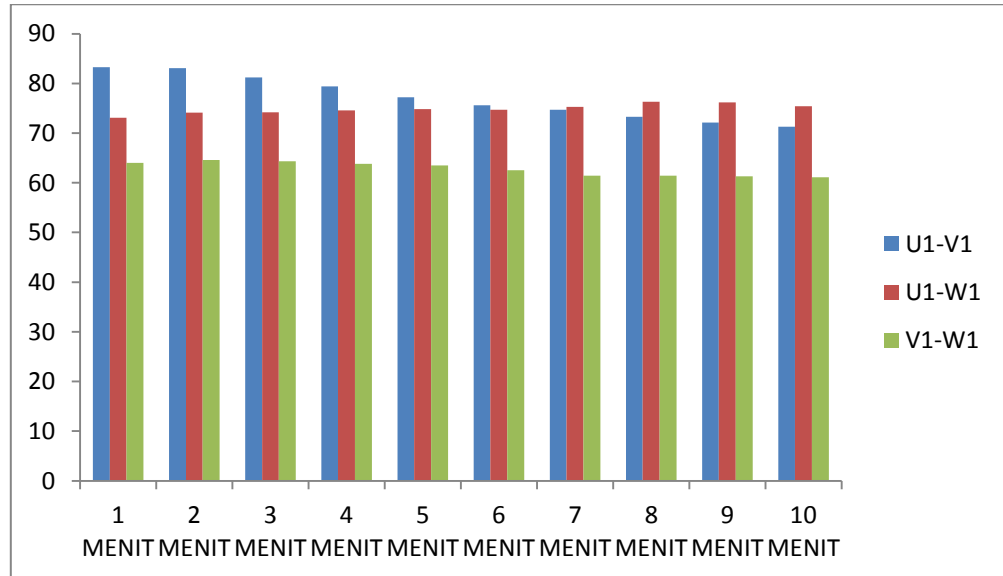
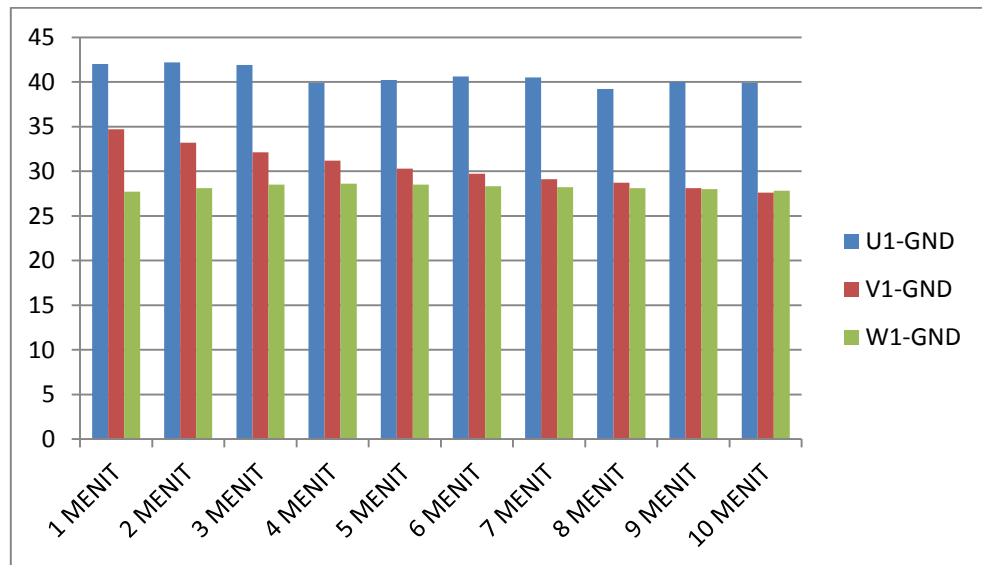


