

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PENGESAHAN TUGAS AKHIR.....	ii
BERITA ACARA BIMBINGAN TUGAS AKHIR	iii
LEMBAR PERNYATAAN KEASLIAN	iv
MOTTO	v
PERSEMBAHAN	vi
KATA PENGANTAR	viii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR TABEL.....	xii
DAFTAR GAMBAR	xiv
DAFTAR RUMUS	xv
DAFTAR LAMPIRAN.....	xvi
ABSTRAK	xvii
ABSTRACT.....	xviii
BAB I PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	3
1.3 Manfaat dan Tujuan	3
1.4 Batasan Masalah.....	3
1.5 Sistematika Penulisan	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	
2.1 Jalan Luar Kota	6
2.2 Kinerja Ruas Jalan.....	7
2.2.1 Arus Lalu Lintas	7
2.2.2 Hambatan Samping.....	9
2.2.3 Kapasitas.....	10

2.2.4	Derajat Kejenuhan	12
2.2.5	Kecepatan Arus bebas.....	13
2.2.6	Kecepatan dan Waktu Tempuh Rata-Rata.....	17
2.2.7	Tingkat Pelayanan	18

BAB III METODOLOGI PENELITIAN

3.1	Tujuan Umum	21
3.2	Peralatan Survei	21
3.3	Bagan Alir Penelitian.....	22
3.3.1	Observasi Awal.....	23
3.3.2	Studi Pustaka	23
3.3.3	Survei dan Pengumpulan Data.....	24
3.3.4	Pengolahan dan Penyajian Data.....	28
3.3.5	Analisis dan Pembahasan	29
3.3.6	Penarikan kesimpulan.....	30

BAB IV ANALISIS DAN PEMBAHASAN

4.1	Pola Arus Lalu lintas.....	31
4.2	Hambatan Samping	37
4.3	Kapasitas	38
4.4	Derajat Kejenuhan.....	38
4.5	Kecepatan Arus Bebas	38
4.6	Kecepatan dan Waktu Tempuh Rata-Rata	39
4.7	Tingkat Pelayanan	40
4.8	Prediksi Kinerja Ruas Jalan	41
4.9	Analisis Kinerja Ruas Jalan	47
4.9.1	Arus Lalu Lintas (Q).....	47
4.9.2	Hambatan Samping.....	48
4.9.3	Kapasitas	49
4.9.4	Derajat Kejenuhan	49
4.9.5	Kecapatan Arus Bebas	50

4.9.6 Kecepatan dan Waktu Tempuh Rata-Rata.....	50
4.10 Analisis Penyebab Kepadatan Lalu lintas	50
4.11 Solusi Penyelesaian Masalah	51

BAB V PENUTUP

6.1 Kesimpulan	52
6.2 Saran.....	53

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN.....

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1. Nilai Ekuivalensi Mobil Penumpang (EMP) Jalan Luar Koa Dua Jalur-Dua Arah Tak Terbagi (2/2 UD)	7
Tabel 2.2. Faktor Bobot Kejadian Hambatan Samping Jalan Luar Kota	8
Tabel 2.3. Penentuan Kelas Hambatan Samping Jalan Luar Kota	9
Tabel 2.4. Kapasitas dasar jalan luar kota	10
Tabel 2.5. Penyesuaian Kapasitas Untuk Pengaruh Lebar Jalur Lalu Lintas Untuk Jalan Luar Kota (FCw)	10
Tabel 2.6. Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Pemisah Arah Jalan Luar Kota (FCsp).....	11
Tabel 2.7. Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Pengaruh Hambatan Samping Dan Jarak Kerb – Penghalang (FCsf) Pada Jalan Luar Kota	11
Tabel 2.8. Kecepatan Arus Bebas Dasar Jalan Luar Kota (FVo) Tipe Alinyemen Biasa.....	13
Tabel 2.9. Penyesuaian Akibat Lebar Jalur Lalu-Lintas (FVw) Pada Kecepatan Arus Bebas Kendaraan Ringan Pada Berbagai Tipe Alinyemen	14
Tabel 2.10. Faktor Penyesuaian Akibat Hambatan Samping Dan Lebar Bahu (FFVsf) Pada Kecepatan Arus Bebas Kendaraan Ringan.....	15
Tabel 2.11. Faktor Penyesuaian Akibat Kelas Fungsional Jalan Dan Guna Lahan (FFVrc) Pada Kecepatan Arus Bebas Kendaraan Ringan.....	16
Tabel 2.12. Tingkat Pelayanan (<i>Level Of Service/LOS</i>) Pada Jalan Luar Kota	19
Tabel 3.1. Jumlah Penduduk Kab. Demak	26
Tabel 3.2. Jumlah Kendaraan Bermotor Kab. Demak	27
Tabel 4.1. Data Hasil Analisis Arus Lalu Lintas Pada Hari Senin (Hari Kerja) Dalam Kendaraan/Jam Pukul 06.00-18.00.....	31
Tabel 4.2. Data Hasil Analisis Arus Lalu Lintas Dalam SMP/Jam Pada Hari	

