

DAFTAR PUSTAKA

- Alim Priyambodo dan Muhammad Ulil Azmi, 2017. *Analisis Kinerja Ruas Jalan Pemuda Kota Semarang*. Tugas Akhir. Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Islam Sultan Agung, Semarang (Tidak Dipublikasikan).
- Badan Pusat Statistik Kota Semarang [online]:
<https://semarangkota.bps.go.id/> [22 Desember 2017]
- Direktorat Jenderal Bina Marga, 1997. *Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)*. Departemen Pekerjaan Umum. Jakarta.
- Direktorat Jendral Bina Marga, 1990. *Panduan Survei dan Perhitungan Waktu Perjalanan Lalu Lintas*. Departemen Pekerjaan Umum. Jakarta.
- Direktorat Jenderal Bina Marga, 2004. *Pedoman Pencacahan Lalu Lintas dengan Cara Manual*. Departemen Pekerjaan Umum. Jakarta.
- Direktorat Jenderal Bina Marga, 2004. *Survei Inventarisasi Geometri Jalan Perkotaan*. Departemen Pekerjaan Umum. Jakarta.
- Hobbs, F. D., 1979. *Traffic Planning and Engineering*, 2nd Edition. Pergamon Press, Oxford.
- Khisty, C. J dan B. Kent Lall, 2005. *Dasar – Dasar Rekayasa Transportasi*. Cetakan Ketiga. Erlangga, Jakarta.
- Koloway, B.S., (2009). “*Kinerja Ruas Jalan Perkotaan Jalan Prof. Dr. Satrio, DKI Jakarta*”. *Jurnal Perencanaan Wilayah dan Kota*. 20 (3), 215 – 230.
- Lembaga Pengabdian Kepada Masyarakat – ITB, 1997. *Modul Pelatihan Metode Survei Lalu Lintas dan Transportasi*. Lembaga Pengabdian Kepada Masyarakat – ITB, Bandung.

Muhammad Arja Septian Pratama, 2017. *Analisis Kinerja Jalan Pandanaran Semarang*. Tugas Akhir. Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Islam Sultan Agung, Semarang (Tidak Dipublikasikan).

Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 34 Tahun 2006 tentang Jalan.

Peta dan Topografi Kota Semarang [Online]. Tersedia: <http://www.google.com/earth/> [22 Desember 2017]

Prof. Ir. Leksmono Suryo Putranto, M.T., Ph.D. 2016. *Dalam Rekayasa Lalu Lintas*, Ed.3.

Salter, R.J, 1989, "Highway Traffic Analysis and Design", Second Edition, Mac Millan Education, Ltd, Landon.

US – HCM. (1994) *Highway Capacity Manual*, 1994.

US – HCM. (2000) *Highway Capacity Manual*, 2000.