

BAB I

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang

Jalan Pantura atau Jalan Pantai Utara adalah Jalan Nasional Rute 1 yang merupakan jalan utama di pulau Jawa. Jalan ini melewati 5 provinsi sepanjang 1.316 km di sepanjang pesisir pantai utara Jawa, yaitu Banten, Jakarta, Jawa Barat, Jawa Tengah dan Jawa Timur. Rute ini menghubungkan dua pelabuhan penyebrangan yaitu Merak di ujung barat pulau Jawa dan Ketapang di ujung timur pulau Jawa. Dengan intensitas yang begitu besar, jalan utama pulau Jawa ini menyebabkan arus lalu lintas menjadi lebih padat dan tak jarang menimbulkan kemacetan lalu lintas.

Kota Demak merupakan salah satu kota yang dilalui oleh jalan pantura. Salah satu segmen Jalan pantura yang sering macet adalah di kawasan Pasar Sayung Demak, hal ini terjadi karena banyaknya pedagang yang berdagang di lajur tepi jalan hingga bahu jalan. Selain itu banyaknya kendaraan dan angkutan umum yang parkir di bahu jalan semakin memperparah kondisi jalan terlebih pada waktu sibuk.

Salah satu faktor yang dapat mempengaruhi penurunan kapasitas jalan adalah lajur lalu lintas dan bahu jalan yang sempit atau halangan lainnya pada kebebasan samping. Hambatan samping juga terbukti sangat berpengaruh pada kapasitas dan kinerja jalan.

Berdasarkan kondisi tersebut, maka penulis akan melakukan penelitian dan tinjauan kinerja ruas jalan pantura Demak depan pasar Sayung.

1.2. Rumusan Masalah

Rumusan masalah yang dapat diambil dari latar belakang tersebut diatas adalah

1. Bagaimanakah kinerja ruas jalan Pantura Demak saat ini?
2. Apakah yang dapat dilakukan apabila kinerja jalan tersebut tidak memenuhi standar kinerja jalan?

1.3. Ruang Lingkup dan Batasan Penelitian

Agar penelitian dapat terarah, tidak meluas dan tidak menyimpang dari permasalahan yang ada dan dapat mencapai kesimpulan yang tepat, maka dalam penelitian ini dibatasi dengan ruang lingkup sebagai berikut :

1. Lokasi penelitian dibatasi hanya pada ruas jalan Pantura Demak depan pasar Sayung.
2. Kinerja ruas jalan yang ditinjau meliputi kapasitas jalan, derajat kejenuhan, kecepatan dan waktu tempuh rata-rata.
3. Metode yang digunakan untuk menganalisis data menggunakan panduan dari Manual Kapasitas Jalan Indonesia (1997).
4. Penelitian hanya dilakukan dalam 3 hari dengan pembagian hari kerja, hari setengah kerja dan hari libur.
5. Penelitian dilakukan hanya untuk menganalisis kinerja ruas jalan. Tidak dilakukan analisis lebih lanjut dengan asumsi perubahan jalan satu arah maupun pelebaran badan jalan.

1.4. Tujuan Penelitian

Adapun tujuan yang hendak dicapai dari penelitian untuk menganalisis kinerja jalan sebagai berikut:

1. Kapasitas jalan.
2. Derajat kejenuhan.
3. Kecepatan dan waktu tempuh rata rata.
4. Memberikan saran penyelesaian masalah lalu lintas pada ruas jalan Pantura Demak Depan Pasar Sayung.

1.5. Manfaat Penelitian

Manfaat yang diperoleh dari penelitian di Ruas Jalan Pantura Demak depan Pasar Sayung. adalah sebagai berikut

1. Penelitian ini diharapkan dapat memperkaya khasanah penelitian di bidang transportasi.
2. Dapat memberikan tambahan pengetahuan dalam menganalisis masalah transportasi, khususnya yang berkaitan dengan kinerja jalan.
3. Diharapkan dari penulisan ini dapat memberi pandangan solusi terhadap permasalahan di Jalan Pantura Demak.

1.6. Sistematika Penulisan

Sistematika penulisan dalam penelitian ini disajikan dengan rincian sebagai berikut:

BAB I : PENDAHULUAN

Berisi latar belakang, rumusan masalah, tujuan penelitian, manfaat penelitian, batasan masalah dan sistematika penulisan.

BAB II : TINJAUAN PUSTAKA

Memuat landasan teori dan kajian pustaka yang relevan dan mendukung penelitian yang dilakukan.

BAB III: METODOLOGI PENELITIAN

Menjelaskan tentang alur penelitian, kelengkapan penelitian dan metode penelitian yang digunakan.

BAB IV: ANALISIS DAN PEMBAHASAN

Menjelaskan tentang analisis dan pengolahan data hasil penelitian serta pembahasan hasil pengamatan.

BAB VI: PENUTUP

Penarikan kesimpulan dan pemberian saran berdasarkan hasil analisis dan pembahasan.