

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **1.1 Latar Belakang**

Jalan merupakan salah satu prasarana darat yang mempunyai peranan penting bagi pertumbuhan ekonomi, sosial budaya, pengembangan wilayah pariwisata dan pertahanan keamanan untuk menunjang pembangunan nasional sebagaimana yang tercantum dalam UU no.13 tahun 1980 dan didalam peraturan pemerintah daerah no.26 tahun 1985.

Pada sepanjang ruas Jalan Dr. Ciptomangunkusumo (Tegal) – Jalan Gajah Mada (Brebes) banyak terjadi kerusakan pada jalan seperti adanya lubang dan retakan-retakan pada bahu jalan, penyebabnya utamanya yaitu terlalu padatnya arus lalu lintas antar provinsi (Jalur pantura) dan juga tonase kendaraan yang melebihi batas muatan yang telah diperhitungkan, akibatnya angka kecelakaan lalu lintas pada ruas Jalan Dr. Ciptomangunkusumo (Tegal) – Jalan Gajah Mada (Tegal) terus meningkat.

Dilihat dari kondisi ruas jalan pantura peneliti mencoba untuk membuat suatu perbandingan perhitungan tebal lapisan serta ditinjau dari segi teknis dan biaya perkerasan kaku (rigid pavement) dengan perkerasan lentur (flexible pavement), sehingga diperoleh perkerasan jalan yang lebih efektif, efisien dan ekonomis.

### **1.2 Rumusan Masalah**

1. Bagaimana kondisi tanah atau CBR pada ruas Jalan Dr. Ciptomangunkusumo (Tegal) – Jalan Gajah Mada (Brebes)?
2. Berapakah Volume kendaraan yang melewati ruas Jalan Dr. Ciptomangunkusumo (Tegal) – Jalan Gajah Mada (Brebes)?

3. Berapakah tebal perkerasan kaku dan perkerasan lentur berdasarkan volume kendaraan dan tonase kendaraan?
4. Bagaimana perbandingan perkerasan kaku dan lentur dari segi biaya dan kekuatannya?

### **1.3 Batasan Masalah**

Untuk mencapai tujuan dan manfaat pada penulisan ini, penulis membatasi permasalahan pada perhitungan lapis perkerasan kaku dan perkerasan lentur, berdasarkan data-data yang diperoleh dari bagian proyek ruas Jalan Tegal.

1. Tidak dilakukan pengujian kuat lapis perkerasan
2. Tidak dilakukan pembahasan tentang permasalahan drainase dan aliyement

### **1.4 Maksud dan Tujuan**

Adapun maksud dan tujuan yang dicapai dalam Tugas Akhir ini :

1. Mengetahui kondisi tanah atau CBR pada ruas Jalan Tegal.
2. Mengetahui Volume kendaraan yang melawati ruas Jalan Tegal.
3. Menentukan tebal perkerasan kaku dan perkerasan lentur ruas Jalan Tegal.
4. Mengetahui perbandingan perkerasan kaku dan lentur dari segi biaya.

### **1.5 Sistematika Penulisan**

**BAB I : PENDAHULUAN**

Bab ini berisi uraian tentang latar belakang masalah, Rumusan masalah, Maksud dan tujuan, Batasan masalah, serta Sistematika Penulisan.

**BAB II : TINJAUAN PUSTAKA**

Bab ini berisi tinjauan teori yang mendiskripsikan pengertian, jenis-jenis dan prinsip dasar.

**BAB III : METODOLOGI PENELITIAN**

Bab ini berisi tentang desain penelitian, operasional variabel dan pengukuran, populasi dan sampel penelitian, teknik pengumpulan data dan teknik analisis data yang digunakan.

**BAB IV : ANALISIS DAN PEMBAHASAN**

Bab ini berisi tentang hasil penelitian, distribusi data, Pengolahan data, dan Pembahasan Hasil penelitian yang dilakukan.

**BAB V : KESIMPULAN DAN SARAN**

Bab ini berisi tentang pokok-pokok kesimpulan dan saran-saran yang perlu disampaikan kepada pihak-pihak yang membutuhkan dari hasil penelitian.