



Kepada Yth. Bapak/Ibu/Saudara

Pengguna **BRT Koridor V**

**Jurusan Meteseh-PRPP**

Di - tempat

Dengan Hormat, kami sampaikan kuesioner yang berisikan beberapa pertanyaan yang berkaitan dengan penyusunan **Skripsi / Tugas Akhir (TA)** yang berjudul "Evaluasi Tingkat Pelayanan BRT Koridor V meteseh-PRPP di Semarang". Kuesioner ini bertujuan untuk menghimpun informasi yang ada di lapangan.

Adapun identitas kami adalah :

Nama : Brama Candra

NIM : 31201300507

Institusi : Mahasiswa Perencanaan Wilayah dan Kota,  
Unissula

Kami berharap Bapak/Ibu/Saudara berkenan untuk meluangkan waktunya untuk mengisi kuesioner ini. Kerahasiaan data Bapak/Ibu/Saudara kami jamin kerahasiaannya. Penyebaran kuesioner ini adalah murni penelitian ilmiah.

Demikian atas perhatian dan ketersediaan waktunya, kami sampaikan terima kasih yang sebesar-besarnya.

Salam hormat,

Brama Candra



DAFTAR PERTANYAAN UNTUK PENUMPANG BRT KORIDOR V  
JURUSAN METESEH-PRPP

Cara pengisian :

1. Beri tanda **centang/lingkaran** pada pilihan yang sesuai
2. Jika tidak mengerti akan beberapa pertanyaan tersebut, diharapkan bertanya pada pemberi kuesioner

IDENTITAS RESPONDEN :

1. Nama :
2. Alamat tempat tinggal :
3. Usia :
4. Jenis Kelamin : Laki-laki/ Perempuan
5. Pekerjaan :
  1. Pegawai Negeri
  2. Pegawai Swasta
  3. ABRI
  4. Wiraswasta
  5. Buruh
  6. Pelajar/Mahasiswa
  7. Lain-lain  
(sebutkan).....

1. Berapa penghasilan Bapak/Ibu/Saudara rata-rata dalam (1) satu bulan
  - a. < Rp. 150.000
  - b. Rp. 150.000 - Rp. 500.000
  - c. Rp. 500.000 - Rp. 1.000.000
  - d. Rp. 1.000.000 - Rp. 2.300.000
  - e. > Rp. 2.300.000
2. Berapa kah kendaraan pribadi yang Bapak/Ibu/Saudara miliki ? (Jawaban bisa lebih dari satu)
  - a. Tidak ada
  - b. 1 buah sepeda motor
  - c. 2 buah sepeda motor atau lebih
  - d. 1 buah mobil
  - e. Jumlah lainnya
3. Dimanakah lokasi awal **halte awal** Bapak/Ibu/Saudara menunggu BRT Koridor V ?
  - a. Rumah (daerah permukiman)
  - b. Kantor (daerah perkantoran)
  - c. Sekolah/Kampus
  - d. Pasar, toko (Daerah perdagangan)
  - e. Lain-lain (sebutkan).....
4. Apakah maksud perjalanan yang Bapak/Ibu/Saudara lakukan ini ?
  - a. Pulang ke rumah
  - b. Bekerja
  - c. Sekolah/Kuliah
  - d. Belanja
  - e. Lain-lain  
(sebutkan).....



5. Bagaimana cara Bapak/Ibu/Saudara untuk mencapai halte BRT ?
- a. Jalan Kaki
  - b. Naik ojek
  - c. Mobil penumpang (daihatsu, angkot) jurusan
  - d. Bus (bukan BRT)
  - e. Lain-lain sebutkan .....

