

# Daftar Lampiran

- LAMPIRAN 1 Bimbingan Tugas Akhir
- LAMPIRAN 2 Lembar Asistensi Tugas Akhir
- LAMPIRAN 3 Daftar Hadir Dosen Penguji Seminar Tugas Akhir
- LAMPIRAN 4 Berita Acara Seminar Tugas Akhir
- LAMPIRAN 5 Daftar Hadir Seminar Tugas Akhir
- LAMPIRAN 6 Data Pola Arus dan Data Arus Lalu lintas Pendekat Utara, Barat dan Timur pada hari Selasa, Sabtu dan Minggu pada Simpang Tiga Jl. Sukun Raya – Jl. Bina Remaja, Banyumanik, Semarang
- LAMPIRAN 7 Hasil Perhitungan pada Simpang Tak Bersinyal dan Simpang Bersinyal
- LAMPIRAN 8 Gambar Arus Lalu lintas Pendekat Utara, Barat dan Timur

# Lampiran 1

*Bimbingan tugas Akhir*



Nomor : 28 / A.2 / SA-T / III / 2018  
Lampiran : -  
Perihal : Bimbingan Tugas Akhir

Kepada : Yth :  
1. Ir. Nina Anindyawati, MT (Dosen Pembimbing I Tugas Akhir )  
2. Ir. H. Djoko Susilo Adhy, MT (Dosen Pembimbing II Tugas Akhir )  
Dosen Fakultas Teknik Jurusan Teknik Sipil Unissula

Assalamu'alaikum Wr. Wb.

Bersama surat ini kami menghadapkan mahasiswa Fakultas Teknik Program Studi Teknik Sipil UNISSULA yang telah memenuhi syarat untuk mengerjakan Tugas Akhir ( TA ) :

No	Nama	NIM
1	M Aris Nur Rizqi	30201604572
2	Andy hibatul Wafi	30201604576

Maka dengan ini kami mohon kepada Bapak / Ibu untuk memberikan Bimbingan Tugas Akhir ( TA ) kepada mahasiswa yang tersebut diatas.

Wassalamu'alaikum Wr. Wb.

Semarang, 13 Maret 2018  
Kelas Program Studi Teknik Sipil



Dr. Abdul Rochim, ST, MT  
NIK. 210200031



# Lampiran 2

Lembar Asistensi Tugas Akhir





# LEMBAR ASISTENSI

Nama : 1. M. Aris Nur Rizqi 30201604572  
2. Shandy Hibatul Wafi 30201604576  
Judul : Analisa Kinerja Simpang Tiga Jl. Sukun Raya -  
Jl. Bina Remaja, Banyumanik, Semarang  
Dosen : Ir. H. Djoko Susilo Adhy, MT

NO	TANGGAL	KETERANGAN	PARAF
1	30-V-2019	- Pabuku pembelian mya Spmi di kelas	✗
2	30 07 2019	- Bunkan kelas ketan DS 7 - Bunkan Semarang kungan ketan Kediri	✗
3	02 09 2019	- Pabuku DS yang paling besar	✗
4	02 09	- fee	✗



## LEMBAR ASISTENSI

Nama : 1. M. Aris Nur Rizqi 30201604572  
 2. Shandy Hibatul Wafi 30201604576  
 Judul : Analisa Kinerja Simpang Tiga Jl. Sokun Raya -  
 Jl. Bina Remaja, Banyumanik, Semarang  
 Dosen : Ir. Nina Anindyawati, MT

NO	TANGGAL	KETERANGAN	PARAF
1	09.04.2018	Judul ok - lanjutkan	Mri
2	10.04.2018	Segera cari pola arus.	Mri
3	30.05.2018	- Detilkan pengujian data pola arus - lanjutkan	Mri Mri
4	24.07.2018	Lampirkan	Mri
5	26.07.2018	- Pastikan data balok sama baik agar tidak kesalahan instrumen - Pastikan formulir yang ada benar- benar menggunakan tujuan pondasi - susun dan lanjutkan	Mri
6	27.07.2018	dua diujikan la tambahkan II Ace	Mri



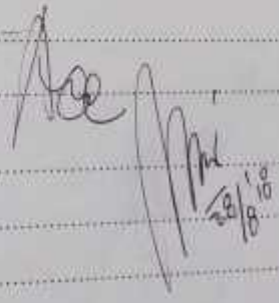
LEMBAR KOREKSI  
SEMINAR TUGAS AKHIR

Nama Mahasiswa / NIM : M. ARIF HUR RIZY (30201604572), Sandy Hibatul (02020604576)  
Hari / Tanggal : Kamis, 23 - 08 - 2018  
Judul TA : Analisa Kinerja Sempang Tiga  
Jl. Sekeloa Raya - Jl. Bina Pemaja, Banyuwangi, Semarang

PRESENTASI : - Gunakan alat bantu "pointer"  
- Perbaiki tampilan slide yg kurang tajam / jelas  
- Gunakan handout yg baik & benar dalam "klausur presentasi"

REVISI :  
- Perbaiki sesuai koreksi

PENGUJIAN MATERI : Tingkatkan penguasaan materi

  
28/8/18

DOSEN PENGUJI





YAYASAN BADAN WAKAF SULTAN AGUNG  
UNIVERSITAS ISLAM SULTAN AGUNG (UNISSULA)  
FAKULTAS TEKNIK JURUSAN SIPIL  
Jl. Raya Kaligawe Km.4 Telp. (024) 6583584 Ext.507 Fax (024) 66582495 Semarang 50112

LEMBAR KOREKSI  
SEMINAR TUGAS AKHIR

Nama Mahasiswa / NIM : M. ADIS MUJI PRIZAL (30201604472), Sandy Hibatul (30300604473)  
Hari / Tanggal : Kamis, 23-08-2018  
Judul TA : Analisa Kinerja Simpang Tiga  
Jl. Sukun Raya - Jl. Bina Remaja, Banyumanik, Semarang

Kata pembicara diperbaiki  
Kata program tv

hal 4 Manfaat penelitian & tubelha

bagas fusidi

Wes  
28  
5110

DOSEN PENGUJI





LEMBAR KOREKSI  
SEMINAR TUGAS AKHIR

Nama Mahasiswa / NIM  
Hari / Tanggal  
Judul TA

M. Arief MUB-Dilmi (3020160472), Samsy Hikmah (3020160476)  
Kamis, 23-08-2018

Analisa Kinerja Simpang Tiga  
Jl. Sultan Raya - Jl. Bina Kemaja, Banyuwangi, Semarang

Kari dan perbedaan antara simpang tek lurus vs  
simpang bertingkat !!!

- Sistem prioritas jal simpang tek bertingkat kanan?
- Bedakn antara minor Road dg Mayor Road.

Jelaskan pengisian isi Tabel 4.16 pd hal 74.

hal 23 & 24.

Keta loker dibuat yg jelas, banyakk list. loker yg  
tdk perlu ditampillkan.

AEC sudah ditabulir  
perbaiki.

DOSEN PENGUJI

Bachman M

27/8/2018

# Lampiran 3

Daftar Hadir Dosen Penguji  
Seminar Tugas Akhir





DAFTAR HADIR  
DOSEN PENGUJI  
SEMINAR TUGAS AKHIR

Kamis  
23 Agustus 2018  
09.00 WIB

Judul Tugas Akhir

Analisa Kinerja Simpang Tiga Jl. Sukun Raya - Jl. Bina Remaja,  
Baryumanik Semarang

Penyaji

1. M. Aris Nur Rizqi	30201604572	1	<i>Aris</i>
2. Sandy Hibatul Wafi	30201604576	2	<i>Sandy</i>

NO	NAMA	TANDA TANGAN	
		1	2
1	Ir. Nina Anindyawati, MT	<i>[Signature]</i>	
2	Ir. H. Djoko Susilo Adhy, MT		<i>[Signature]</i>
3	Ir. H. Rachmat Mudiyo, MT, Ph.D	<i>[Signature]</i>	

Semarang, 23 Agustus 2018  
Ketua Program Studi Teknik Sipil

*[Signature]*  
Ari Sentani, ST, MSc  
NIK. 210214086

# Lampiran 4

Berita Acara Seminar  
Tugas Akhir



**BERITA ACARA SEMINAR TUGAS AKHIR**  
Nomor : 09 / A.2 / SA - T / VIII / 2018

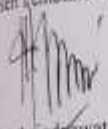
....., Kamis Tanggal Dua Puluh Tiga Bulan Agustus Tahun Dua Ribu Delapan Belas telah dilaksanakan Seminar Tugas Akhir, dengan peserta sebagai berikut :

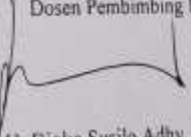
Nama	M. Aris Nur Rizqi	NIM	30201604572
Nama	Sandy Hibatul Wafi	NIM	30201604576

Analisa Kinerja Simpang Tiga Jl. Sukun Raya - Jl. Bina Remaja,  
Banyumanik Semarang

Hasil : Baik  
: Pisa diterima dengan perbaikan  
:


Berita Acara Seminar Tugas Akhir ini dibuat untuk diketahui dan digunakan seperlunya.

Dosen Pembimbing I  
  
Ir. Nina Arindyawati, MT

Dosen Pembimbing II  
  
Ir. H. Djoko Susilo Adhy, MT

Dosen Peninjau  
  
Ir. H. Rachmat Musiyono, MT, Ph.D

Mengetahui,  
Ketua Program Studi Teknik Sipil

  
Ari Sentani, ST, MSc

# Lampiran 5

Daftar Hadir Seminar  
Tugas A





DAFTAR HADIR  
 SEMINAR TUGAS AKHIR  
 MAHASISWA FAKULTAS TEKNIK  
 UNIVERSITAS ISLAM SULTAN AGUNG SEMARANG

Hari : Kamis  
 Tanggal : 23-08-2018  
 Tempat : P-Seminar

	NAMA	NIM	TANDA TANGAN
1	Diara Eka Putri	30201604568	1.
2	Nafisyah S	30201604573	2.
3	Vebyanti Restanto	30201604578	3.
4	Devanetra Paita Santika	30201604579	4.
5	Dius Karih A.	30201604569	5.
6	Risly Ramadhan	30201604575	6.
7	Chaitonisa Selfi	30201604567	7.
8	Wasi Hidayah		8.
9	Normatita Endah		9.
10	Della Wanda		10.
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			

DOSEN PENGUJI

MENGETAHUI

DOSEN PENGUJI

# Lampiran 6

*Data Pola Arus dan Data Arus Lalu lintas  
Pendekat Utara, Barat dan Timur pada hari  
Selasa, Sabtu dan Minggu pada Simpang Tiga  
Jl. Sukun Raya - Jl. Bina Remaja, Banyumanik,  
Semarang*





