

DAFTAR ISI

| | |
|--|-------|
| HALAMAN JUDUL | i |
| HALAMAN PENGESAHAN TUGAS AKHIR | ii |
| ABSTRAK..... | iii |
| KATA PENGANTAR | v |
| LEMBAR PENYATAAN KEASLIAN..... | vii |
| BERITA ACARA BIMBINGAN TUGAS AKHIR | x |
| MOTTO..... | xi |
| PERSEMBAHAN..... | xii |
| DAFTAR ISI | xv |
| DAFTAR GAMBAR | xviii |
| DAFTAR TABEL | xix |
| BAB I PENDAHULUAN | 1 |
| 1.1 Latar Belakang | 1 |
| 1.2 Rumusan Masalah | 2 |
| 1.3 Batasan Masalah..... | 3 |
| 1.4 Tujuan Penelitian..... | 3 |
| 1.5 Manfaat Penelitian..... | 3 |
| 1.6 Sistematika Penulisan | 4 |
| BAB II TINJAUAN PUSTAKA | 5 |
| 2.1 Pengertian Proyek dan Manajemen Proyek | 5 |
| 2.1.1 Definisi Proyek | 5 |
| 2.1.2 Manajemen Proyek | 6 |
| 2.1.3 Penjadwalan Proyek | 7 |
| 2.1.4 Tahap Siklus Proyek | 8 |
| 2.2 Jaringan Kerja..... | 9 |
| 2.2.1 Definisi Jaringan Kerja | 10 |
| 2.2.2 Metode Penyusunan Jaringan Kerja | 11 |
| 2.3 Analisis Waktu dan Biaya..... | 12 |
| 2.3.1 Tahap-tahap dalam Proyek Kontruksi | 14 |

| | |
|---|----|
| 2.3.2 Langkah-langkah Pokok Perencanaan dan Pengendalian Proyek | 14 |
| 2.3.3 Perencanaan Waktu dan Biaya yang Optimal..... | 16 |
| 2.4 Metode Penjadwalan..... | 17 |
| 2.5 <i>Micosoft Project</i> | 18 |
| BAB III METODE PENELITIAN | 24 |
| 3.1 Pendahuluan | 24 |
| 3.2 Pengumpulan Data..... | 27 |
| 3.3 Prosedur Penelitian | 27 |
| BAB IV ANALISIS DAN PEMBAHASAN | 29 |
| 4.1 Deskripsi Proyek | 29 |
| 4.2 Uraian Umum | 29 |
| 4.3 Ruang Lingkup Proyek | 30 |
| 4.4 Jenis Jenis Pekerjaan..... | 30 |
| 4.5 Rekapitulasi Biaya Awal..... | 33 |
| 4.6 Rekapitulasi Waktu Awal | 38 |
| 4.7 <i>Time Schedule</i> dan Kurva S menggunakan <i>Microsoft Project</i> 2010 berdasarkan data asli | 42 |
| 4.7.1 Informasi Data Awal | 42 |
| 4.7.2 Hubungan Ketergantungan Antar Pekerjaan (<i>Relationship</i>) .. | 43 |
| 4.7.3 <i>Resource Sheet</i> | 48 |
| 4.7.4 Menghitung tenaga kerja dan material | 56 |
| 4.7.5 Menampilkan <i>Graphich Report</i> | 58 |
| 4.8 Simulasi Percepatan Waktu..... | 60 |
| 4.8.1 Metode <i>Crashing</i> | 60 |
| 4.8.1.1 Percepatan Waktu dengan durasi 670 hari | 60 |
| 4.8.2 Metode <i>Overlaping</i> | 67 |
| 4.8.2.1 Percepatan Waktu dengan Durasi 660 hari | 68 |
| 4.9 Metode <i>Overlapping</i> dan Metode <i>Crashing</i> | 71 |
| 4.10 Perhitungan biaya Percepatan Waktu Dengan Metode <i>Crashing</i> .. | 85 |
| 4.10.1 Perhitungan Biaya dengan Metode <i>Crashing</i> | 85 |