**PENGUNAAN BRT KORIDOR V JURUSAN METESEH- PRPP**

6. Dalam seminggu, berapa kalikah Bapak/Ibu/Saudara menggunakan BRT koridor V ?
- a. Hampir setiap hari
  - b. Tidak setiap hari
  - c. Hanya saat tertentu (< 3 hari)
  - d. 1 kali
  - e. Lain-lain sebutkan.....
7. Apakah yang menjadi alasan Bapak/Ibu/Saudara menggunakan BRT koridor V ?
- a. Biaya murah
  - b. Kualitas kendaraan baik
  - c. Cepat, nyaman dan aman
  - d. Jarak dekat
  - e. Alasan lainnya sebutkan.....
8. Moda transportasi apa yang bapak/ibu gunakan **sebelum** adanya BRT Koridor V ?
- a. Angkot
  - b. Bus
  - c. Motor
  - d. Mobil
  - e. Ojek

**Pertanyaan kuesioner berdasarkan harapan dan kinerja pelayanan**

Berdasarkan pengalaman anda menggunakan BRT Koridor V Meteseh-PRPP, berilah **tanda silang (X)** pada kolom yang telah disediakan.

**HARAPAN** menunjukkan seberapa penting pernyataan kedepannya

**KINERJA** menunjukkan seberapa baik kinerja BRT Koridor V

Keterangan :

**SB : Sangat Baik**

**B : Baik**

**CB : Cukup Baik**

**KB : Kurang Baik**

**TB : Tidak Baik**

No	PERNYATAAN	Kinerja				
		SB	B	CB	KB	TB
	<b>KEAMANAN</b>					
1	Ketersediaan informasi gangguan keamanan berupa stiker berisi nomer telepon/sms pengaduan yang ditempel pada tempat yang strategis, mudah dilihat, dan jelas terbaca, ketersediaan petugas maupun adanya lampu penerangan di halte					
2	Ketersediaan fasilitas keamanan di bus dilihat dari Ketersediaan nomer identitas, kartu identitas, lampu tanda bahaya, lampu penerangan,petugas					
	<b>KESELAMATAN</b>					
3	Kelayakan bus saat beroperasi					
4	Ketersediaan fasilitas keselamatan seperti Peralatan keselamatan, fasilitas kesehatan (P3K), ketersediaan informasi, dan pegangan penumpang di bus					
	<b>KENYAMANAN</b>					
5	Jumlah penumpang sesuai dengan kapasitas angkut					
6	Ketersediaan fasilitas penerangan berupa lampu penerangan dibus					
7	Ketersediaan fasilitas pengatur suhu berupa AC di bus					
8	Ketersediaan Fasilitas kebersihan berupa tempat sampah					
	<b>KETERJANGKAUAN</b>					
9	Aksesibilitas dalam melakukan perpindahan antar koridor dari tempat berangkat hingga akhir					
10	Keterjangkauan tariff					
	<b>KESETARAAN</b>					
11	Ketersediaan kursi prioritas didalam bus					
12	Ketersediaan ruang khusus untuk pengguna jasa yan menggunakan kursi roda					

No	PERNYATAAN	Kinerja				
		SB	B	CB	KB	TB
	<b>KETERATURAN</b>					
13	Waktu yang dibutuhkan pengguna dalam menunggu kedatangan bus					
14	Kecepatan perjalanan					
15	Waktu henti di halte					
16	Sistem pembayaran					
17	Ketepatan jadwal dan informasi pelayanan					
18	Akses keluar masuk penumpang dari bus ke halte maupun sebaliknya.					

**JUMLAH PENUMPANG BRT**

**SENIN, 6 AGUSTUS 2018**

**Rute DINAR MAS - PRPP**

No	rute DINAR MAS – PRPP	Jumlah Penumpang		
	Pembagian Segmen	Jam Sibuk 06.00 - 09.00	Jam Sibuk 15.00 - 18.00	Jam Tidak Sibuk 09.00 - 15.00
1	Pool Dinar Mas Victoria Resident	12	11	10
2	Pool Dinar Mas Victoria Resident - Perum Dinar Indah	14	15	12
3	Perum Dinar Indah - Pasar Meteseh	16	20	13
4	Pasar Meteseh - Perum Sendang Mulyo	18	22	13
5	Perum Sendang Mulyo - Balai Bahasa	20	27	14
6	Balai Bahasa - Perum Harmoni	21	32	15
7	Perum Harmoni - SMA N 15	22	38	16
8	SMA N 15 – UNIMUS	23	38	16
9	UNIMUS - Ruko Kedung Mundu	23	40	16
10	Ruko Kedung Mundu - Asrama TNI Mrican	24	40	20
11	Asrama TNI Mrican - Java Mall halte 2	26	41	21
12	Java Mall halte 2 – Wonderia	27	41	25
13	Wonderia - SMA N 1	28	42	26
14	SMA N 1 - SIMPANG LIMA	40	44	32
15	SIMPANG LIMA - SMA N Theresiana	20	36	14
16	SMA N Theresiana - Pemuda BALAIKOTA	16	27	14
17	Pemuda BALAIKOTA - Sam poo kong	14	22	18
18	Sam poo kong - SMA Kesatrian 1	10	18	16
19	SMA Kesatrian 1 – Cakrawala	6	15	12
20	Cakrawala - Gapensi Anjasmoro	6	13	9
21	Gapensi Anjasmoro - Stiekes	5	10	5
22	Stiekes - Bundaran Anjasmoro	4	8	3
23	Bundaran Anjasmoro – Bandara	2	5	1
24	Bandara - Pool PRPP	2	2	1