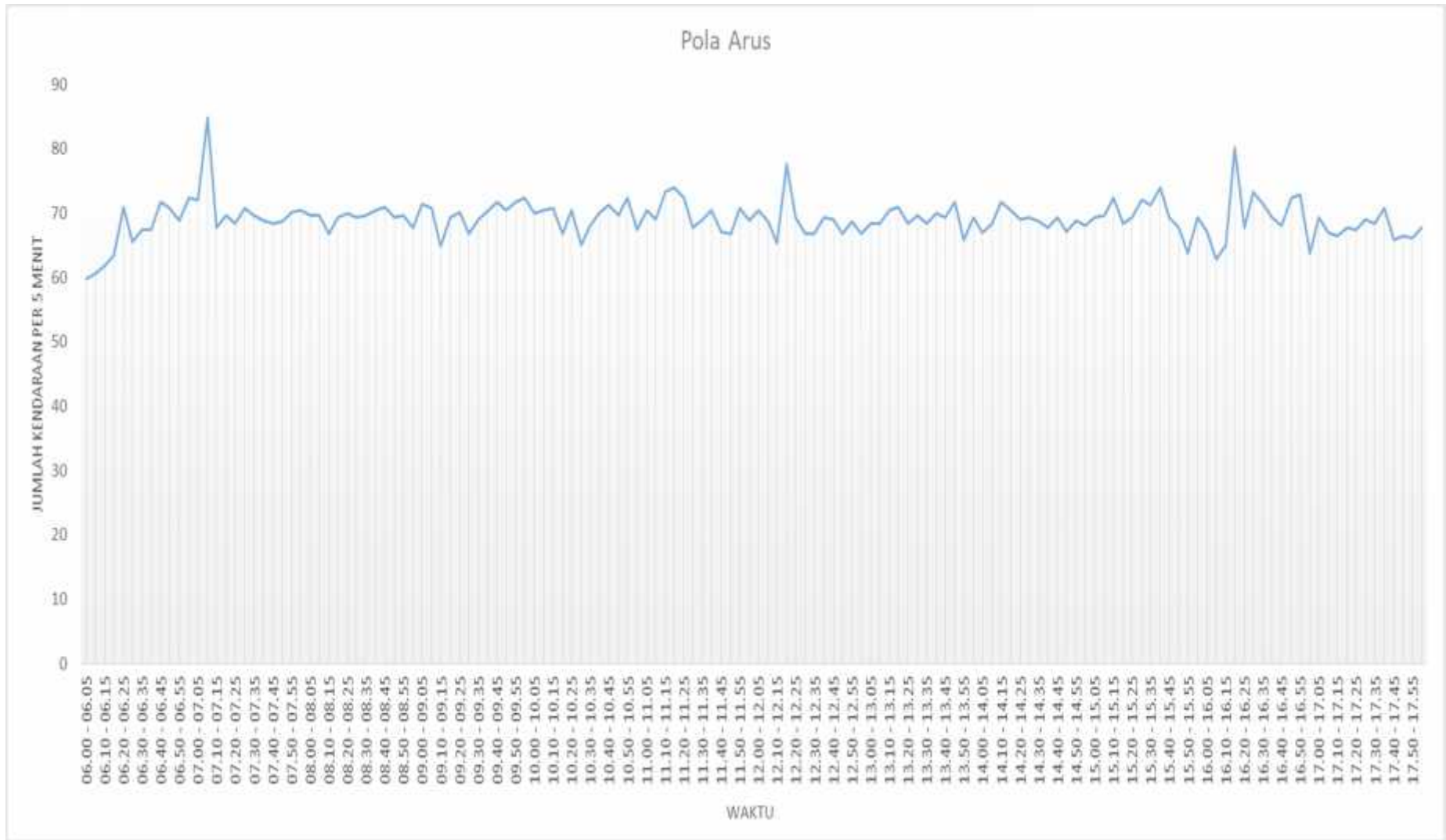
A. Pola Arus

WAKTU	Barat			Timur			Jumlah
	MC	LV	HV	MC	LV	HV	
06.00 - 06.05	18	9	0	21	7	0	60
06.05 - 06.10	19	7	0	22	8	0	61
06.10 - 06.15	19	8	0	22	8	0	62
06.15 - 06.20	20	8	0	24	7	0	64
06.20 - 06.25	24	9	0	21	11	0	71
06.25 - 06.30	24	7	0	22	8	0	66
06.30 - 06.35	22	9	0	22	9	0	67
06.35 - 06.40	21	10	0	23	8	0	67
06.40 - 06.45	24	10	0	23	9	0	72
06.45 - 06.50	23	9	0	23	10	0	71
06.50 - 06.55	26	8	0	22	8	0	69
06.55 - 07.00	25	10	0	24	8	0	72
07.00 - 07.05	26	9	0	24	8	0	72
07.05 - 07.10	27	12	0	28	11	0	85
07.10 - 07.15	21	8	0	22	11	0	68
07.15 - 07.20	22	10	0	23	9	0	70
07.20 - 07.25	23	10	0	22	8	0	68
07.25 - 07.30	23	10	0	23	9	0	71
07.30 - 07.35	21	9	0	24	10	0	70
07.35 - 07.40	23	8	0	25	8	0	69
07.40 - 07.45	23	10	0	22	8	0	68
07.45 - 07.50	23	10	0	21	9	0	69
07.50 - 07.55	23	10	0	25	7	0	70
07.55 - 08.00	23	10	0	24	8	0	70
08.00 - 08.05	21	10	0	24	9	0	70
08.05 - 08.10	21	9	0	24	10	0	70
08.10 - 08.15	21	8	0	25	8	0	67
08.15 - 08.20	22	10	0	24	8	0	69
08.20 - 08.25	23	11	0	21	9	0	70
08.25 - 08.30	24	10	0	22	8	0	69
08.30 - 08.35	23	11	0	22	8	0	70
08.35 - 08.40	25	10	0	22	8	0	70
08.40 - 08.45	24	11	0	21	9	0	71
08.45 - 08.50	23	10	0	23	8	0	69
08.50 - 08.55	23	9	0	22	10	0	70
08.55 - 09.00	24	8	0	23	8	0	68
09.00 - 09.05	23	10	0	25	8	0	71
09.05 - 09.10	23	9	0	23	10	0	71
09.10 - 09.15	21	8	0	23	8	0	65
09.15 - 09.20	22	10	0	24	8	0	69
09.20 - 09.25	24	9	0	24	8	0	70
09.25 - 09.30	23	7	0	23	9	0	67
09.30 - 09.35	23	10	0	24	7	0	69
09.35 - 09.40	22	13	0	21	8	0	70
09.40 - 09.45	23	10	0	24	9	0	72
09.45 - 09.50	24	10	0	23	8	0	70
09.50 - 09.55	23	11	0	24	8	0	72
09.55 - 10.00	24	10	0	25	8	0	72

10.00 - 10.05	23	11	0	21	9	0	70
10.05 - 10.10	24	10	0	23	8	0	70
10.10 - 10.15	21	9	0	25	10	0	71
10.15 - 10.20	22	8	0	24	8	0	67
10.20 - 10.25	23	10	0	24	8	0	70
10.25 - 10.30	21	9	0	22	8	0	65
10.30 - 10.35	23	8	0	23	9	0	68
10.35 - 10.40	24	10	0	24	7	0	70
10.40 - 10.45	21	13	0	23	8	0	71
10.45 - 10.50	22	10	0	23	9	0	70
10.50 - 10.55	23	11	0	22	10	0	72
10.55 - 11.00	22	9	0	22	9	0	67
11.00 - 11.05	24	10	0	23	8	0	70
11.05 - 11.10	22	11	0	21	9	0	69
11.10 - 11.15	23	10	0	23	11	0	73
11.15 - 11.20	22	11	0	22	12	0	74
11.20 - 11.25	25	10	0	24	8	0	72
11.25 - 11.30	21	9	0	22	10	0	68
11.30 - 11.35	23	8	0	24	9	0	69
11.35 - 11.40	24	10	0	23	8	0	70
11.40 - 11.45	21	9	0	24	8	0	67
11.45 - 11.50	22	7	0	24	9	0	67
11.50 - 11.55	23	9	0	23	10	0	71
11.55 - 12.00	24	8	0	24	8	0	69
12.00 - 12.05	24	10	0	23	8	0	70
12.05 - 12.10	23	11	0	21	8	0	69
12.10 - 12.15	24	10	0	18	8	0	65
12.15 - 12.20	26	10	0	27	9	0	78
12.20 - 12.25	24	10	0	22	8	0	69
12.25 - 12.30	23	9	0	23	7	0	67
12.30 - 12.35	24	8	0	22	8	0	67
12.35 - 12.40	23	10	0	23	8	0	69
12.40 - 12.45	25	9	0	22	8	0	69
12.45 - 12.50	23	7	0	23	9	0	67
12.50 - 12.55	23	9	0	21	10	0	69
12.55 - 13.00	23	8	0	23	8	0	67
13.00 - 13.05	23	10	0	22	8	0	68
13.05 - 13.10	23	10	0	22	8	0	68
13.10 - 13.15	24	10	0	23	8	0	70
13.15 - 13.20	23	11	0	22	9	0	71
13.20 - 13.25	22	10	0	23	8	0	68
13.25 - 13.30	23	11	0	22	8	0	70
13.30 - 13.35	21	10	0	24	8	0	68
13.35 - 13.40	22	11	0	22	9	0	70
13.40 - 13.45	22	10	0	24	8	0	69
13.45 - 13.50	24	9	0	23	10	0	72
13.50 - 13.55	23	8	0	22	8	0	66
13.55 - 14.00	23	10	0	23	8	0	69

14.00 - 14.05	20	11	0	21	9	0	67
14.05 - 14.10	23	10	0	22	8	0	68
14.10 - 14.15	24	11	0	23	8	0	72
14.15 - 14.20	23	10	0	24	8	0	70
14.20 - 14.25	22	11	0	21	9	0	69
14.25 - 14.30	23	10	0	23	8	0	69
14.30 - 14.35	23	9	0	21	10	0	69
14.35 - 14.40	23	8	0	24	8	0	68
14.40 - 14.45	23	10	0	23	8	0	69
12.45 - 14.50	22	9	0	23	8	0	67
14.50 - 14.55	24	7	0	24	9	0	69
14.55 - 15.00	23	10	0	23	7	0	68
15.00 - 15.05	19	13	0	23	8	0	69
15.05 - 15.10	23	10	0	22	9	0	70
15.10 - 15.15	24	11	0	21	10	0	72
15.15 - 15.20	23	9	0	22	9	0	68
15.20 - 15.25	23	10	0	23	8	0	69
15.25 - 15.30	22	11	0	24	9	0	72
15.30 - 15.35	24	10	0	20	11	0	71
15.35 - 15.40	23	11	0	21	12	0	74
15.40 - 15.45	24	10	0	22	8	0	69
15.45 - 15.50	23	9	0	20	10	0	68
15.50 - 15.55	22	8	0	21	8	0	64
15.55 - 16.00	24	10	0	22	8	0	69
16.00 - 16.05	22	9	0	23	8	0	67
16.05 - 16.10	21	7	0	21	9	0	63
16.10 - 16.15	20	10	0	23	7	0	65
16.15 - 16.20	25	13	0	24	11	0	80
16.20 - 16.25	20	10	0	23	9	0	68
16.25 - 16.30	23	11	0	23	10	0	73
16.30 - 16.35	24	9	0	24	9	0	71
16.35 - 16.40	23	10	0	23	8	0	69
16.40 - 16.45	21	11	0	21	9	0	68
16.45 - 16.50	22	10	0	23	11	0	72
16.50 - 16.55	21	11	0	22	12	0	73
16.55 - 17.00	20	8	0	23	8	0	64
17.00 - 17.05	22	10	0	24	8	0	69
17.05 - 17.10	20	11	0	21	9	0	67
17.10 - 17.15	21	10	0	22	8	0	66
17.15 - 17.20	22	11	0	21	8	0	68
17.20 - 17.25	23	10	0	21	8	0	67
17.25 - 17.30	20	11	0	23	9	0	69
17.30 - 17.35	21	10	0	24	8	0	68
17.35 - 17.40	23	9	0	23	10	0	71
17.40 - 17.45	23	8	0	22	8	0	66
17.45 - 17.50	22	10	0	21	8	0	66
17.50 - 17.55	21	9	0	23	8	0	66
17.55 - 18.00	24	7	0	23	9	0	68

B, Diagram Pola Arus



A. Data Arus Lalu lintas Hari Selasa Pagi

Selasa	UTARA									
	Kendaraan Ringan			Kendaraan Berat			Sepeda Motor			TOTAL
	LT	ST	RT	LT	ST	RT	LT	ST	RT	
WAKTU	(kendaraan)									
06.35 - 06.40	9	0	6	0	0	0	20	0	19	
06.40 - 06.45	8	0	8	0	0	0	22	0	18	
06.45 - 06.50	9	0	7	0	0	0	23	0	21	
06.50 - 06.55	8	0	6	0	0	0	21	0	20	
06.55 - 07.00	8	0	7	0	0	0	19	0	17	
07.00 - 07.05	11	0	7	0	0	0	20	0	18	
07.05 - 07.10	7	0	8	0	0	0	21	0	19	
07.10 - 07.15	7	0	7	0	0	0	20	0	20	
07.15 - 07.20	8	0	10	0	0	0	22	0	19	
07.20 - 07.25	7	0	9	0	0	0	23	0	21	
07.25 - 07.30	9	0	9	0	0	0	21	0	24	
07.30 - 07.35	9	0	8	0	0	0	21	0	24	
Jumlah	100	0	92	0	0	0	253	0	240	

Selasa	TIMUR									
	Kendaraan Ringan			Kendaraan Berat			Sepeda Motor			TOTAL
	LT	ST	RT	LT	ST	RT	LT	ST	RT	
WAKTU	(kendaraan)									
06.35 - 06.40	0	7	9	0	0	0	0	22	22	
06.40 - 06.45	0	8	7	0	0	0	0	18	21	
06.45 - 06.50	0	7	7	0	0	0	0	21	23	
06.50 - 06.55	0	10	6	0	0	0	0	22	22	
06.55 - 07.00	0	6	8	0	0	0	0	19	23	
07.00 - 07.05	0	8	9	0	0	0	0	20	22	
07.05 - 07.10	0	7	9	0	0	0	0	20	19	
07.10 - 07.15	0	8	8	0	0	0	0	19	18	
07.15 - 07.20	0	9	7	0	0	0	0	22	20	
07.20 - 07.25	0	8	7	0	0	0	0	21	22	
07.25 - 07.30	0	10	8	0	0	0	0	22	20	
07.30 - 07.35	0	8	11	0	0	0	0	23	21	
Jumlah	0	96	96	0	0	0	0	249	253	

Selasa	BARAT									
	Kendaraan Ringan			Kendaraan Berat			Sepeda Motor			TOTAL
	LT	ST	RT	LT	ST	RT	LT	ST	RT	
WAKTU	(kendaraan)									
06.35 - 06.40	6	7	0	0	0	0	22	21	0	
06.40 - 06.45	6	5	0	0	0	0	21	22	0	
06.45 - 06.50	8	6	0	0	0	0	20	23	0	
06.50 - 06.55	9	8	0	0	0	0	21	22	0	
06.55 - 07.00	6	9	0	0	0	0	22	21	0	
07.00 - 07.05	7	10	0	0	0	0	21	20	0	
07.05 - 07.10	8	9	0	0	0	0	21	22	0	
07.10 - 07.15	7	8	0	0	0	0	23	20	0	
07.15 - 07.20	8	6	0	0	0	0	21	21	0	
07.20 - 07.25	8	8	0	0	0	0	22	23	0	
07.25 - 07.30	9	8	0	0	0	0	20	22	0	
07.30 - 07.35	8	9	0	0	0	0	20	21	0	
Jumlah	90	93	0	0	0	0	254	258	0	

WAKTU	UTARA									TOTAL
	Kendaraan Ringan			Kendaraan Berat			Sepeda Motor			
	emp terlawan = 1,0			emp terlawan = 1,3			emp terlawan = 0,4			
	smp = kend x emp			smp = kend x emp			smp = kend x emp			
	LT	ST	RT	LT	ST	RT	LT	ST	RT	smp / 5 menit
06.35 - 06.40	9	0	6	0	0	0	8	0	8	31
06.40 - 06.45	8	0	8	0	0	0	9	0	7	32
06.45 - 06.50	9	0	7	0	0	0	9	0	8	34
06.50 - 06.55	8	0	6	0	0	0	8	0	8	30
06.55 - 07.00	8	0	7	0	0	0	8	0	7	29
07.00 - 07.05	11	0	7	0	0	0	8	0	7	33
07.05 - 07.10	7	0	8	0	0	0	8	0	8	31
07.10 - 07.15	7	0	7	0	0	0	8	0	8	30
07.15 - 07.20	8	0	10	0	0	0	9	0	8	34
07.20 - 07.25	7	0	9	0	0	0	9	0	8	34
07.25 - 07.30	9	0	9	0	0	0	8	0	10	36
07.30 - 07.35	9	0	8	0	0	0	8	0	10	35
Jumlah	100	0	92	0	0	0	101	0	96	389

