ANALISIS KINERJA RUAS JALAN M. H. THAMRIN KOTA SEMARANG

(Segmen Jalan Depan Kantor Cabang Yamaha Harpindo Jaya sampai dengan Ruko *Elephant King*)

Oleh :

Faiq Haekal Dewoputro[1)], Faris Lutfi Rivandhani[1)], Nina Anindyawati[2)],

Djoko Susilo Adhy[2)]

Abstrak

Masalah transportasi yang dialami oleh kota Semarang merupakan cerminan bahwa kota Semarang memiliki tingkat mobilitas pergerakan yang semakin tinggi dari tahun ke tahun. Hal tersebut mengakibatkan kepadatan lalu lintas yang diperparah dengan dibangunnya pertokoan, perkantoran, dan pemukiman dimana – mana. Pada ruas Jalan M. H. Thamrin Kota Semarang segmen jalan depan Kantor Cabang Yamaha Harpindo Jaya Kota Semarang sering mengalami kemacetan yang tidak hanya terjadi pada jam – jam puncak. Kemacetan yang terjadi di ruas Jalan M. H. Thamrin ini diakibatkan oleh adanya kawasan pertokoan, kawasan perkantoran, pusat perbelanjaan dan beberapa kawasan kuliner.

Analisis kinerja ruas jalan perkotaan yang dilakukan dengan berbagai indikator kinerja yaitu kecepatan arus bebas (*Free Flow* Speed/*FV*), kapasitas (*Capacity/C*), derajat kejenuhan *(Degree of Saturation/DS*), kecepatan tempuh dan waktu tempuh rata – rata (*Traveling Time*/*TT*), serta menganalisis tingkat pelayanan (*Level of Service*/*LOS)* pada ruas jalan tersebut.

Berdasarkan hasil perhitungan dan analisis segmen jalan tersebut pada bulan Juli tahun 2018 memiliki kecepatan arus bebas *(FV)* = 45,59 km/jam, kapasitas *(C)* = 5221,92 SMP/jam, derajat kejenuhan *(DS)* = 0,559 yang masih dibawah nilai yang disyaratkan dalam MKJI 1997 yaitu 0,75 untuk jalan perkotaan, kecepatan tempuh *(V)* = 45 km/jam, waktu tempuh rata – rata *(TT)* = 7,99 detik. Tingkat pelayanan *(Level of Service/LOS)* dikategorikan tingkat C. Berdasarkan hasil perhitungan yang terjadi pada tahun 2018, perlu menjaga nilai arus lalu lintas dan selalu memantau volume kendaraan yang melewati ruas jalan tersebut.

Kata kunci: Jalan M. H. Thamrin, Kinerja Ruas Jalan, *Level of Service*.

[1)] Mahasiswa Fakultas Teknik Jurusan Teknik Sipil UNISSULA

[2)] Dosen Pembimbing Fakultas Teknik Jurusan Teknik Sipil UNISSULA

THE PERFORMANCE ANALYSIS ROAD SECTION OF M. H. THAMRIN STREET SEMARANG CITY

(Segment of Road in Front of Yamaha Harpindo Jaya Branch Office until Elephant King Shop)

By:

Faiq Haekal Dewoputro[1)], Faris Lutfi Rivandhani[1)], Nina Anindyawati[2)],

Djoko Susilo Adhy[2)]

Abstract

The transportation problems that occurred in the Semarang City showed that this city has a mobility rate of movement of the higher every year. That matter cause traffic jams exacerbated by shops, offices and residences everywhere. On internode of M. H. Thamrin street Semarang city road segment in front of Yamaha Harpindo Jaya Branch Office, frequent traffic jams that not only occur at peak hours. The shopping area, office area, shopping center and several culinary areas cause traffic jams happens on section of M. H. Thamrin Street.

Performance analysis of urban road section implemented with various performance indicators that free flow speed (FV), capacity (C), degree of saturation (DS), travel speed and travel time average (TT), and analyzes the level of service (LOS) on these roads.

Based on the calculation and analysis for that segment in July 2018 shows the free flow speed (FV) = 45,59 km / h, capacity (C) = 5221,92 SMP / h, degree of saturation (DS) = 0.559 which still below the value of required by MKJI 1997 is 0.75 for urban roads, velocity (V) = 45 km / h, travel time average (TT) = 7,99 seconds. Level of service (LOS) is categorized as level C. Based on the calculation that occurred in 2018, need to maintain the value of traffic flow and always monitor the volume of vehicles passing through the road.

Keywords: M. H. Thamrin Street, Performance of Urban Road, Level of Service.

[1)] Student of Engineering Faculty in Civil Engineering Department UNISSULA

[2)] Lecture of Engineering Faculty in Civil Engineering Department UNISSULA