rata-Rata.....	53

5.2	Analisis Penyebab Kepadatan Lalu lintas	54
5.3	Solusi Penyelesaian Masalah	54

BAB VI PENUTUP

6.1	Kesimpulan	55
6.2	Saran.....	56

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN.....

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1. Nilai Ekuivalensi Mobil Penumpang (EMP) Jalan Luar Koa Dua Jalur-Dua Arah Tak Terbagi (2/2 UD)	9
Tabel 2.2. Faktor Bobot Kejadian Hambatan Samping Jalan Luar Kota.....	10
Tabel 2.3. Penentuan Kelas Hambatan Samping Jalan Luar Kota.....	11
Tabel 2.4. Kapasitas dasar jalan luar kota	12
Tabel 2.5. Penyesuaian Kapasitas Untuk Pengaruh Lebar Jalur Lalu Lintas Untuk Jalan Luar Kota (FCw)	12
Tabel 2.6. Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Pemisah Arah Jalan Luar Kota (FCsp).....	13
Tabel 2.7. Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Pengaruh Hambatan Samping Dan Jarak Kerb – Penghalang (FCsf) Pada Jalan Luar Kota	13
Tabel 2.8. Kecepatan Arus Bebas Dasar Jalan Luar Kota (FVo) Tipe Alinyemen Biasa.....	15
Tabel 2.9. Penyesuaian Akibat Lebar Jalur Lalu-Lintas (FVw) Pada Kecepatan Arus Bebas Kendaraan Ringan Pada Berbagai Tipe Alinyemen	16
Tabel 2.10. Faktor Penyesuaian Akibat Hambatan Samping Dan Lebar Bahu (FFVsf) Pada Kecepatan Arus Bebas Kendaraan Ringan.....	17
Tabel 2.11. Faktor Penyesuaian Akibat Kelas Fungsional Jalan Dan Guna Lahan (FFVrc) Pada Kecepatan Arus Bebas Kendaraan Ringan.....	18
Tabel 2.12. Tingkat Pelayanan (<i>Level Of Service/LOS</i>) Pada Jalan Luar Kota ...	21

Tabel 3.1. Jumlah Penduduk Kab. Tegal	28
Tabel 3.2. Jumlah Kendaraan Bermotor Kab. Tegal	29
Tabel 4.1. Data Hasil Analisis Arus Lalu Lintas Pada Hari Senin (Hari Kerja) Dalam Kendaraan/Jam Pukul 06.00-18.00.....	33
Tabel 4.2. Data Hasil Analisis Arus Lalu Lintas Dalam SMP/Jam Pada Hari Senin (Hari Kerja) Pukul 06.00-18.00	33
Tabel 4.3. Data Arus Puncak Lalu Lintas Pagi Hari Senin (Hari Kerja)	34
Tabel 4.4. Data Arus Puncak Lalu Lintas Siang Hari Senin (Hari Kerja).....	35
Tabel 4.5. Data Arus Puncak Lalu Lintas Sore Hari Senin (Hari Kerja)	35
Tabel 4.6. Data Arus Puncak Lalu Lintas Pagi Hari Sabtu (Setengah Hari Kerja) 35	
Tabel 4.7. Data arus puncak lalu lintas siang hari sabtu (sengah hari kerja)	36
Tabel 4.8. Data arus puncak lalu lintas sore hari sabtu (setengah hari kerja)	36
Tabel 4.9. Data arus puncak lalu linats siang hari minggu (hari libur)	36
Tabel 4.10. Data arus puncak lalu lintas sore hari minggu (hari libur).....	37
Tabel 4.11. Rekapitulasi arus puncak harian	37
Tabel 4.12. Data perhitungan hambatan samping	38
Tabel 4.13 Rekapitulasi hasil regresi.....	47
Tabel 4.14 Hasil perhitungan prediksi kinerja ruas jalan yomni-guci alternatif (pelebaran lajur lalu lintas 4,5m/lajur)	49

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1. Kecepatan Sebagai Fungsi Dari DS Untuk Jalan 22TT	19
Gambar 3.1. Bagan Alir Penelitian	23
Gambar 3.2. Lokasi Penelitian	24
Gambar 3.3. Gambar Tampak Atas Lokasi Penelitian.....	25
Gambar 3.4. Gambar Penampang Melintang Lokasi Penelitian	26
Gambar 4.1. Kecepatan Sebagai Fungsi Dari <i>DS</i> Untuk Jalan Banyak Lajur dan Satu Arah.....	42
Gambar 4.2. Grafik Regresi Linier Pertumbuhan Arus Lalu Lintas	46
Gambar 4.3. Grafik Regresi Eksponensial Pertumbuhan Arus Lalu Lintas	46
Gambar 4.4. Grafik Regresi Power Pertumbuhan Arus Lalu Lintas	47

DAFTAR RUMUS

2.1	Rumus arus lalu lintas	9
2.2	Rumus kapasitas	11
2.3	Rumus derajat kejenuhan.....	14
2.4	Rumus kecepatan arus bebas kendaraan ringan.....	14
2.5	Rumus kecepatan dan waktu tempuh rata – rata	18

DAFTAR LAMPIRAN

- LAMPIRAN 1 Bimbingan Tugas Akhir
- LAMPIRAN 2 Lembar Asistensi Tugas Akhir
- LAMPIRAN 3 Daftar Hadir Dosen Penguji Seminar Tugas Akhir
- LAMPIRAN 4 Berita Acara Seminar Tugas Akhir
- LAMPIRAN 5 Lembar Koreksi Seminar Tugas Akhir
- LAMPIRAN 6 Daftar Hadir Seminar Tugas Akhir
- LAMPIRAN 7 Dokumentasi Survei