WAKTU	TIMUR									TOTAL
	Kendaraan Ringan			Kendaraan Berat			Sepeda Motor			
	emp terlawan = 1,0			emp terlawan = 1,3			emp terlawan = 0,4			
	smp = kend x emp			smp = kend x emp			smp = kend x emp			
	LT	ST	RT	LT	ST	RT	LT	ST	RT	smp / 5 menit
06.35 - 06.40	0	7	9	0	0	0	0	9	9	34
06.40 - 06.45	0	8	7	0	0	0	0	7	8	31
06.45 - 06.50	0	7	7	0	0	0	0	8	9	32
06.50 - 06.55	0	10	6	0	0	0	0	9	9	34
06.55 - 07.00	0	6	8	0	0	0	0	8	9	31
07.00 - 07.05	0	8	9	0	0	0	0	8	9	34
07.05 - 07.10	0	7	9	0	0	0	0	8	8	32
07.10 - 07.15	0	8	8	0	0	0	0	8	7	31
07.15 - 07.20	0	9	7	0	0	0	0	9	8	33
07.20 - 07.25	0	8	7	0	0	0	0	8	9	32
07.25 - 07.30	0	10	8	0	0	0	0	9	8	35
07.30 - 07.35	0	8	11	0	0	0	0	9	8	37
Jumlah	0	96	96	0	0	0	0	100	101	393

WAKTU	BARAT									TOTAL
	Kendaraan Ringan			Kendaraan Berat			Sepeda Motor			
	emp terlawan = 1,0			emp terlawan = 1,3			emp terlawan = 0,4			
	smp = kend x emp			smp = kend x emp			smp = kend x emp			
	LT	ST	RT	LT	ST	RT	LT	ST	RT	smp / 5 menit
06.35 - 06.40	6	7	0	0	0	0	9	8	0	30
06.40 - 06.45	6	5	0	0	0	0	8	9	0	28
06.45 - 06.50	8	6	0	0	0	0	8	9	0	31
06.50 - 06.55	9	8	0	0	0	0	8	9	0	34
06.55 - 07.00	6	9	0	0	0	0	9	8	0	32
07.00 - 07.05	7	10	0	0	0	0	8	8	0	33
07.05 - 07.10	8	9	0	0	0	0	8	9	0	34
07.10 - 07.15	7	8	0	0	0	0	9	8	0	32
07.15 - 07.20	8	6	0	0	0	0	8	8	0	31
07.20 - 07.25	8	8	0	0	0	0	9	9	0	34
07.25 - 07.30	9	8	0	0	0	0	8	9	0	34
07.30 - 07.35	8	9	0	0	0	0	8	8	0	33
Jumlah	90	93	0	0	0	0	102	103	0	388

## B. Data Arus Lalu lintas Hari Selasa Siang

Selasa	UTARA									
	Kendaraan Ringan			Kendaraan Berat			Sepeda Motor			TOTAL smp / 5 menit
	LT	ST	RT	LT	ST	RT	LT	ST	RT	
WAKTU	(kendaraan)									
11.45 - 11.50	8	0	7	0	0	0	26	0	23	
11.50 - 11.55	8	0	7	0	0	0	26	0	24	
11.55 - 12.00	8	0	9	1	0	0	24	0	24	
12.00 - 12.05	7	0	7	0	0	0	24	0	22	
12.05 - 12.10	8	0	7	0	0	0	26	0	23	
12.10 - 12.15	7	0	8	1	0	0	25	0	24	
12.15 - 12.20	6	0	6	0	0	0	25	0	24	
12.20 - 12.25	7	0	7	0	0	0	24	0	25	
12.25 - 12.30	6	0	7	0	0	0	25	0	23	
12.30 - 12.35	8	0	6	0	0	0	23	0	22	
12.35 - 12.40	7	0	6	0	0	0	23	0	21	
12.40 - 12.45	6	0	6	0	0	0	24	0	23	
<b>Jumlah</b>	<b>86</b>	<b>0</b>	<b>83</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>295</b>	<b>0</b>	<b>278</b>	

Selasa	TIMUR									
	Kendaraan Ringan			Kendaraan Berat			Sepeda Motor			TOTAL smp / 5 menit
	LT	ST	RT	LT	ST	RT	LT	ST	RT	
WAKTU	(kendaraan)									
11.45 - 11.50	0	9	7	0	0	0	0	21	20	
11.50 - 11.55	0	11	8	0	0	0	0	23	22	
11.55 - 12.00	0	10	8	0	0	0	0	22	21	
12.00 - 12.05	0	8	7	0	0	0	0	21	21	
12.05 - 12.10	0	8	6	0	0	0	0	20	18	
12.10 - 12.15	0	9	8	0	0	0	0	22	21	
12.15 - 12.20	0	8	7	0	0	0	0	22	21	
12.20 - 12.25	0	8	6	0	0	0	0	21	22	
12.25 - 12.30	0	8	10	0	0	0	0	23	18	
12.30 - 12.35	0	7	7	0	0	0	0	21	22	
12.35 - 12.40	0	11	6	0	0	0	0	22	24	
12.40 - 12.45	0	9	7	0	0	0	0	22	21	
<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>106</b>	<b>87</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>260</b>	<b>251</b>	

Selasa	BARAT									
	Kendaraan Ringan			Kendaraan Berat			Sepeda Motor			TOTAL smp / 5 menit
	LT	ST	RT	LT	ST	RT	LT	ST	RT	
WAKTU	(kendaraan)									
11.45 - 11.50	7	9	0	0	0	0	17	20	0	
11.50 - 11.55	6	8	0	0	0	0	17	19	0	
11.55 - 12.00	9	6	0	0	0	0	22	18	0	
12.00 - 12.05	6	7	0	0	0	0	18	21	0	
12.05 - 12.10	7	7	0	0	0	0	22	22	0	
12.10 - 12.15	9	10	0	0	0	0	18	20	0	
12.15 - 12.20	6	7	0	0	0	0	21	19	0	
12.20 - 12.25	7	6	0	0	0	0	20	20	0	
12.25 - 12.30	7	7	0	0	0	0	18	17	0	
12.30 - 12.35	9	10	0	0	0	0	19	18	0	
12.35 - 12.40	7	8	0	0	0	0	20	17	0	
12.40 - 12.45	8	7	0	0	0	0	19	19	0	
<b>Jumlah</b>	<b>88</b>	<b>92</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>231</b>	<b>230</b>	<b>0</b>	

WAKTU	UTARA									TOTAL smp / 5 menit
	Kendaraan Ringan emp terlawan = 1,0			Kendaraan Berat emp terlawan = 1,3			Sepeda Motor emp terlawan = 0,4			
	smp = kend x emp			smp = kend x emp			smp = kend x emp			
	LT	ST	RT	LT	ST	RT	LT	ST	RT	
11.45 - 11.50	8	0	7	0	0	0	10	0	9	35
11.50 - 11.55	8	0	7	0	0	0	10	0	10	35
11.55 - 12.00	8	0	9	1	0	0	10	0	10	38
12.00 - 12.05	7	0	7	0	0	0	10	0	9	32
12.05 - 12.10	8	0	7	0	0	0	10	0	9	35
12.10 - 12.15	7	0	8	1	0	0	10	0	10	36
12.15 - 12.20	6	0	6	0	0	0	10	0	10	32
12.20 - 12.25	7	0	7	0	0	0	10	0	10	34
12.25 - 12.30	6	0	7	0	0	0	10	0	9	32
12.30 - 12.35	8	0	6	0	0	0	9	0	9	32
12.35 - 12.40	7	0	6	0	0	0	9	0	8	31
12.40 - 12.45	6	0	6	0	0	0	10	0	9	31
<b>Jumlah</b>	<b>86</b>	<b>0</b>	<b>83</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>118</b>	<b>0</b>	<b>111</b>	<b>401</b>

WAKTU	TIMUR									TOTAL smp / 5 menit
	Kendaraan Ringan emp terlawan = 1,0			Kendaraan Berat emp terlawan = 1,3			Sepeda Motor emp terlawan = 0,4			
	smp = kend x emp			smp = kend x emp			smp = kend x emp			
	LT	ST	RT	LT	ST	RT	LT	ST	RT	
11.45 - 11.50	0	9	7	0	0	0	0	8	8	32
11.50 - 11.55	0	11	8	0	0	0	0	9	9	37
11.55 - 12.00	0	10	8	0	0	0	0	9	8	35
12.00 - 12.05	0	8	7	0	0	0	0	8	8	32
12.05 - 12.10	0	8	6	0	0	0	0	8	7	29
12.10 - 12.15	0	9	8	0	0	0	0	9	8	34
12.15 - 12.20	0	8	7	0	0	0	0	9	8	32
12.20 - 12.25	0	8	6	0	0	0	0	8	9	31
12.25 - 12.30	0	8	10	0	0	0	0	9	7	34
12.30 - 12.35	0	7	7	0	0	0	0	8	9	31
12.35 - 12.40	0	11	6	0	0	0	0	9	10	35
12.40 - 12.45	0	9	7	0	0	0	0	9	8	33
<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>106</b>	<b>87</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>104</b>	<b>100</b>	<b>397</b>

WAKTU	BARAT									TOTAL smp / 5 menit
	Kendaraan Ringan emp terlawan = 1,0			Kendaraan Berat emp terlawan = 1,3			Sepeda Motor emp terlawan = 0,4			
	smp = kend x emp			smp = kend x emp			smp = kend x emp			
	LT	ST	RT	LT	ST	RT	LT	ST	RT	
11.45 - 11.50	7	9	0	0	0	0	7	8	0	31
11.50 - 11.55	6	8	0	0	0	0	7	8	0	28
11.55 - 12.00	9	6	0	0	0	0	9	7	0	31
12.00 - 12.05	6	7	0	0	0	0	7	8	0	29
12.05 - 12.10	7	7	0	0	0	0	9	9	0	32
12.10 - 12.15	9	10	0	0	0	0	7	8	0	34
12.15 - 12.20	6	7	0	0	0	0	8	8	0	29
12.20 - 12.25	7	6	0	0	0	0	8	8	0	29
12.25 - 12.30	7	7	0	0	0	0	7	7	0	28
12.30 - 12.35	9	10	0	0	0	0	8	7	0	34
12.35 - 12.40	7	8	0	0	0	0	8	7	0	30
12.40 - 12.45	8	7	0	0	0	0	8	8	0	30
<b>Jumlah</b>	<b>88</b>	<b>92</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>92</b>	<b>92</b>	<b>0</b>	<b>364</b>

### C. Data Arus Lalu lintas Hari Selasa Sore

Selasa	UTARA									
	Kendaraan Ringan			Kendaraan Berat			Sepeda Motor			TOTAL
	LT	ST	RT	LT	ST	RT	LT	ST	RT	
WAKTU	(kendaraan)									
15.45 - 15.50	9	0	12	0	0	0	28	0	33	
15.50 - 15.55	8	0	9	0	0	0	27	0	28	
15.55 - 16.00	10	0	11	0	0	0	29	0	28	
16.00 - 16.05	8	0	8	0	0	0	28	0	28	
16.05 - 16.10	10	0	11	0	0	0	26	0	30	
16.10 - 16.15	9	0	9	0	0	0	29	0	30	
16.15 - 16.20	9	0	12	0	0	0	33	0	29	
16.20 - 16.25	10	0	10	0	0	0	28	0	33	
16.25 - 16.30	8	0	11	0	0	0	28	0	28	
16.30 - 16.35	9	0	11	0	0	0	27	0	31	
16.35 - 16.40	10	0	9	0	0	0	28	0	32	
16.40 - 16.45	8	0	10	0	0	0	27	0	28	
<b>Jumlah</b>	<b>108</b>	<b>0</b>	<b>123</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>338</b>	<b>0</b>	<b>358</b>	

WAKTU	UTARA									TOTAL smp / 5 menit
	Kendaraan Ringan			Kendaraan Berat			Sepeda Motor			
	emp terlawan = 1,0			emp terlawan = 1,3			emp terlawan = 0,4			
	smp = kend x emp			smp = kend x emp			smp = kend x emp			
LT	ST	RT	LT	ST	RT	LT	ST	RT		
15.45 - 15.50	9	0	12	0	0	0	11	0	13	45
15.50 - 15.55	8	0	9	0	0	0	11	0	11	39
15.55 - 16.00	10	0	11	0	0	0	12	0	11	44
16.00 - 16.05	8	0	8	0	0	0	11	0	11	38
16.05 - 16.10	10	0	11	0	0	0	10	0	12	43
16.10 - 16.15	9	0	9	0	0	0	12	0	12	42
16.15 - 16.20	9	0	12	0	0	0	13	0	12	46
16.20 - 16.25	10	0	10	0	0	0	11	0	13	44
16.25 - 16.30	8	0	11	0	0	0	11	0	11	41
16.30 - 16.35	9	0	11	0	0	0	11	0	12	43
16.35 - 16.40	10	0	9	0	0	0	11	0	13	43
16.40 - 16.45	8	0	10	0	0	0	11	0	11	40
<b>Jumlah</b>	<b>108</b>	<b>0</b>	<b>123</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>135</b>	<b>0</b>	<b>143</b>	<b>509</b>