**Rute PRPP – DINAR MAS**

No	rute PRPP - DINAR MAS	Jumlah Penumpang		
	Pembagian Segmen	Jam Sibuk 06.00 - 09.00	Jam Sibuk 15.00 - 18.00	Jam Tidak Sibuk 09.00 - 15.00
1	PRPP	5	20	8
2	PRPP - Bundaran Anjasmoro	12	30	10
3	Bundaran Anjasmoro – Stiekes	16	36	14
4	Stiekes – Gapensi	18	38	14
5	Gapensi - Karangayu halte 2	16	40	15
6	Karangayu halte 2 - SMA Kesatrian halte 2	21	42	14
7	SMA Kesatrian halte 2 - Sam Poo Kong halte 2	20	42	10
8	Sam Poo Kong halte 2 - Udinus	12	40	8
9	Udinus - Pemuda Balaikota	20	40	16
10	Pemuda Balaikota – Pandanaran	21	38	21

No	rute PRPP - DINAR MAS	Jumlah Penumpang		
	Pembagian Segmen	Jam Sibuk 06.00 - 09.00	Jam Sibuk 15.00 - 18.00	Jam Tidak Sibuk 09.00 - 15.00
11	Pandanaran - Simpang Lima	22	37	22
12	Simpang Lima - Wonderia II	25	36	23
13	Wonderia II - Java Mall	23	32	20
14	Java Mall - Unimus halte 2	20	22	18
15	Unimus halte 2 - SMA N 15 halte 2	20	22	18
16	SMA N 15 halte 2 – Superindo	20	21	15
17	Superindo - RS Ketileng	14	14	12
18	RS Ketileng - Perum Sendang Mulyo	11	14	9
19	Perum Sendang Mulyo - Pasar Meteseh	8	12	4
20	Pasar Meteseh - Perum Dinar Indah halte 2	1	7	2
21	Perum Dinar Indah halte 2 - Pool Dinar Mas Victoria Resident	1	4	2

**JUMLAH PENUMPANG BRT  
SELASA, 7 AGUSTUS 2018**

No	rute DINAR MAS – PRPP	Jumlah Penumpang		
	Pembagian Segmen	Jam Sibuk 06.00 - 09.00	Jam Sibuk 15.00 - 18.00	Jam Tidak Sibuk 09.00 - 15.00
1	Pool Dinar Mas Victoria Resident	5	11	10
2	Pool Dinar Mas Victoria Resident - Perum Dinar Indah	8	15	12
3	Perum Dinar Indah - Pasar Meteseh	15	20	13
4	Pasar Meteseh - Perum Sendang Mulyo	18	22	13
5	Perum Sendang Mulyo - Balai Bahasa	20	27	14
6	Balai Bahasa - Perum Harmoni	21	32	15
7	Perum Harmoni - SMA N 15	22	34	16
8	SMA N 15 – UNIMUS	23	34	16
9	UNIMUS - Ruko Kedung Mundu	23	38	16
10	Ruko Kedung Mundu - Asrama TNI Mrican	26	40	20
11	Asrama TNI Mrican - Java Mall halte 2	26	40	21
12	Java Mall halte 2 – Wonderia	20	41	25
13	Wonderia - SMA N 1	18	42	26
14	SMA N 1 - SIMPANG LIMA	29	42	28
15	SIMPANG LIMA - SMA N Theresiana	22	32	16
16	SMA N Theresiana - Pemuda BALAIKOTA	20	25	14
17	Pemuda BALAIKOTA - Sam poo kong	18	20	12
18	Sam poo kong - SMA Kesatrian 1	12	18	11
19	SMA Kesatrian 1 – Cakrawala	9	15	9
20	Cakrawala - Gapensi Anjasmoro	6	13	8
21	Gapensi Anjasmoro - Stiekes	5	10	5
22	Stiekes - Bundaran Anjasmoro	4	9	3
23	Bundaran Anjasmoro – Bandara	2	5	0
24	Bandara - Pool PRPP	0	5	0

