

ABSTRAK

ANALISIS PENGARUH BENTUK *PAVING BLOCK* TERHADAP KELENDUTAN PERKERASAN JALAN

Adhietya Pratama Putra¹⁾, Kanta Maulana Adha¹⁾, Rachmat Mudiyo²⁾, Nina Anindyawati²⁾

¹Mahasiswa/Program Studi Sarjana/Jurusan Teknik Sipil/Fakultas Teknik Universitas Islam Sultan Agung Mahasiswa

²Dosen / Jurusan Teknik Sipil / Fakultas Teknik Universitas Islam Sultan Agung Mahasiswa
Jl. Raya Kaligawe Km.4 Semarang-50112, Jawa Tengah

Perkerasan *paving block* atau *Concrete Block Pavement* (CBP) banyak digunakan dan menjadi pilihan yang menarik untuk perkerasan jalan. Variasi bentuk yang banyak dan mudah di aplikasikan sehingga menjadikan *paving block* sering digunakan pada perkerasan perkerasan jalan di kawasan perkotaan maupun perumahan, *paving block* dibedakan menjadi 3 kategori yaitu *four dented*, *two dented* dan *no dented*. Ketiga jenis kategori *paving block* tersebut memiliki spesifikasi dan bentuk penguncian atau *interlockingnya* yang berbedanya. Dengan menganalisa beberapa kategori *paving block* menggunakan portal dan alat sederhana yang bertujuan untuk mengetahui lendutan yang terjadi serta *interlockingnya* dengan menggunakan *laying patern* yang berbeda dan jarak sambung *paving* 3 mm, 4 mm, 5 mm. Analisa hasil praktikum yang didapatkan lendutan maksimum pada *paving block* bentuk bata menggunakan *laying patern Strecher bond* dan tanpa menggunakan *bedding sand* sebesar 5,8 cm. dan lendutan terkecil terjadi pada *paving unipave* (cacing) dengan jarak sambung sebesar 3 mm yaitu sebesar 1,3 cm. Lendutan itu terjadi bahwa bentuk-bentuk *paving block* sangat mempengaruhi terhadap lendutan *paving block*, sehingga semakin besar ukuran tebal dan bentuk *paving block* maka lendutan yang terjadi pada *paving block* semakin besar dan itu di miliki pada *paving block* jenis bata, sedangkan jika *paving block* memiliki ukuran tebal dan bentuk yang lebih kecil maka lendutan yang terjadi pada *paving block* tersebut semakin kecil. *Interlocking* pada *paving block* juga mempengaruhi lendutan yang terjadi pada *paving block*, *Interlocking* yang terjadi pada *paving blok* ketiga jenis yang kami gunakan mempunyai penguncian yang berbeda. Semakin besar jarak *interlockingnya* pada *paving block Unipave*, *unidecor* maupun bata maka lendutan yang terjadi akan semakin besar. Tetapi jika *paving block* memiliki *interlocking* semakin kecil maka akan mengurangi lendutan yang terjadi pada *paving block*.

Kata Kunci : *paving block unipave*, *unidecor* , bata, lendutan, *interlocking*.