Selasa	TIMUR									
	Kendaraan Ringan			Kendaraan Berat			Sepeda Motor			TOTAL
	LT	ST	RT	LT	ST	RT	LT	ST	RT	
WAKTU	(kendaraan)									
15.45 - 15.50	0	9	10	0	0	0	0	29	31	
15.50 - 15.55	0	12	8	0	0	0	0	30	30	
15.55 - 16.00	0	11	8	0	0	0	0	33	28	
16.00 - 16.05	0	11	8	0	0	0	0	32	27	
16.05 - 16.10	0	9	9	0	0	0	0	31	29	
16.10 - 16.15	0	10	8	0	0	0	0	31	30	
16.15 - 16.20	0	13	10	0	0	0	0	28	30	
16.20 - 16.25	0	12	9	0	0	0	0	32	27	
16.25 - 16.30	0	10	9	0	0	0	0	31	28	
16.30 - 16.35	0	11	9	0	0	0	0	33	29	
16.35 - 16.40	0	11	12	0	0	0	0	31	28	
16.40 - 16.45	0	11	8	0	0	0	0	31	29	
<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>130</b>	<b>108</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>372</b>	<b>346</b>	

WAKTU	TIMUR									TOTAL smp / 5 menit
	Kendaraan Ringan			Kendaraan Berat			Sepeda Motor			
	emp terlawan = 1,0			emp terlawan = 1,3			emp terlawan = 0,4			
	smp = kend x emp			smp = kend x emp			smp = kend x emp			
LT	ST	RT	LT	ST	RT	LT	ST	RT		
15.45 - 15.50	0	9	10	0	0	0	0	12	12	43
15.50 - 15.55	0	12	8	0	0	0	0	12	12	44
15.55 - 16.00	0	11	8	0	0	0	0	13	11	43
16.00 - 16.05	0	11	8	0	0	0	0	13	11	43
16.05 - 16.10	0	9	9	0	0	0	0	12	12	42
16.10 - 16.15	0	10	8	0	0	0	0	12	12	42
16.15 - 16.20	0	13	10	0	0	0	0	11	12	46
16.20 - 16.25	0	12	9	0	0	0	0	13	11	45
16.25 - 16.30	0	10	9	0	0	0	0	12	11	43
16.30 - 16.35	0	11	9	0	0	0	0	13	12	45
16.35 - 16.40	0	11	12	0	0	0	0	12	11	47
16.40 - 16.45	0	11	8	0	0	0	0	12	12	43
<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>130</b>	<b>108</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>149</b>	<b>138</b>	<b>525</b>

Selasa	BARAT									
	Kendaraan Ringan			Kendaraan Berat			Sepeda Motor			TOTAL
	LT	ST	RT	LT	ST	RT	LT	ST	RT	
WAKTU	(kendaraan)									
15.45 - 15.50	8	12	0	0	0	0	29	31	0	
15.50 - 15.55	9	11	0	0	0	0	32	29	0	
15.55 - 16.00	9	12	0	0	0	0	28	29	0	
16.00 - 16.05	8	11	0	0	0	0	28	31	0	
16.05 - 16.10	8	9	0	0	0	0	29	33	0	
16.10 - 16.15	9	10	0	0	0	0	28	31	0	
16.15 - 16.20	7	9	0	0	0	0	28	30	0	
16.20 - 16.25	8	12	0	0	0	0	28	33	0	
16.25 - 16.30	9	13	0	0	0	0	30	30	0	
16.30 - 16.35	10	9	0	0	0	0	28	31	0	
16.35 - 16.40	9	13	0	0	0	0	30	31	0	
16.40 - 16.45	9	11	0	0	0	0	28	30	0	
<b>Jumlah</b>	<b>103</b>	<b>132</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>346</b>	<b>369</b>	<b>0</b>	

WAKTU	BARAT									TOTAL smp / 5 menit
	Kendaraan Ringan			Kendaraan Berat			Sepeda Motor			
	emp terlawan = 1,0			emp terlawan = 1,3			emp terlawan = 0,4			
	smp = kend x emp			smp = kend x emp			smp = kend x emp			
LT	ST	RT	LT	ST	RT	LT	ST	RT		
15.45 - 15.50	8	12	0	0	0	0	12	12	0	44
15.50 - 15.55	9	11	0	0	0	0	13	12	0	44
15.55 - 16.00	9	12	0	0	0	0	11	12	0	44
16.00 - 16.05	8	11	0	0	0	0	11	12	0	43
16.05 - 16.10	8	9	0	0	0	0	12	13	0	42
16.10 - 16.15	9	10	0	0	0	0	11	12	0	43
16.15 - 16.20	7	9	0	0	0	0	11	12	0	39
16.20 - 16.25	8	12	0	0	0	0	11	13	0	44
16.25 - 16.30	9	13	0	0	0	0	12	12	0	46
16.30 - 16.35	10	9	0	0	0	0	11	12	0	43
16.35 - 16.40	9	13	0	0	0	0	12	12	0	46
16.40 - 16.45	9	11	0	0	0	0	11	12	0	43
<b>Jumlah</b>	<b>103</b>	<b>132</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>138</b>	<b>148</b>	<b>0</b>	<b>521</b>

### D. Data Arus Lalu lintas Hari Sabtu Pagi

Sabtu	UTARA									
	Kendaraan Ringan			Kendaraan Berat			Sepeda Motor			TOTAL smp / 5 menit
	LT	ST	RT	LT	ST	RT	LT	ST	RT	
	(kendaraan)									
WAKTU										
06.35 - 06.40	7	0	6	0	0	0	19	0	16	
06.40 - 06.45	6	0	7	0	0	0	18	0	17	
06.45 - 06.50	7	0	5	0	0	0	18	0	15	
06.50 - 06.55	6	0	6	0	0	0	17	0	16	
06.55 - 07.00	5	0	6	0	0	0	17	0	16	
07.00 - 07.05	6	0	7	0	0	0	18	0	18	
07.05 - 07.10	7	0	6	0	0	0	17	0	19	
07.10 - 07.15	6	0	5	0	0	0	18	0	17	
07.15 - 07.20	6	0	6	0	0	0	18	0	17	
07.20 - 07.25	7	0	5	0	0	0	17	0	16	
07.25 - 07.30	8	0	7	0	0	0	16	0	18	
07.30 - 07.35	6	0	6	0	0	0	17	0	17	
<b>Jumlah</b>	<b>77</b>	<b>0</b>	<b>72</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>210</b>	<b>0</b>	<b>202</b>	

WAKTU	UTARA									TOTAL smp / 5 menit
	Kendaraan Ringan			Kendaraan Berat			Sepeda Motor			
	<i>emp terlawan = 1,0</i>			<i>emp terlawan = 1,3</i>			<i>emp terlawan = 0,4</i>			
	<i>smp = kend x emp</i>			<i>smp = kend x emp</i>			<i>smp = kend x emp</i>			
LT	ST	RT	LT	ST	RT	LT	ST	RT		
06.35 - 06.40	7	0	6	0	0	0	8	0	6	27
06.40 - 06.45	6	0	7	0	0	0	7	0	7	27
06.45 - 06.50	7	0	5	0	0	0	7	0	6	25
06.50 - 06.55	6	0	6	0	0	0	7	0	6	25
06.55 - 07.00	5	0	6	0	0	0	7	0	6	24
07.00 - 07.05	6	0	7	0	0	0	7	0	7	27
07.05 - 07.10	7	0	6	0	0	0	7	0	8	27
07.10 - 07.15	6	0	5	0	0	0	7	0	7	25
07.15 - 07.20	6	0	6	0	0	0	7	0	7	26
07.20 - 07.25	7	0	5	0	0	0	7	0	6	25
07.25 - 07.30	8	0	7	0	0	0	6	0	7	29
07.30 - 07.35	6	0	6	0	0	0	7	0	7	26
<b>Jumlah</b>	<b>77</b>	<b>0</b>	<b>72</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>84</b>	<b>0</b>	<b>81</b>	<b>314</b>

Sabtu	TIMUR									
	Kendaraan Ringan			Kendaraan Berat			Sepeda Motor			TOTAL smp / 5 menit
	LT	ST	RT	LT	ST	RT	LT	ST	RT	
	(kendaraan)									
WAKTU										
06.35 - 06.40	0	7	5	0	0	0	0	16	16	
06.40 - 06.45	0	7	5	0	0	0	0	17	15	
06.45 - 06.50	0	6	6	0	0	0	0	16	17	
06.50 - 06.55	0	5	7	0	0	0	0	15	16	
06.55 - 07.00	0	6	5	0	0	0	0	17	15	
07.00 - 07.05	0	7	6	0	0	0	0	16	16	
07.05 - 07.10	0	6	6	0	0	0	0	15	16	
07.10 - 07.15	0	6	7	0	0	0	0	16	16	
07.15 - 07.20	0	7	6	0	0	0	0	17	15	
07.20 - 07.25	0	6	5	0	0	0	0	18	16	
07.25 - 07.30	0	5	7	0	0	0	0	16	18	
07.30 - 07.35	0	7	6	0	0	0	0	16	17	
<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>75</b>	<b>71</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>195</b>	<b>193</b>	

WAKTU	TIMUR									TOTAL smp / 5 menit
	Kendaraan Ringan			Kendaraan Berat			Sepeda Motor			
	<i>emp terlawan = 1,0</i>			<i>emp terlawan = 1,3</i>			<i>emp terlawan = 0,4</i>			
	<i>smp = kend x emp</i>			<i>smp = kend x emp</i>			<i>smp = kend x emp</i>			
LT	ST	RT	LT	ST	RT	LT	ST	RT		
06.35 - 06.40	0	7	5	0	0	0	0	6	6	25
06.40 - 06.45	0	7	5	0	0	0	0	7	6	25
06.45 - 06.50	0	6	6	0	0	0	0	6	7	25
06.50 - 06.55	0	5	7	0	0	0	0	6	6	24
06.55 - 07.00	0	6	5	0	0	0	0	7	6	24
07.00 - 07.05	0	7	6	0	0	0	0	6	6	26
07.05 - 07.10	0	6	6	0	0	0	0	6	6	24
07.10 - 07.15	0	6	7	0	0	0	0	6	6	26
07.15 - 07.20	0	7	6	0	0	0	0	7	6	26
07.20 - 07.25	0	6	5	0	0	0	0	7	6	25
07.25 - 07.30	0	5	7	0	0	0	0	6	7	26
07.30 - 07.35	0	7	6	0	0	0	0	6	7	26
<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>75</b>	<b>71</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>78</b>	<b>77</b>	<b>301</b>

Sabtu	BARAT									
	Kendaraan Ringan			Kendaraan Berat			Sepeda Motor			TOTAL smp / 5 menit
	LT	ST	RT	LT	ST	RT	LT	ST	RT	
	(kendaraan)									
WAKTU										
06.35 - 06.40	6	6	0	0	0	0	17	15	0	
06.40 - 06.45	5	6	0	0	0	0	17	15	0	
06.45 - 06.50	8	7	0	0	0	0	16	15	0	
06.50 - 06.55	6	6	0	0	0	0	18	16	0	
06.55 - 07.00	5	5	0	0	0	0	15	14	0	
07.00 - 07.05	5	6	0	0	0	0	13	14	0	
07.05 - 07.10	6	7	0	0	0	0	16	14	0	
07.10 - 07.15	7	6	0	0	0	0	17	15	0	
07.15 - 07.20	5	8	0	0	0	0	15	14	0	
07.20 - 07.25	6	8	0	0	0	0	15	15	0	
07.25 - 07.30	6	8	0	0	0	0	16	16	0	
07.30 - 07.35	8	7	0	0	0	0	14	16	0	
<b>Jumlah</b>	<b>73</b>	<b>80</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>189</b>	<b>179</b>	<b>0</b>	

WAKTU	BARAT									TOTAL smp / 5 menit
	Kendaraan Ringan			Kendaraan Berat			Sepeda Motor			
	<i>emp terlawan = 1,0</i>			<i>emp terlawan = 1,3</i>			<i>emp terlawan = 0,4</i>			
	<i>smp = kend x emp</i>			<i>smp = kend x emp</i>			<i>smp = kend x emp</i>			
LT	ST	RT	LT	ST	RT	LT	ST	RT		
06.35 - 06.40	6	6	0	0	0	0	7	6	0	25
06.40 - 06.45	5	6	0	0	0	0	7	6	0	24
06.45 - 06.50	8	7	0	0	0	0	6	6	0	27
06.50 - 06.55	6	6	0	0	0	0	7	6	0	26
06.55 - 07.00	5	5	0	0	0	0	6	6	0	22
07.00 - 07.05	5	6	0	0	0	0	5	6	0	22
07.05 - 07.10	6	7	0	0	0	0	6	6	0	25
07.10 - 07.15	7	6	0	0	0	0	7	6	0	26
07.15 - 07.20	5	8	0	0	0	0	6	6	0	25
07.20 - 07.25	6	8	0	0	0	0	6	6	0	26
07.25 - 07.30	6	8	0	0	0	0	6	6	0	27
07.30 - 07.35	8	7	0	0	0	0	6	6	0	27
<b>Jumlah</b>	<b>73</b>	<b>80</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>76</b>	<b>72</b>	<b>0</b>	<b>300</b>



### E. Data Arus Lalu lintas Hari Sabtu Siang

Sabtu	UTARA								
	Kendaraan Ringan			Kendaraan Berat			Sepeda Motor		
	LT	ST	RT	LT	ST	RT	LT	ST	RT
Siang	(kendaraan)								
WAKTU	LT	ST	RT	LT	ST	RT	LT	ST	RT
11.45 - 11.50	6	0	7	0	0	0	17	0	14
11.50 - 11.55	6	0	6	0	0	0	17	0	15
11.55 - 12.00	7	0	7	0	0	0	18	0	14
12.00 - 12.05	5	0	7	0	0	0	17	0	16
12.05 - 12.10	6	0	6	0	0	0	16	0	15
12.10 - 12.15	6	0	8	0	0	0	15	0	16
12.15 - 12.20	7	0	7	0	0	0	15	0	14
12.20 - 12.25	5	0	6	0	0	0	14	0	17
12.25 - 12.30	6	0	7	0	0	0	15	0	16
12.30 - 12.35	6	0	6	0	0	0	16	0	14
12.35 - 12.40	7	0	7	0	0	0	14	0	14
12.40 - 12.45	6	0	7	0	0	0	13	0	15
<b>Jumlah</b>	<b>73</b>	<b>0</b>	<b>81</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>187</b>	<b>0</b>	<b>180</b>