| | |
|--|-----|
| 4.10.2 Perhitungan Sewa Alat Berat..... | 88 |
| 4.10.3 Perhitungan Gaji Pegawai | 89 |
| 4.10.4 Perhitungan Biaya Pengeluaran Lain-lain | 90 |
| 4.11 Perhitungan biaya Percepatan Dengan Metode Overlapping | 91 |
| 4.11.1 Perhitungan Biaya dengan Metode Overlapping | 91 |
| 4.11.2 Perhitungan Sewa Alat Berat | 94 |
| 4.11.3 Perhitungan Gaji Pegawai | 95 |
| 4.11.4 Perhitungan Biaya Pengeluaran Lain-lain..... | 96 |
| 4.12 Perhitungan biaya Percepatan Waktu Dengan Metode Kombinasi | 96 |
| 4.12.1 Perhitungan Biaya dengan Metode Kombinasi (Overlapping dan <i>Crashing</i>) | 96 |
| 4.12.2 Perhitungan Sewa Alat Berat | 100 |
| 4.12.3 Perhitungan Gaji Pegawai | 101 |
| 4.12.4 Perhitungan Biaya Pengeluaran Lain-lain..... | 102 |
| 4.13 Rekapitulasi Perhitungan Biaya Tak Langsung Semua Metode | 102 |
| 4.13.1 Perhitungan Sewa Alat Berat | 102 |
| 4.13.2 Perhitungan Gaji Pegawai | 104 |
| 4.13.3 Perhitungan Pengeluaran dan lain – lain..... | 106 |
| 4.13.4 Hubungan Antara Durasi dan Biaya | 106 |
| BAB V PENUTUP | 108 |
| 5.1 Kesimpulan | 108 |
| 5.2 Saran | 109 |

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

DAFTAR GAMBAR

| | |
|---|----|
| Gambar 3.1 Simbol-simbol dalam <i>Flowchart</i> | 25 |
| Gambar 3.2 <i>Flowchart</i> Diagram Penelitian | 26 |
| Gambar 4.1 <i>Setting Working Time</i> | 43 |
| Gambar 4.2 <i>Menu Predecesore dan Succesor</i> | 44 |
| Gambar 4.3 <i>Resource Sheet</i> | 49 |
| Gambar 4.4 <i>Input Resource</i> | 58 |
| Gambar 4.5 <i>Visual Report</i> | 59 |
| Gambar 4.6 Kurva S Asli | 60 |
| Gambar 4.7 Kurva S Simulasi Percepatan Waktu (<i>Crashing</i>) 670 hari | 66 |
| Gambar 4.8 Kurva S Simulasi Percepatan Waktu (<i>Overlaping</i>) 660 hari | 70 |
| Gambar 4.9 Kurvas S metode kombinasi | 84 |

\

DAFTAR TABEL

| | |
|--|-----|
| Tabel 4.1 Rekapitulasi Biaya Awal | 34 |
| Tabel 4.2 Rekapitulasi Durasi Awal | 38 |
| Tabel 4.3 Relationship | 44 |
| Tabel 4.4 <i>Resource Sheet</i> | 49 |
| Tabel 4.5 Koefisien Pekerja | 56 |
| Tabel 4.6 Koefisien Pekerja dan Bahan | 57 |
| Tabel 4.7 Pekerjaan Kritis | 61 |
| Tabel 4.8 Dasar dan Cara <i>Crashing</i> | 62 |
| Tabel 4.9 Percepatan Waktu | 65 |
| Tabel 4.10 Pekerjaan Kritis | 67 |
| Tabel 4.11 Dasar dan Cara <i>Overlaping</i> | 69 |
| Tabel 4.12 Percepatan Waktu | 70 |
| Tabel 4.13 Dasar dan Cara Kombinasi | 71 |
| Tabel 4.14 Percepatan Waktu Metode Kombinasi | 78 |
| Tabel 4.15 Biaya Metode <i>Crashing</i> | 85 |
| Tabel 4.16 Perhitungan Biaya Sewa Alat Berat dengan Metode <i>Crashing</i> | 89 |
| Tabel 4.17 Perhitungan Gaji Pegawai dengan Metode <i>Crashing</i> | 89 |
| Tabel 4.18 Perhitungan Biaya Tidak Langsung dengan Metode <i>Crashing</i> | 90 |
| Tabel 4.19 Perhitungan Biaya Pekerjaan dengan metode <i>Overlaping</i> | 91 |
| Tabel 4.20 Perhitungan Biaya Sewa Alat dengan metode <i>Overlaping</i> | 94 |
| Tabel 4.21 Perhitungan Biaya Pekerja dengan Metode <i>Overlaping</i> | 95 |
| Tabel 4.22 Perhitungan Biaya Tidak Langsung dengan Metode <i>Overlaping</i> | 96 |
| Tabel 4.23 Perhitungan Biaya Pekerjaan dengan Metode Kombinasi..... | 97 |
| Tabel 4.24 Perhitungan Biaya Sewa Alat dengan Metode Kombinasi | 100 |
| Tabel 4.25 Perhitungan Biaya Pekerja dengan Metode Kombinasi | 101 |
| Tabel 4.26 Perhitungan Biaya Tidak Langsung dengan Metode Kombinasi.... | 102 |
| Tabel 4.27 Rekapitulasi Biaya Alat dengan Semua Metode | 103 |
| Tabel 4.28 Rekapitulasi Biaya Pekerja dengan Semua Metode | 104 |
| Tabel 4.29 Rekapitulasi Biaya Tidak Langsung dengan Semua Metode | 106 |
| Tabel 4.30 Rekapitulasi Total Biaya dengan Semua Metode | 107 |