

ABSTRAK

Demak merupakan salah satu kota yang dilalui oleh jalan pantura. Salah satu segmen Jalan pantura yang sering macet adalah di kawasan Pasar Sayung Demak, hal ini terjadi karena banyaknya pedagang yang berdagang di lajur tepi jalan hingga bahu jalan. Selain itu banyaknya kendaraan dan angkutan umum yang parkir di bahu jalan semakin memperparah kondisi jalan terlebih pada waktu sibuk. Tujuan penelitian ini untuk mengetahui kinerja ruas jalan yang ditinjau meliputi kapasitas jalan, derajat kejenuhan, hambatan samping, kecepatan dan waktu tempuh rata-rata di ruas jalan Pantura Demak. Lokasi penelitian ini sepanjang jalan Pantura Demak. Untuk menganalisa kapasitas jalan, derajat kejenuhan, hambatan samping, kecepatan dan waktu tempuh rata-rata dalam penelitian ini menggunakan metode MKJI 1997. Hasil pengolahan data diperoleh untuk volume tertinggi saat jam puncak pada hari rabu (hari Kerja) pukul 07.00-08.00 WIB, dengan arus puncak harian sebesar 6446.4 SMP/jam, tingginya nilai bobot hambatan samping, sebesar 788 (termasuk tinggi, kelas hambatan samping > 350), kapasitas jalan yang hampir tidak dapat menampung arus lalu lintas, sebesar 7327,008 SMP/jam, nilai DS_{2018} yang jenuh mendekati nilai 1, sebesar 0,87. Nilai ini tidak sesuai dengan syarat pada MKJI 1997, yaitu $< 0,75$. Dan berdasarkan hasil prediksi kinerja ruas, pada tahun 2020 ruas jalan pantura Demak diperkirakan akan lebih melampaui batas titik jenuh yang ditetapkan MKJI 1997. Hal tersebut membuat kinerja jalan kurang maksimal maka solusinya dengan mengelola jaringan jalan untuk mengoptimalkan kembali fungsi jalan dengan cara menertibkan kendaraan-kendaraan yang melanggar rambu dan pedagang-pedagang liar yang menempati trotoar atau badan jalan di depan area pintu masuk pasar

Kata Kunci : Kinerja ruas jalan, Kapasitas jalan, Hambatan samping

Abstract

Demak is one of the cities that is traversed by the north coast road. One segment of the north coast road which is often jammed is in the Sayung Market area, Demak Regency, this is because there are many traders who trade in the lane to the shoulder of the road. In addition, many vehicles and public transportation are parked on the shoulder of the road, so that it worsens road conditions especially at busy times. The purpose of this study was to determine the performance of the road sections reviewed including road capacity, degree of saturation, side barriers, speed and average travel time in the north coast road, Demak regency. The location of this research is along the north coast road, Demak regency. To analyze the road capacity, degree of saturation, side barriers, speed and average travel time in this study using MKJI 1997 method. The results of data processing were obtained for the highest volume during peak hours on Wednesday (Working days) at 07.00-08.00 WIB, with a daily peak current of 6446.4 SMP / hour, a high value of side resistance weight, amounting to 788 (including high, side resistance class > 350), the capacity of the road that can barely accommodate traffic flow, amounting to 7327,008 SMP / hour, the saturated DS2018 value approaches the value of 1, amounting to 0.87. This value does not match the requirements in MKJI 1997, which is <0.75. And based on the prediction of segment performance, in 2020 the north coast road of Demak is expected to exceed the saturation point set by MKJI 1997. This makes the road performance less than optimal, so the solution is to manage the road network to optimize the function of the road again, by regulating vehicles that violate the regulations and illegal traders who occupy the sidewalk or shoulder of the road in front of the market entrance area.

Keywords: Performance of road sections, road capacity, side barriers