Sabtu	TIMUR								
	Kendaraan Ringan			Kendaraan Berat			Sepeda Motor		
	LT	ST	RT	LT	ST	RT	LT	ST	RT
Siang	(kendaraan)								
WAKTU	LT	ST	RT	LT	ST	RT	LT	ST	RT
11.45 - 11.50	0	6	6	0	0	0	0	15	15
11.50 - 11.55	0	7	7	0	0	0	0	14	13
11.55 - 12.00	0	6	7	0	0	0	0	14	13
12.00 - 12.05	0	5	8	0	0	0	0	11	15
12.05 - 12.10	0	5	5	0	0	0	0	13	14
12.10 - 12.15	0	6	6	0	0	0	0	14	14
12.15 - 12.20	0	5	6	0	0	0	0	14	15
12.20 - 12.25	0	6	5	0	0	0	0	12	14
12.25 - 12.30	0	5	7	0	0	0	0	14	13
12.30 - 12.35	0	6	6	0	0	0	0	14	13
12.35 - 12.40	0	7	5	0	0	0	0	14	14
12.40 - 12.45	0	6	5	0	0	0	0	12	13
<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>70</b>	<b>73</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>161</b>	<b>166</b>

Sabtu	BARAT								
	Kendaraan Ringan			Kendaraan Berat			Sepeda Motor		
	LT	ST	RT	LT	ST	RT	LT	ST	RT
Siang	(kendaraan)								
WAKTU	LT	ST	RT	LT	ST	RT	LT	ST	RT
11.45 - 11.50	7	5	0	0	0	0	14	12	0
11.50 - 11.55	6	6	0	0	0	0	14	13	0
11.55 - 12.00	6	7	0	0	0	0	15	13	0
12.00 - 12.05	6	5	0	0	0	0	14	11	0
12.05 - 12.10	5	6	0	0	0	0	16	13	0
12.10 - 12.15	5	7	0	0	0	0	15	13	0
12.15 - 12.20	5	5	0	0	0	0	14	14	0
12.20 - 12.25	6	6	0	0	0	0	14	13	0
12.25 - 12.30	5	6	0	0	0	0	13	12	0
12.30 - 12.35	7	6	0	0	0	0	13	12	0
12.35 - 12.40	5	5	0	0	0	0	12	13	0
12.40 - 12.45	6	6	0	0	0	0	11	13	0
<b>Jumlah</b>	<b>69</b>	<b>70</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>165</b>	<b>152</b>	<b>0</b>

WAKTU	UTARA									TOTAL smp / 5 menit
	Kendaraan Ringan			Kendaraan Berat			Sepeda Motor			
	emp terlawan = 1,0			emp terlawan = 1,3			emp terlawan = 0,4			
	smp = kend x emp			smp = kend x emp			smp = kend x emp			
LT	ST	RT	LT	ST	RT	LT	ST	RT		
11.45 - 11.50	6	0	7	0	0	0	7	0	6	25
11.50 - 11.55	6	0	6	0	0	0	7	0	6	25
11.55 - 12.00	7	0	7	0	0	0	7	0	6	27
12.00 - 12.05	5	0	7	0	0	0	7	0	6	25
12.05 - 12.10	6	0	6	0	0	0	6	0	6	24
12.10 - 12.15	6	0	8	0	0	0	6	0	6	26
12.15 - 12.20	7	0	7	0	0	0	6	0	6	26
12.20 - 12.25	5	0	6	0	0	0	6	0	7	23
12.25 - 12.30	6	0	7	0	0	0	6	0	6	25
12.30 - 12.35	6	0	6	0	0	0	6	0	6	24
12.35 - 12.40	7	0	7	0	0	0	6	0	6	25
12.40 - 12.45	6	0	7	0	0	0	5	0	6	24
<b>Jumlah</b>	<b>73</b>	<b>0</b>	<b>81</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>75</b>	<b>0</b>	<b>72</b>	<b>301</b>

WAKTU	TIMUR									TOTAL smp / 5 menit
	Kendaraan Ringan			Kendaraan Berat			Sepeda Motor			
	emp terlawan = 1,0			emp terlawan = 1,3			emp terlawan = 0,4			
	smp = kend x emp			smp = kend x emp			smp = kend x emp			
LT	ST	RT	LT	ST	RT	LT	ST	RT		
11.45 - 11.50	0	6	6	0	0	0	0	6	6	24
11.50 - 11.55	0	7	7	0	0	0	0	6	5	25
11.55 - 12.00	0	6	7	0	0	0	0	6	5	24
12.00 - 12.05	0	5	8	0	0	0	0	4	6	23
12.05 - 12.10	0	5	5	0	0	0	0	5	6	21
12.10 - 12.15	0	6	6	0	0	0	0	6	6	23
12.15 - 12.20	0	5	6	0	0	0	0	6	6	23
12.20 - 12.25	0	6	5	0	0	0	0	5	6	21
12.25 - 12.30	0	5	7	0	0	0	0	6	5	22
12.30 - 12.35	0	6	6	0	0	0	0	6	5	23
12.35 - 12.40	0	7	5	0	0	0	0	6	6	23
12.40 - 12.45	0	6	5	0	0	0	0	5	5	21
<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>70</b>	<b>73</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>64</b>	<b>66</b>	<b>274</b>

WAKTU	BARAT									TOTAL smp / 5 menit
	Kendaraan Ringan			Kendaraan Berat			Sepeda Motor			
	emp terlawan = 1,0			emp terlawan = 1,3			emp terlawan = 0,4			
	smp = kend x emp			smp = kend x emp			smp = kend x emp			
LT	ST	RT	LT	ST	RT	LT	ST	RT		
11.45 - 11.50	7	5	0	0	0	0	6	5	0	22
11.50 - 11.55	6	6	0	0	0	0	6	5	0	23
11.55 - 12.00	6	7	0	0	0	0	6	5	0	24
12.00 - 12.05	6	5	0	0	0	0	6	4	0	21
12.05 - 12.10	5	6	0	0	0	0	6	5	0	23
12.10 - 12.15	5	7	0	0	0	0	6	5	0	23
12.15 - 12.20	5	5	0	0	0	0	6	6	0	21
12.20 - 12.25	6	6	0	0	0	0	6	5	0	23
12.25 - 12.30	5	6	0	0	0	0	5	5	0	21
12.30 - 12.35	7	6	0	0	0	0	5	5	0	23
12.35 - 12.40	5	5	0	0	0	0	5	5	0	20
12.40 - 12.45	6	6	0	0	0	0	4	5	0	22
<b>Jumlah</b>	<b>69</b>	<b>70</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>66</b>	<b>61</b>	<b>0</b>	<b>266</b>

## F. Data Arus Lalu lintas Hari Sabtu Sore

Sabtu	UTARA									
	Sore	Kendaraan Ringan			Kendaraan Berat			Sepeda Motor		
		LT	ST	RT	LT	ST	RT	LT	ST	RT
		(kendaraan)								
15.45 - 15.50	6	0	8	0	0	0	15	0	16	
15.50 - 15.55	7	0	5	0	0	0	14	0	16	
15.55 - 16.00	6	0	8	0	0	0	14	0	15	
16.00 - 16.05	8	0	6	0	0	0	13	0	16	
16.05 - 16.10	7	0	7	0	0	0	15	0	14	
16.10 - 16.15	6	0	5	0	0	0	15	0	15	
16.15 - 16.20	6	0	7	0	0	0	14	0	16	
16.20 - 16.25	6	0	6	0	0	0	13	0	17	
16.25 - 16.30	7	0	5	0	0	0	16	0	17	
16.30 - 16.35	6	0	6	0	0	0	14	0	16	
16.35 - 16.40	5	0	7	0	0	0	16	0	15	
16.40 - 16.45	7	0	6	0	0	0	16	0	16	
<b>Jumlah</b>	<b>77</b>	<b>0</b>	<b>76</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>175</b>	<b>0</b>	<b>189</b>	

Sabtu	TIMUR									
	Sore	Kendaraan Ringan			Kendaraan Berat			Sepeda Motor		
		LT	ST	RT	LT	ST	RT	LT	ST	RT
		(kendaraan)								
15.45 - 15.50	0	7	5	0	0	0	0	16	15	
15.50 - 15.55	0	6	6	0	0	0	0	15	15	
15.55 - 16.00	0	5	7	0	0	0	0	15	16	
16.00 - 16.05	0	6	6	0	0	0	0	16	14	
16.05 - 16.10	0	7	5	0	0	0	0	14	14	
16.10 - 16.15	0	6	6	0	0	0	0	13	15	
16.15 - 16.20	0	5	7	0	0	0	0	16	14	
16.20 - 16.25	0	7	6	0	0	0	0	14	15	
16.25 - 16.30	0	6	5	0	0	0	0	14	13	
16.30 - 16.35	0	5	7	0	0	0	0	16	14	
16.35 - 16.40	0	7	6	0	0	0	0	15	16	
16.40 - 16.45	0	6	6	0	0	0	0	14	15	
<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>73</b>	<b>72</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>178</b>	<b>176</b>	

Sabtu	BARAT									
	Sore	Kendaraan Ringan			Kendaraan Berat			Sepeda Motor		
		LT	ST	RT	LT	ST	RT	LT	ST	RT
		(kendaraan)								
15.45 - 15.50	7	6	0	0	0	0	16	16	0	
15.50 - 15.55	6	6	0	0	0	0	17	13	0	
15.55 - 16.00	6	7	0	0	0	0	16	15	0	
16.00 - 16.05	8	7	0	0	0	0	17	14	0	
16.05 - 16.10	7	7	0	0	0	0	17	15	0	
16.10 - 16.15	6	6	0	0	0	0	16	11	0	
16.15 - 16.20	6	7	0	0	0	0	15	14	0	
16.20 - 16.25	6	8	0	0	0	0	16	12	0	
16.25 - 16.30	5	7	0	0	0	0	14	15	0	
16.30 - 16.35	6	7	0	0	0	0	16	16	0	
16.35 - 16.40	6	5	0	0	0	0	18	14	0	
16.40 - 16.45	8	7	0	0	0	0	16	15	0	
<b>Jumlah</b>	<b>77</b>	<b>80</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>194</b>	<b>170</b>	<b>0</b>	

WAKTU	UTARA									TOTAL smp / 5 menit
	Kendaraan Ringan			Kendaraan Berat			Sepeda Motor			
	emp terlawan = 1,0			emp terlawan = 1,3			emp terlawan = 0,4			
	smp = kend x emp			smp = kend x emp			smp = kend x emp			
LT	ST	RT	LT	ST	RT	LT	ST	RT		
15.45 - 15.50	6	0	8	0	0	0	6	0	6	26
15.50 - 15.55	7	0	5	0	0	0	6	0	6	24
15.55 - 16.00	6	0	8	0	0	0	6	0	6	26
16.00 - 16.05	8	0	6	0	0	0	5	0	6	26
16.05 - 16.10	7	0	7	0	0	0	6	0	6	26
16.10 - 16.15	6	0	5	0	0	0	6	0	6	23
16.15 - 16.20	6	0	7	0	0	0	6	0	6	25
16.20 - 16.25	6	0	6	0	0	0	5	0	7	24
16.25 - 16.30	7	0	5	0	0	0	6	0	7	25
16.30 - 16.35	6	0	6	0	0	0	6	0	6	24
16.35 - 16.40	5	0	7	0	0	0	6	0	6	24
16.40 - 16.45	7	0	6	0	0	0	6	0	6	26
<b>Jumlah</b>	<b>77</b>	<b>0</b>	<b>76</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>70</b>	<b>0</b>	<b>76</b>	<b>299</b>

WAKTU	TIMUR									TOTAL smp / 5 menit
	Kendaraan Ringan			Kendaraan Berat			Sepeda Motor			
	emp terlawan = 1,0			emp terlawan = 1,3			emp terlawan = 0,4			
	smp = kend x emp			smp = kend x emp			smp = kend x emp			
LT	ST	RT	LT	ST	RT	LT	ST	RT		
15.45 - 15.50	0	7	5	0	0	0	0	6	6	24
15.50 - 15.55	0	6	6	0	0	0	0	6	6	24
15.55 - 16.00	0	5	7	0	0	0	0	6	6	24
16.00 - 16.05	0	6	6	0	0	0	0	6	6	24
16.05 - 16.10	0	7	5	0	0	0	0	6	6	23
16.10 - 16.15	0	6	6	0	0	0	0	5	6	23
16.15 - 16.20	0	5	7	0	0	0	0	6	6	24
16.20 - 16.25	0	7	6	0	0	0	0	6	6	25
16.25 - 16.30	0	6	5	0	0	0	0	6	5	22
16.30 - 16.35	0	5	7	0	0	0	0	6	6	24
16.35 - 16.40	0	7	6	0	0	0	0	6	6	25
16.40 - 16.45	0	6	6	0	0	0	0	6	6	24
<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>73</b>	<b>72</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>71</b>	<b>70</b>	<b>287</b>

WAKTU	BARAT									TOTAL smp / 5 menit
	Kendaraan Ringan			Kendaraan Berat			Sepeda Motor			
	emp terlawan = 1,0			emp terlawan = 1,3			emp terlawan = 0,4			
	smp = kend x emp			smp = kend x emp			smp = kend x emp			
LT	ST	RT	LT	ST	RT	LT	ST	RT		
15.45 - 15.50	7	6	0	0	0	0	6	6	0	26
15.50 - 15.55	6	6	0	0	0	0	7	5	0	24
15.55 - 16.00	6	7	0	0	0	0	6	6	0	25
16.00 - 16.05	8	7	0	0	0	0	7	6	0	27
16.05 - 16.10	7	7	0	0	0	0	7	6	0	27
16.10 - 16.15	6	6	0	0	0	0	6	4	0	23
16.15 - 16.20	6	7	0	0	0	0	6	6	0	25
16.20 - 16.25	6	8	0	0	0	0	6	5	0	25
16.25 - 16.30	5	7	0	0	0	0	6	6	0	24
16.30 - 16.35	6	7	0	0	0	0	6	6	0	26
16.35 - 16.40	6	5	0	0	0	0	7	6	0	24
16.40 - 16.45	8	7	0	0	0	0	6	6	0	27
<b>Jumlah</b>	<b>77</b>	<b>80</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>78</b>	<b>68</b>	<b>0</b>	<b>303</b>