Senin (Hari Kerja) Pukul 06.00-18.00	31
Tabel 4.3. Data Arus Puncak Lalu Lintas Pagi Hari Senin (Hari Kerja)	32
Tabel 4.4. Data Arus Puncak Lalu Lintas Siang Hari Senin (Hari Kerja).....	33
Tabel 4.5. Data Arus Puncak Lalu Lintas Sore Hari Senin (Hari Kerja)	33
Tabel 4.6. Data Arus Puncak Lalu Lintas Pagi Hari Sabtu (Setengah Hari Kerja)..	33
Tabel 4.7. Data Arus Puncak Lalu Lintas Siang Hari Sabtu (Setengah Hari Kerja)	34
Tabel 4.8. Data Arus Puncak Lalu Lintas Sore Hari Sabtu (Setengah Hari Kerja)..	34
Tabel 4.9. Data Arus Puncak Lalu Lintas Siang Hari Minggu (Hari Libur).....	34
Tabel 4.10. Data Arus Puncak Lalu Lintas Sore Hari Minggu (Hari Libur)	35
Tabel 4.11. Rekapitulasi Arus Puncak Harian	35
Tabel 4.12. Data Perhitungan Hambatan Sampung	36
Tabel 4.13 Rekapitulasi Hasil Regresi.....	46
Tabel 4.14 Hasil Perhitungan Prediksi Kinerja Ruas Jalan Trengguli-Welahan (Pelebaran Total Lajur 9 Meter).....	48

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1. Kecepatan Sebagai Fungsi Dari DS Untuk Jalan 22TT	16
Gambar 3.1. Bagan Alir Penelitian	21
Gambar 3.2. Lokasi Penelitian	22
Gambar 3.3. Gambar Tampak Atas Lokasi Penelitian.....	23
Gambar 3.4. Gambar Penampang Melintang Lokasi Penelitian	24
Gambar 4.1. Kecepatan Sebagai Fungsi Dari <i>DS</i> Untuk Jalan Banyak Lajur dan Satu Arah.....	41
Gambar 4.2. Penampang Melintang Pelebaran Ruas Jalan.....	42
Gambar 4.3. Grafik Regresi Pertumbuhan Arus Lalu Lintas	44
Gambar 4.4. Grafik Regresi Eksponensial Pertumbuhan Arus Lalu Lintas	45
Gambar 4.5. Grafik Regresi Power Pertumbuhan Arus Lalu Lintas	45

DAFTAR RUMUS

2.1	Rumus arus lalu lintas	8
2.2	Rumus kapasitas	10
2.3	Rumus derajat kejenuhan.....	13
2.4	Rumus kecepatan arus bebas kendaraan ringan.....	13
2.5	Rumus kecepatan dan waktu tempuh rata – rata	16

DAFTAR LAMPIRAN

- LAMPIRAN 1 Bimbingan Tugas Akhir
- LAMPIRAN 2 Lembar Asistensi Tugas Akhir
- LAMPIRAN 3 Daftar Hadir Dosen Penguji Seminar Tugas Akhir
- LAMPIRAN 4 Berita Acara Seminar Tugas Akhir
- LAMPIRAN 5 Lembar Koreksi Seminar Tugas Akhir
- LAMPIRAN 6 Daftar Hadir Seminar Tugas Akhir
- LAMPIRAN 7 Dokumentasi Survei