LAMPIRAN

Lampiran 1. Hasil pengujian Insulation Resistance Pada motor TACHO di Lab. Teknik Elektro dengan fasa ke fasa



Lampiran 2. Hasil pengujian Insulation Resistance pada motor TACHO di Lab. Teknik Elektro



Lampiran 3. Pemasangan CT pada bagian terminal box



Lampiran 3. Pemasangan Wedges pada bagian slot stator



Lampiran 4. Pengujian UNBALANCING Pada Rotor Motor CWP



Lampiran 4. Pemasangan sensor RTD pada bagian stator



Lampiran 5. Pemasangan kabel RTD pada terminal BOX



Lampiran 6. Menvarnish ulang pada bagian belitan stator



Lampiran 7. Hubung bintang pada terminal box motor TOSHIBA



Lampiran 8. Pemasangan Rotor dengan Stator dengan alat bantu *overhead crane*



Lampiran 9. Pemasangan fan cover



Lampiran 10. Pemasangan terminal Box pada motor TOSHIBA



Lampiran 11. Pengujian IR & PI (Polarization Index) pada belitan V_1-W_1 Pada motor TACHO di lab teknik elektro



Lampiran 12. Pengujian IR & PI (Polarization Index) pada belitan U_1-V_1 Pada motor TACHO di lab teknik elektro



Lampiran 13. Pengujian IR & PI (Polarization Index) pada belitan U_1-W_1 Pada motor TACHO di lab teknik elektro



Lampiran 14. Pengujian IR & PI (Polarization Index) pada belitan V_1-Gnd Pada motor TACHO di lab teknik elektro



Lampiran 15. Pengujian IR & PI (Polarization Index) pada belitan W_1 -Gnd Pada motor TACHO di lab teknik elektro



Lampiran 16. Pengujian IR & PI (Polarization Index) pada belitan V_1 -Gnd Pada motor TACHO di lab teknik elektro



Lampiran 17. Hasil Load Flow sistem Tenaga Listrik di PT.Badak NGL

LOAD FLOW REPORT															
Bus		Voltage			Generation		Load		Load Flow					XFMR	
ID	kV	% Mag	Ang	MW	MVar	MW	MVar	ID	MW	MVar	Ang	%DF	%Tap		
* Bus1	14.100	100.000	0.0	2.201	1.152	0	0	Bus1	2.201	1.152	41.8	00.0			
								g Bus1							
Bus2	13.800	91.881	-4.8	0	0	0	0	Bus2	10.000	4.570	540.4	02.0			
								Bus2	-10.000	-4.570	540.4	02.0			
Bus3	13.800	91.187	-4.8	0	0	1.300	1.119	Bus3	-10.001	-4.566	540.4	02.0			
								Bus3	7.300	3.210	378.7	02.1			
Bus4	8.800	83.340	-6.1	0	0	7.650	2.558	Bus4	-7.650	-2.558	707.7	04.8			
Bus5	20.000	98.832	-1.3	0	0	0	0	Bus5	11.021	0.280	358.8	00.2			
								Bus5	-11.021	-0.280	358.8	00.2			
								g Bus5							
* Bus6	20.000	100.000	0.0	21.804	21.560	0	0	Bus6	18.348	21.047	770.1	02.0			
								Bus6	8.810	4.522	288.8	00.0			
								g Bus6							
Bus7	13.200	88.879	-4.7	0	0	0	0	Bus7	8.022	11.810	880.2	00.0			
								Bus7	-18.880	-17.828	1179.2	08.7			
								Bus7	9.780	5.780	312.7	04.0			
Bus8	13.200	88.891	-4.7	0	0	0.004	11.810	Bus8	-8.004	-11.810	880.2	00.0			
Bus9	8.800	84.211	-10.0	0	0	0.898	4.412	Bus9	-8.898	-4.412	1051.2	01.0			

* Indicates a voltage regulated bus (voltage controlled or swing type machine connected to it)

* Indicates a bus with a load moment of more than 0.1 MW