## G. Data Arus Lalu lintas Hari Minggu Pagi

Minggu	UTARA								
	Kendaraan Ringan			Kendaraan Berat			Sepeda Motor		
	LT	ST	RT	LT	ST	RT	LT	ST	RT
Pagi	(kendaraan)								
WAKTU	(kendaraan)								
06.35 - 06.40	7	0	7	0	0	0	17	0	15
06.40 - 06.45	8	0	7	0	0	0	17	0	14
06.45 - 06.50	6	0	5	0	0	0	15	0	15
06.50 - 06.55	5	0	6	0	0	0	16	0	15
06.55 - 07.00	5	0	6	0	0	0	16	0	16
07.00 - 07.05	6	0	8	0	0	0	15	0	17
07.05 - 07.10	7	0	7	0	0	0	17	0	16
07.10 - 07.15	6	0	6	0	0	0	14	0	15
07.15 - 07.20	7	0	7	0	0	0	15	0	17
07.20 - 07.25	6	0	7	0	0	0	16	0	16
07.25 - 07.30	5	0	7	0	0	0	14	0	19
07.30 - 07.35	5	0	7	0	0	0	14	0	17
Jumlah	73	0	80	0	0	0	186	0	192

WAKTU	UTARA									TOTAL smp / 5 menit
	Kendaraan Ringan			Kendaraan Berat			Sepeda Motor			
	emp terlawan = 1,0			emp terlawan = 1,3			emp terlawan = 0,4			
	smp = kend x emp			smp = kend x emp			smp = kend x emp			
	LT	ST	RT	LT	ST	RT	LT	ST	RT	
06.35 - 06.40	7	0	7	0	0	0	7	0	6	27
06.40 - 06.45	8	0	7	0	0	0	7	0	6	27
06.45 - 06.50	6	0	5	0	0	0	6	0	6	23
06.50 - 06.55	5	0	6	0	0	0	6	0	6	23
06.55 - 07.00	5	0	6	0	0	0	6	0	6	24
07.00 - 07.05	6	0	8	0	0	0	6	0	7	27
07.05 - 07.10	7	0	7	0	0	0	7	0	6	27
07.10 - 07.15	6	0	6	0	0	0	6	0	6	24
07.15 - 07.20	7	0	7	0	0	0	6	0	7	27
07.20 - 07.25	6	0	7	0	0	0	6	0	6	26
07.25 - 07.30	5	0	7	0	0	0	6	0	8	25
07.30 - 07.35	5	0	7	0	0	0	6	0	7	24
Jumlah	73	0	80	0	0	0	74	0	77	304

Minggu	TIMUR								
	Kendaraan Ringan			Kendaraan Berat			Sepeda Motor		
	LT	ST	RT	LT	ST	RT	LT	ST	RT
Pagi	(kendaraan)								
WAKTU	(kendaraan)								
06.35 - 06.40	0	8	7	0	0	0	0	15	14
06.40 - 06.45	0	7	7	0	0	0	0	15	14
06.45 - 06.50	0	8	6	0	0	0	0	16	15
06.50 - 06.55	0	6	5	0	0	0	0	16	16
06.55 - 07.00	0	6	7	0	0	0	0	14	13
07.00 - 07.05	0	7	7	0	0	0	0	15	17
07.05 - 07.10	0	7	6	0	0	0	0	15	15
07.10 - 07.15	0	6	5	0	0	0	0	16	16
07.15 - 07.20	0	5	7	0	0	0	0	14	15
07.20 - 07.25	0	6	6	0	0	0	0	15	15
07.25 - 07.30	0	7	6	0	0	0	0	16	17
07.30 - 07.35	0	6	5	0	0	0	0	17	17
Jumlah	0	79	74	0	0	0	0	184	184

WAKTU	TIMUR									TOTAL smp / 5 menit
	Kendaraan Ringan			Kendaraan Berat			Sepeda Motor			
	emp terlawan = 1,0			emp terlawan = 1,3			emp terlawan = 0,4			
	smp = kend x emp			smp = kend x emp			smp = kend x emp			
	LT	ST	RT	LT	ST	RT	LT	ST	RT	
06.35 - 06.40	0	6	7	0	0	0	0	6	6	25
06.40 - 06.45	0	7	7	0	0	0	0	6	6	26
06.45 - 06.50	0	6	6	0	0	0	0	6	6	24
06.50 - 06.55	0	6	5	0	0	0	0	6	6	24
06.55 - 07.00	0	6	7	0	0	0	0	6	5	24
07.00 - 07.05	0	7	7	0	0	0	0	6	7	27
07.05 - 07.10	0	7	6	0	0	0	0	6	6	25
07.10 - 07.15	0	6	5	0	0	0	0	6	6	24
07.15 - 07.20	0	5	7	0	0	0	0	6	6	24
07.20 - 07.25	0	6	6	0	0	0	0	6	6	24
07.25 - 07.30	0	7	6	0	0	0	0	6	7	26
07.30 - 07.35	0	6	5	0	0	0	0	7	7	25
Jumlah	0	75	74	0	0	0	0	74	74	296

Minggu	BARAT								
	Kendaraan Ringan			Kendaraan Berat			Sepeda Motor		
	LT	ST	RT	LT	ST	RT	LT	ST	RT
Pagi	(kendaraan)								
WAKTU	(kendaraan)								
06.35 - 06.40	6	7	0	0	0	0	14	13	0
06.40 - 06.45	5	6	0	0	0	0	15	13	0
06.45 - 06.50	8	6	0	0	0	0	14	11	0
06.50 - 06.55	7	7	0	0	0	0	13	13	0
06.55 - 07.00	8	6	0	0	0	0	11	16	0
07.00 - 07.05	7	7	0	0	0	0	14	14	0
07.05 - 07.10	7	8	0	0	0	0	15	15	0
07.10 - 07.15	8	7	0	0	0	0	13	14	0
07.15 - 07.20	7	7	0	0	0	0	14	13	0
07.20 - 07.25	7	8	0	0	0	0	15	14	0
07.25 - 07.30	8	6	0	0	0	0	12	15	0
07.30 - 07.35	6	7	0	0	0	0	14	16	0
Jumlah	84	82	0	0	0	0	164	167	0

WAKTU	BARAT									TOTAL smp / 5 menit
	Kendaraan Ringan			Kendaraan Berat			Sepeda Motor			
	emp terlawan = 1,0			emp terlawan = 1,3			emp terlawan = 0,4			
	smp = kend x emp			smp = kend x emp			smp = kend x emp			
	LT	ST	RT	LT	ST	RT	LT	ST	RT	
06.35 - 06.40	6	7	0	0	0	0	6	5	0	24
06.40 - 06.45	5	6	0	0	0	0	6	5	0	22
06.45 - 06.50	8	6	0	0	0	0	6	4	0	24
06.50 - 06.55	7	7	0	0	0	0	5	5	0	24
06.55 - 07.00	8	6	0	0	0	0	4	6	0	25
07.00 - 07.05	7	7	0	0	0	0	6	6	0	25
07.05 - 07.10	7	8	0	0	0	0	6	6	0	27
07.10 - 07.15	8	7	0	0	0	0	5	6	0	26
07.15 - 07.20	7	7	0	0	0	0	6	5	0	25
07.20 - 07.25	7	8	0	0	0	0	6	6	0	27
07.25 - 07.30	8	6	0	0	0	0	5	6	0	25
07.30 - 07.35	6	7	0	0	0	0	6	6	0	25
Jumlah	84	82	0	0	0	0	66	67	0	298

## H. Data Arus Lalu lintas Hari Minggu Siang

Minggu	UTARA									
	Kendaraan Ringan			Kendaraan Berat			Sepeda Motor			TOTAL smp / 5 menit
	LT	ST	RT	LT	ST	RT	LT	ST	RT	
WAKTU	(kendaraan)									
11.45 - 11.50	6	0	6	0	0	0	11	0	13	
11.50 - 11.55	7	0	6	0	0	0	15	0	14	
11.55 - 12.00	6	0	8	0	0	0	14	0	14	
12.00 - 12.05	6	0	7	0	0	0	13	0	12	
12.05 - 12.10	5	0	6	0	0	0	15	0	12	
12.10 - 12.15	5	0	7	0	0	0	14	0	11	
12.15 - 12.20	6	0	8	0	0	0	15	0	12	
12.20 - 12.25	7	0	7	0	0	0	15	0	13	
12.25 - 12.30	8	0	6	0	0	0	14	0	12	
12.30 - 12.35	7	0	6	0	0	0	16	0	14	
12.35 - 12.40	6	0	7	0	0	0	17	0	14	
12.40 - 12.45	7	0	6	0	0	0	15	0	16	
<b>Jumlah</b>	<b>76</b>	<b>0</b>	<b>80</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>174</b>	<b>0</b>	<b>157</b>	

WAKTU	UTARA									TOTAL smp / 5 menit
	Kendaraan Ringan emp terlawan = 1,0 smp = kend x emp			Kendaraan Berat emp terlawan = 1,3 smp = kend x emp			Sepeda Motor emp terlawan = 0,4 smp = kend x emp			
	LT	ST	RT	LT	ST	RT	LT	ST	RT	
11.45 - 11.50	6	0	6	0	0	0	4	0	5	22
11.50 - 11.55	7	0	6	0	0	0	6	0	6	25
11.55 - 12.00	6	0	8	0	0	0	6	0	6	25
12.00 - 12.05	6	0	7	0	0	0	5	0	5	23
12.05 - 12.10	5	0	6	0	0	0	6	0	5	22
12.10 - 12.15	5	0	7	0	0	0	6	0	4	22
12.15 - 12.20	6	0	8	0	0	0	6	0	5	25
12.20 - 12.25	7	0	7	0	0	0	6	0	5	25
12.25 - 12.30	8	0	6	0	0	0	6	0	5	24
12.30 - 12.35	7	0	6	0	0	0	6	0	6	25
12.35 - 12.40	6	0	7	0	0	0	7	0	6	25
12.40 - 12.45	7	0	6	0	0	0	6	0	6	25
<b>Jumlah</b>	<b>76</b>	<b>0</b>	<b>80</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>70</b>	<b>0</b>	<b>63</b>	<b>288</b>

Minggu	TIMUR									
	Kendaraan Ringan			Kendaraan Berat			Sepeda Motor			TOTAL smp / 5 menit
	LT	ST	RT	LT	ST	RT	LT	ST	RT	
WAKTU	(kendaraan)									
11.45 - 11.50	0	7	6	0	0	0	0	14	11	
11.50 - 11.55	0	6	7	0	0	0	0	13	14	
11.55 - 12.00	0	7	6	0	0	0	0	15	15	
12.00 - 12.05	0	7	6	0	0	0	0	15	14	
12.05 - 12.10	0	6	8	0	0	0	0	14	14	
12.10 - 12.15	0	7	7	0	0	0	0	13	14	
12.15 - 12.20	0	8	6	0	0	0	0	14	11	
12.20 - 12.25	0	6	5	0	0	0	0	15	15	
12.25 - 12.30	0	5	7	0	0	0	0	16	15	
12.30 - 12.35	0	7	6	0	0	0	0	14	13	
12.35 - 12.40	0	6	5	0	0	0	0	14	14	
12.40 - 12.45	0	5	6	0	0	0	0	13	15	
<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>77</b>	<b>75</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>170</b>	<b>165</b>	

WAKTU	TIMUR									TOTAL smp / 5 menit
	Kendaraan Ringan emp terlawan = 1,0 smp = kend x emp			Kendaraan Berat emp terlawan = 1,3 smp = kend x emp			Sepeda Motor emp terlawan = 0,4 smp = kend x emp			
	LT	ST	RT	LT	ST	RT	LT	ST	RT	
11.45 - 11.50	0	7	6	0	0	0	0	6	4	23
11.50 - 11.55	0	6	7	0	0	0	0	5	6	24
11.55 - 12.00	0	7	6	0	0	0	0	6	6	25
12.00 - 12.05	0	7	6	0	0	0	0	6	6	25
12.05 - 12.10	0	6	8	0	0	0	0	6	6	25
12.10 - 12.15	0	7	7	0	0	0	0	5	6	25
12.15 - 12.20	0	8	6	0	0	0	0	6	4	24
12.20 - 12.25	0	6	5	0	0	0	0	6	6	23
12.25 - 12.30	0	5	7	0	0	0	0	6	6	24
12.30 - 12.35	0	7	6	0	0	0	0	6	5	24
12.35 - 12.40	0	6	5	0	0	0	0	6	6	22
12.40 - 12.45	0	5	6	0	0	0	0	5	6	22
<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>77</b>	<b>75</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>68</b>	<b>66</b>	<b>286</b>

Minggu	BARAT									
	Kendaraan Ringan			Kendaraan Berat			Sepeda Motor			TOTAL smp / 5 menit
	LT	ST	RT	LT	ST	RT	LT	ST	RT	
WAKTU	(kendaraan)									
11.45 - 11.50	7	6	0	0	0	0	16	14	0	
11.50 - 11.55	5	7	0	0	0	0	17	14	0	
11.55 - 12.00	7	7	0	0	0	0	16	15	0	
12.00 - 12.05	6	9	0	0	0	0	18	13	0	
12.05 - 12.10	7	7	0	0	0	0	15	14	0	
12.10 - 12.15	7	8	0	0	0	0	16	14	0	
12.15 - 12.20	6	8	0	0	0	0	17	15	0	
12.20 - 12.25	7	6	0	0	0	0	16	15	0	
12.25 - 12.30	6	6	0	0	0	0	15	16	0	
12.30 - 12.35	5	5	0	0	0	0	14	16	0	
12.35 - 12.40	7	6	0	0	0	0	14	14	0	
12.40 - 12.45	7	7	0	0	0	0	13	15	0	
<b>Jumlah</b>	<b>77</b>	<b>82</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>187</b>	<b>175</b>	<b>0</b>	

WAKTU	BARAT									TOTAL smp / 5 menit
	Kendaraan Ringan emp terlawan = 1,0 smp = kend x emp			Kendaraan Berat emp terlawan = 1,3 smp = kend x emp			Sepeda Motor emp terlawan = 0,4 smp = kend x emp			
	LT	ST	RT	LT	ST	RT	LT	ST	RT	
11.45 - 11.50	7	6	0	0	0	0	6	6	0	25
11.50 - 11.55	5	7	0	0	0	0	7	6	0	24
11.55 - 12.00	7	7	0	0	0	0	6	6	0	26
12.00 - 12.05	6	9	0	0	0	0	7	5	0	27
12.05 - 12.10	7	7	0	0	0	0	6	6	0	26
12.10 - 12.15	7	8	0	0	0	0	6	6	0	27
12.15 - 12.20	6	8	0	0	0	0	7	6	0	27
12.20 - 12.25	7	6	0	0	0	0	6	6	0	25
12.25 - 12.30	6	6	0	0	0	0	6	6	0	24
12.30 - 12.35	5	5	0	0	0	0	6	6	0	22
12.35 - 12.40	7	6	0	0	0	0	6	6	0	24
12.40 - 12.45	7	7	0	0	0	0	5	6	0	25
<b>Jumlah</b>	<b>77</b>	<b>82</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>75</b>	<b>70</b>	<b>0</b>	<b>304</b>

## I. Data Arus Lalu lintas Hari Minggu Sore

Minggu	UTARA									
	Kendaraan Ringan			Kendaraan Berat			Sepeda Motor			TOTAL
	LT	ST	RT	LT	ST	RT	LT	ST	RT	
WAKTU	(kendaraan)									
15.45 - 15.50	7	0	6	0	0	0	16	0	15	
15.50 - 15.55	6	0	6	0	0	0	16	0	16	
15.55 - 16.00	5	0	6	0	0	0	15	0	18	
16.00 - 16.05	5	0	7	0	0	0	17	0	17	
16.05 - 16.10	6	0	6	0	0	0	18	0	15	
16.10 - 16.15	6	0	6	0	0	0	19	0	16	
16.15 - 16.20	7	0	4	0	0	0	17	0	17	
16.20 - 16.25	8	0	7	0	0	0	16	0	15	
16.25 - 16.30	6	0	6	0	0	0	17	0	17	
16.30 - 16.35	5	0	6	0	0	0	16	0	15	
16.35 - 16.40	6	0	6	0	0	0	18	0	16	
16.40 - 16.45	7	0	6	0	0	0	16	0	16	
Jumlah	74	0	72	0	0	0	201	0	193	

WAKTU	UTARA									TOTAL smp / 5 menit
	Kendaraan Ringan emp terlawan = 1,0			Kendaraan Berat emp terlawan = 1,3			Sepeda Motor emp terlawan = 0,4			
	LT	ST	RT	LT	ST	RT	LT	ST	RT	
	smp = kend x emp			smp = kend x emp			smp = kend x emp			
15.45 - 15.50	7	0	6	0	0	0	6	0	6	25
15.50 - 15.55	6	0	6	0	0	0	6	0	6	25
15.55 - 16.00	5	0	6	0	0	0	6	0	7	24
16.00 - 16.05	5	0	7	0	0	0	7	0	7	26
16.05 - 16.10	6	0	6	0	0	0	7	0	6	25
16.10 - 16.15	6	0	6	0	0	0	8	0	6	26
16.15 - 16.20	7	0	4	0	0	0	7	0	7	25
16.20 - 16.25	8	0	7	0	0	0	6	0	6	27
16.25 - 16.30	6	0	6	0	0	0	7	0	7	26
16.30 - 16.35	5	0	6	0	0	0	6	0	6	23
16.35 - 16.40	6	0	6	0	0	0	7	0	6	26
16.40 - 16.45	7	0	6	0	0	0	6	0	6	26
Jumlah	74	0	72	0	0	0	80	0	77	304

Minggu	TIMUR									
	Kendaraan Ringan			Kendaraan Berat			Sepeda Motor			TOTAL
	LT	ST	RT	LT	ST	RT	LT	ST	RT	
WAKTU	(kendaraan)									
15.45 - 15.50	0	7	5	0	0	0	0	16	15	
15.50 - 15.55	0	7	6	0	0	0	0	17	16	
15.55 - 16.00	0	8	7	0	0	0	0	16	18	
16.00 - 16.05	0	8	6	0	0	0	0	15	15	
16.05 - 16.10	0	6	6	0	0	0	0	16	16	
16.10 - 16.15	0	6	7	0	0	0	0	15	13	
16.15 - 16.20	0	8	6	0	0	0	0	17	14	
16.20 - 16.25	0	6	5	0	0	0	0	16	15	
16.25 - 16.30	0	6	7	0	0	0	0	16	15	
16.30 - 16.35	0	7	6	0	0	0	0	17	16	
16.35 - 16.40	0	6	5	0	0	0	0	15	16	
16.40 - 16.45	0	7	6	0	0	0	0	15	17	
Jumlah	0	82	72	0	0	0	0	191	186	

WAKTU	TIMUR									TOTAL smp / 5 menit
	Kendaraan Ringan emp terlawan = 1,0			Kendaraan Berat emp terlawan = 1,3			Sepeda Motor emp terlawan = 0,4			
	LT	ST	RT	LT	ST	RT	LT	ST	RT	
	smp = kend x emp			smp = kend x emp			smp = kend x emp			
15.45 - 15.50	0	7	5	0	0	0	0	6	6	24
15.50 - 15.55	0	7	6	0	0	0	0	7	6	26
15.55 - 16.00	0	8	7	0	0	0	0	6	7	29
16.00 - 16.05	0	8	6	0	0	0	0	6	6	26
16.05 - 16.10	0	6	6	0	0	0	0	6	6	25
16.10 - 16.15	0	6	7	0	0	0	0	6	5	24
16.15 - 16.20	0	8	6	0	0	0	0	7	6	26
16.20 - 16.25	0	6	5	0	0	0	0	6	6	23
16.25 - 16.30	0	6	7	0	0	0	0	6	6	25
16.30 - 16.35	0	7	6	0	0	0	0	7	6	26
16.35 - 16.40	0	6	5	0	0	0	0	6	6	23
16.40 - 16.45	0	7	6	0	0	0	0	6	7	26
Jumlah	0	82	72	0	0	0	0	76	74	305

Minggu	BARAT									
	Kendaraan Ringan			Kendaraan Berat			Sepeda Motor			TOTAL
	LT	ST	RT	LT	ST	RT	LT	ST	RT	
WAKTU	(kendaraan)									
15.45 - 15.50	7	6	0	0	0	0	13	15	0	
15.50 - 15.55	6	7	0	0	0	0	14	14	0	
15.55 - 16.00	6	7	0	0	0	0	13	14	0	
16.00 - 16.05	7	9	0	0	0	0	13	13	0	
16.05 - 16.10	6	7	0	0	0	0	14	14	0	
16.10 - 16.15	6	8	0	0	0	0	15	15	0	
16.15 - 16.20	5	8	0	0	0	0	13	14	0	
16.20 - 16.25	7	6	0	0	0	0	12	14	0	
16.25 - 16.30	7	6	0	0	0	0	12	15	0	
16.30 - 16.35	6	5	0	0	0	0	14	13	0	
16.35 - 16.40	7	6	0	0	0	0	13	16	0	
16.40 - 16.45	5	7	0	0	0	0	13	15	0	
Jumlah	75	82	0	0	0	0	159	172	0	

WAKTU	BARAT									TOTAL smp / 5 menit
	Kendaraan Ringan emp terlawan = 1,0			Kendaraan Berat emp terlawan = 1,3			Sepeda Motor emp terlawan = 0,4			
	LT	ST	RT	LT	ST	RT	LT	ST	RT	
	smp = kend x emp			smp = kend x emp			smp = kend x emp			
15.45 - 15.50	7	6	0	0	0	0	5	6	0	24
15.50 - 15.55	6	7	0	0	0	0	6	6	0	24
15.55 - 16.00	6	7	0	0	0	0	5	6	0	24
16.00 - 16.05	7	9	0	0	0	0	5	5	0	26
16.05 - 16.10	6	7	0	0	0	0	6	6	0	24
16.10 - 16.15	6	8	0	0	0	0	6	6	0	26
16.15 - 16.20	5	8	0	0	0	0	5	6	0	24
16.20 - 16.25	7	6	0	0	0	0	5	6	0	23
16.25 - 16.30	7	6	0	0	0	0	5	6	0	24
16.30 - 16.35	6	5	0	0	0	0	6	5	0	22
16.35 - 16.40	7	6	0	0	0	0	5	6	0	25
16.40 - 16.45	5	7	0	0	0	0	5	6	0	23
Jumlah	75	82	0	0	0	0	64	69	0	289

# Lampiran 7

*Hasil Perhitungan pada Simpang  
Tiga Tak Bersinyal dan Simpang  
Bersinyal*



A. Formulir USIG I Simpang Tiga JL. Sukun Raya – JL. Bina Remaja, Banyumanik , Semarang

Tabel Formulir USIG - I															
SIMPANG TAK BERSINYAL		SELASA, 8 MEI 2018								OBJEK: M. ARIS NUR R & SANDY HIBATUL W					
FORMULIR USIG-I		KOTA SEMARANG													
ARUS LALU LINTAS		Simpang Tiga Jl. Sukun Raya – Jl. Bina Remaja Banyumanik, Semarang													
		F. UKURANKOTA = 1,00								Jen. Pancak Selese (SORE)					
Geometri Simpang											ARUS LALU LINTAS (smp/jam)				
<p>DWG To PDF.pc3 Skala 1 : 100</p> <p>Sketsa Simpang Tiga Jl. Sukun Raya – Jl. Bina Remaja, Banyumanik, Semarang</p>															
PENDEKAT	ARAH	ARUS LALU LINTAS KENDARAAN BERMOTOR (MV)								RASIO BELOK		UM	RASIO UM		
		KEND. RINGAN (L.V)		KEND. BERAT (H.V)		SEPEDA MOTOR (MC)		TOTAL KEND. BERMOTOR (MV)		KIRI P <sub>l</sub>	KANAN P <sub>r</sub>				
		esp = 1,0		esp = 1,3		esp = 0,5									
		kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	P <sub>l</sub> - UM/MV				
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)		
JALAN MINOR (A)	LT	108	108	0	0,0	338	169,0	446	277	0,48		0			
	ST	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0			0			
	RT	123	123	0	0,0	358	179,0	481	302		0,52	0			
	<b>TOTAL</b>	<b>231</b>	<b>231</b>	<b>0</b>	<b>0,0</b>	<b>696</b>	<b>348,0</b>	<b>927</b>	<b>579</b>			<b>0</b>	<b>0,00</b>		
JALAN MINOR (C)	LT	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,00		0			
	ST	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0			0			
	RT	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0		0,00	0			
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,0</b>	<b>0</b>	<b>0,0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,00</b>		<b>0</b>	<b>0,00</b>		
JALAN UTAMA (B)	LT	103	103	0	0,0	346	173,0	449	276	0,47		0			
	ST	132	132	0	0,0	369	184,5	501	317			0			
	RT	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0		0,00	0			
	<b>TOTAL</b>	<b>235</b>	<b>235</b>	<b>0</b>	<b>0,0</b>	<b>715</b>	<b>357,5</b>	<b>950</b>	<b>593</b>			<b>0</b>	<b>0,00</b>		
JALAN UTAMA (D)	LT	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,00		0			
	ST	130	130	0	0,0	372	186,0	502	316			0			
	RT	108	108	0	0,0	346	173,0	454	281		0,47	0			
	<b>TOTAL</b>	<b>238</b>	<b>238</b>	<b>0</b>	<b>0,0</b>	<b>718</b>	<b>359,0</b>	<b>956</b>	<b>597</b>			<b>0</b>	<b>0,00</b>		
UTAMA + MINOR	LT	211	211	0	0,0	684	342,0	900	558	0,32					
	ST	262	262	0	0,0	741	370,5	1003	633						
	RT	226	226	0	0,0	704	352,0	930	578		0,33				
<b>UTAMA + MINOR TOTAL</b>		<b>704</b>	<b>704</b>	<b>0</b>	<b>0,0</b>	<b>2129</b>	<b>1064,5</b>	<b>2833</b>	<b>1769</b>	<b>0,64</b>		<b>0</b>			
											P <sub>mi</sub> = Total Arus Kend. Jalan Minor/ (Total Arus Kend. Jalan Utama + Jalan Minor)		<b>0,33</b>	<b>UM/MV</b>	<b>0,00</b>





C. Formulir SIG I Simpang Tiga JL. Sukun Raya – JL. Bina Remaja, Banyumanik , Semarang

Tabel Formulir SIG - I										
<b>SIMPANG BERSINYAL</b>		SELASA, 8 MEI 2018								
FORMULIR SIG-I :		KOTA SEMARANG	OLEH: M. ARIS NUR R & SANDY HIBATUL W							
- GEOMETRI		Simpang Tiga J. Sukun Raya – J. Bina Remaja Banyumanik, Semarang								
- PENGATURAN LALULINTAS		F. UKURAN KOTA = 1,00								
- LINGKUNGAN		Perihal : 3 fase								
		Periode : jam puncak sore (selasa)								
<b>FASE SINYAL YANG ADA (Gambar sket Fase)</b>										
g =	g =	g =	Waktu siklus : c							
			Waktu hilang total : LTI = $\sum IG =$							
IG =	IG =	IG =								
<b>SKETSA SIMPANG</b>										
<b>KONDISI LAPANGAN</b>										
Kode Pendekat	Tipe lingkungan jalan (SMA/RTA)	Hambatan Samping (Tinggi/lebar/Rendah)	Median Ya/Tidak	kelandaian +/- %	Belok kiri langsung Ya/Tidak	Jarak ke kendaraan parkir (m)	Lebar Pendekat ( m )			
							Pendekat W <sub>A</sub>	Masuk W <sub>ENTRY</sub>	Berkurang W <sub>LTOR</sub>	Keluar W <sub>EXIT</sub>
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)
<b>U</b>	<b>COM</b>	<b>T</b>	<b>T</b>	-	<b>T</b>	-	<b>6,40</b>	<b>3,20</b>	<b>0,00</b>	<b>3,50</b>
<b>B</b>	<b>COM</b>	<b>T</b>	<b>T</b>	-	<b>T</b>	-	<b>7,00</b>	<b>3,50</b>	<b>0,00</b>	<b>3,50</b>
<b>T</b>	<b>COM</b>	<b>T</b>	<b>T</b>	-	<b>T</b>	-	<b>7,00</b>	<b>3,50</b>	<b>0,00</b>	<b>3,50</b>
Ket : diisi manual lihat keterangan kolom										

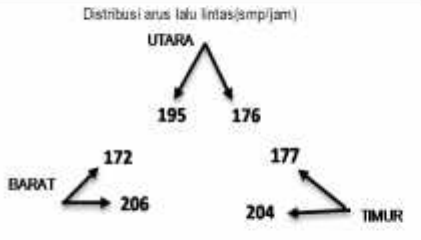
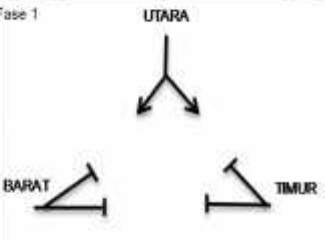
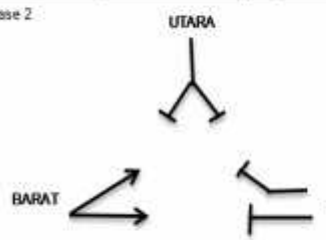
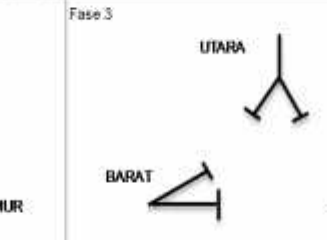
D. Formulir SIG II Simpang Tiga JL. Sukun Raya – JL. Bina Remaja, Banyumanik , Semarang

<b>Tabel Formulir SIG - II</b>																	
<b>SIMPANG BERSINYAL</b>			SELASA, 8 MEI 2018												OLEH: M ARIS NUR R & SANDY HIBATUL W		
Formulir SIG-II :			KOTA SEMARANG														
ARUS LALULINTAS			Simpang Tiga Jl. Sukun Raya – Jl. Bina Remaja Banyumanik, Semarang												Periode jam puncak sore (Selasa)		
			Perihal : 3 Fase														
Kode Pendekat	Arah	Arus LaluLintas Kendaraan Bermotor ( MV )														Kend.tak bermotor	
		Kendaraan Ringan (LV)			Kendaraan Berat (HV)			Sepeda Motor (MC)			Kendaraan Bermotor			Rasio Berbelok		Arus UM	Rasio PUM= UM/ MV
		emp terlindung = 1,0 emp terlawan = 1,0			emp terlindung = 1,3 emp terlawan = 1,3			emp terlindung = 0,2 emp terlawan = 0,4			Total MV			Kiri pLT	Kanan pRT		
		kend/ jam	smp/jam		kend/ jam	smp/jam		kend/ jam	smp/jam		kend/ jam	smp/jam				Kiri pLT	Kanan pRT
Terlindung	Terlawan		Terlindung	Terlawan		Terlindung	Terlawan		Terlindung	Terlawan							
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)
U	LT	108	108	108	0	0	0	338	68	135	446	176	243	0,47		0	
	ST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0	
	RT	123	123	123	0	0	0	358	72	143	481	195	266		0,53	0	
	<b>Total</b>	231	231	231	0	0	0	696	139	278	927	370	509			0	0,00
B	LT	103	103	103	0	0	0	346	69	138	449	172	241	0,46		0	
	ST	132	132	132	0	0	0	369	74	148	501	206	280			0	
	RT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0,00	0	
	<b>Total</b>	235	235	235	0	0	0	715	143	286	950	378	521			0	0,00
T	LT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00		0	
	ST	130	130	130	0	0	0	372	74	149	502	204	279			0	
	RT	108	108	108	0	0	0	346	69	138	454	177	246		0,46	0	
	<b>Total</b>	238	238	238	0	0	0	718	144	287	956	382	525			0	0,00

E. Formulir SIG III Simpang Tiga JL. Sukun Raya – JL. Bina Remaja, Banyumanik , Semarang

<b>Tabel Formulir SIG -III</b>						
<b>SIMPANG BERSINYAL</b>				SELASA, 8 MEI 2018		
Formulir SIG - III :				KOTA SEMARANG		
-WAKTU ANTAR HIJAU				Simpang Tiga Jl. Sukun Raya – Jl. Bina Remaja Banyumanik, Semarang		
-WAKTU HILANG				F. UKURAN KOTA = 1,00		
				JAM PUNCAK SORE		
LALULINTAS BERANGKAT		LALU LINTAS DATANG				Waktu merah semua (dtk)
Pendekat	Kecepatan $V_{EV}$ (m/dtk)	Pendekat	B	U	T	
		Kecepatan $V_{AV}$ (m/dtk)	10	10	10	
B	10	Jarak berangkat-datang (m)		9,37 + 5 - 6,97		
		Waktu berangkat-datang (dtk)*)		0,93 + 0,5 - 0,69		0,74
U	10	Jarak berangkat-datang (m)			8,71 + 5 - 7,25	
		Waktu berangkat-datang (dtk)*)			0,87 + 0,5 - 0,72	0,65
T	10	Jarak berangkat-datang (m)	9,15 + 5 - 8,71			
		Waktu berangkat-datang (dtk)*)	0,91 + 0,5 - 0,87			0,54
	Penentuan waktu all red didasarkan pada aturan fase	Penentuan waktu merah semua : (data ini dapat dirubah sendiri sesuai fase)				
		Fase 1 --> Fase 2				1
		Fase 2 --> Fase 3				1
		Fase 3 --> Fase 1				1
		Jumlah fase	3	kuning/fase	3	9
		Waktu hilang total (LTI)= Merah semua total+waktu kuning (dtk / siklus )				12
Dari gambar 5.1.						
*) Waktu untuk berangkat = $(L_{EV} + l_{EV}) / V_{EV}$ , dimana $l_{EV} = 5$ m						
Waktu untuk datang = $L_{AV} / V_{AV}$						

F. Formulir SIG IV Simpang Tiga JL. Sukun Raya – JL. Bina Remaja, Banyumanik , Semarang

Tabel Formulir SIG - IV																												
SIMPANG BERSINYAL							SELASA, 8 MEI 2018							OLEH: M ARIS NUR R & SANDY HIBATUL W														
Formulir SIG-IV : PENENTUAN WAKTU SINYAL							KOTA SEMARANG							Perihal : 3 Fase														
KAPASITAS							Simpang Tiga Jl. Sukun Raya – Jl. Bina Remaja Banyumanik, Semarang							Jam puncak Sore (Sore)														
Distribusi arus lalu lintas(smp/jam) 							Fase 1 							Fase 2 							Fase 3 							
Kode Pendekat	Hijau dalam fase no.	Tipe Pendekat (P / O)	Rasio kendaraan berbelok			Lebar efektif (m)	Arus jenuh smp/jam Hijau										Arus lalu lintas smp/j	Rasio Arus $FR = \frac{Q}{S}$	Rasio fase $PR = \frac{FR_{CRIT}}{IFR}$	Waktu hijau det	Kapasitas smp/j $C = \frac{S \cdot g}{C}$	Derajat jenuh $DS = \frac{Q}{C}$						
			$P_{LOR}$	$P_{LT}$	$P_{RT}$		$W_E$	Nilai dasar smp/j hijau $S_o$	Faktor Penyesuaian					Nilai disesuaikan smp/jam hijau $S$	$Q$													
									Semua tipe pendekat							Hanya tipe P												
									Ukuran kota $F_{CS}$	Hambatan Samping $F_{SF}$	kelandaan $F_G$	Parkir $F_P$	Belok Kanan $F_{KT}$			Belok Kiri $F_{LT}$												
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)	(21)	(22)	(23)								
U	1	P	-	0,47	0,53	3,20	1920	1,00	0,93	1,00	1,00	1,14	0,92	1876	370	0,20	0,34	26	550	0,67								
B	2	P	-	0,46	0,00	3,50	2100	1,00	0,93	1,00	1,00	1,00	0,93	1811	378	0,21	0,36	27	561	0,67								
T	3	P	-	0,00	0,46	3,50	2100	1,00	0,93	1,00	1,00	1,12	1,00	2189	382	0,17	0,30	23	567	0,67								
Waktu hilang total LTI ( det )			12	Waktu siklus pra penyesuaian $c_{18}$ (det)			54,8					IFR - $\sum FR_{CRIT}$		0,58		Total g -			75									

G. Formulir SIG IV Simpang Tiga JL. Sukun Raya – JL. Bina Remaja, Banyumanik , Semarang

Tabel Formulir SIG - V															
<b>SIMPANG BERSINYAL</b>					SELASA, 8 MEI 2018				OLEH: M ARIS NUR R & SANDY HIBATUL W						
Formulir SIG-V : PANJANG ANTRIAN					KOTA : SEMARANG										
JUMLAH KENDARAAN TERHENTI					Simpang Tiga Jl. Sukun Raya – Jl. Bina Remaja, Banyumanik, Semarang				Jam puncak Sore						
TUNDAAN					Perihal : 3 Fase										
Kode Pendekat	Arus Lalu Lintas smp/jam <b>Q</b>	Kapasitas smp / jam <b>C</b>	Derajat Kejenuhan <b>DS= Q/C</b>	Rasio Hijau <b>GR= g/c</b>	Jumlah kendaraan antri (smp)				Panjang Antrian ( m ) <b>QL</b>	Angka Henti stop/smp <b>NS</b>	Jumlah Kendaraan Terhenti smp/jam <b>Nsv</b>	Tundaan			
					<b>NQ<sub>1</sub></b>	<b>NQ<sub>2</sub></b>	<b>Total NQ= NQ<sub>1</sub>+NQ<sub>2</sub></b>	<b>NQ<sub>MAX</sub></b> lihat gb e22				Tundaan lalu lintas rata-rata det/smp <b>DT</b>	Tundaan geo-metrik rata-rata det/smp <b>DG</b>	Tundaan rata-rata det/smp <b>D = DT+DG</b>	Tundaan total smp.det <b>D x Q</b>
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)
U	370	550	0,67	0,29	0,53	4,56	5,09	9,98	62	0,51	189	30,5	5,0	35,51	13147
B	378	561	0,67	0,31	0,53	4,40	4,92	9,77	56	0,49	183	29,6	3,3	32,90	12438
T	382	567	0,67	0,26	0,53	5,23	5,75	10,86	62	0,56	214	32,3	3,5	35,76	13644
LTOR(semua)															
Arus total. Q tot.											Total :	587	Total :		39229
Arus kor. Q kor.	1130	Kendaraan terhenti rata-rata stop/smp :										0,52	Tundaan simpang rata-rata(det/smp) :		34,72
Keterangan:															
kolom (1) : Kode Pendekat									kolom (9) : Lihat gambar E-22 Pada MKJI (2-66)						
kolom (2) : Jumlah total Arus lalu lintas (smp/jam)									kolom (10) : kolom 9 x 20 / sig 4 kolom 9						
kolom (3) : kapasitas dari sig 4 kolom 22									kolom(11) : 0.9 x (kolom 8/(kolom 2 x c))x 3600						
kolom (4): DS dari sig 4 kolom 23									kolom (12) : Nsv (jumlah kendaraan terhenti) kolom 2 x kolom 11						
kolom (5) : dari waktu hijau(kolom 21 sig 4) / waktu siklus									kolom (13) : c x A + (kolom 6 x 3600)/kolom 3						
kolom (6) : lihat gambar E-2:1 MKJI 2-64									kolom (14): (1-kolom 11) x (sig 4 kolom5&6) x 6 +(kolom 11 x 4)						
kolom (7) : c x (1-kolom5/1-kolom 5 x kolom 4)x (kolom2/3600)									kolom(15) : dari tundaan lalu lintas rata-rata + tundaan geometri						
kolom (8) : kolom (6) + kolom (7)									kolom (16) : tundaan rata-rata X arus lalu lintas (smp/jam)						
20 : luas rata-rata dipergunakan per smp									c ; waktu siklus ditentukan						
A : (0.5 x (1-kolom5) <sup>2</sup> /(1-kolom 5 x kolom 4)															

# Lampiran 8

Gambar Arus Lalu lintas Pendekat  
Utara, Barat dan Timur



A. Pendekat Utara Simpang Tiga Jl. Sukun Raya – Jl. Bina Remaja, Banyumanik, Semarang



B. Pendekat Barat Sim pang Tiga Jl. Sukun Raya – Jl. Bina Remaja, Banyumanik, Semarang





C. Pendekat Timur Simpang Tiga Jl. Sukun Raya – Jl. Bina Remaja, Banyumanik, Semarang