No	rute PRPP - DINAR MAS	Jumlah Penumpang		
	Pembagian Segmen	Jam Sibuk 06.00 - 09.00	Jam Sibuk 15.00 - 18.00	Jam Tidak Sibuk 09.00 - 15.00
1	PRPP	2	10	4
2	PRPP - Bundaran Anjasmoro	8	24	6
3	Bundaran Anjasmoro – Stiekes	12	32	10
4	Stiekes – Gapensi	18	34	12
5	Gapensi - Karangayu halte 2	16	39	15
6	Karangayu halte 2 - SMA Kesatrian halte 2	21	40	14
7	SMA Kesatrian halte 2 - Sam Poo Kong halte 2	20	41	10
8	Sam Poo Kong halte 2 - Udinus	12	40	16
9	Udinus - Pemuda Balaikota	20	38	18
10	Pemuda Balaikota – Pandanaran	21	35	21
11	Pandanaran - Simpang Lima	22	31	22
12	Simpang Lima - Wonderia II	25	30	23
13	Wonderia II - Java Mall	23	28	20
14	Java Mall - Unimus halte 2	20	22	18
15	Unimus halte 2 - SMA N 15 halte 2	20	22	18
16	SMA N 15 halte 2 – Superindo	20	21	15
17	Superindo - RS Ketileng	14	14	12
18	RS Ketileng - Perum Sendang Mulyo	11	14	9
19	Perum Sendang Mulyo - Pasar Meteseh	8	12	4
20	Pasar Meteseh - Perum Dinar Indah halte 2	1	7	2
21	Perum Dinar Indah halte 2 - Pool Dinar Mas Victoria Resident	1	0	0

**JUMLAH PENUMPANG BRT**

**RABU, 8 AGUSTUS 2018**

No	rute DINAR MAS – PRPP	Jumlah Penumpang		
	Pembagian Segmen	Jam Sibuk 06.00 - 09.00	Jam Sibuk 15.00 - 18.00	Jam Tidak Sibuk 09.00 - 15.00
1	Pool Dinar Mas Victoria Resident	10	11	3
2	Pool Dinar Mas Victoria Resident - Perum Dinar Indah	12	15	10
3	Perum Dinar Indah - Pasar Meteseh	15	20	12
4	Pasar Meteseh - Perum Sendang Mulyo	18	22	13
5	Perum Sendang Mulyo - Balai Bahasa	20	25	15
6	Balai Bahasa - Perum Harmoni	21	25	15
7	Perum Harmoni - SMA N 15	22	34	16
8	SMA N 15 – UNIMUS	23	34	18
9	UNIMUS - Ruko Kedung Mundu	23	38	18
10	Ruko Kedung Mundu - Asrama TNI Mrican	24	38	20
11	Asrama TNI Mrican - Java Mall halte 2	25	39	21
12	Java Mall halte 2 – Wonderia	27	40	22
13	Wonderia - SMA N 1	28	42	23
14	SMA N 1 - SIMPANG LIMA	30	40	23
15	SIMPANG LIMA - SMA N Theresiana	20	32	18



No	rute DINAR MAS – PRPP	Jumlah Penumpang		
	Pembagian Segmen	Jam Sibuk 06.00 - 09.00	Jam Sibuk 15.00 - 18.00	Jam Tidak Sibuk 09.00 - 15.00
16	SMA N Theresiana - Pemuda BALAIKOTA	18	28	14
17	Pemuda BALAIKOTA - Sam poo kong	14	22	12
18	Sam poo kong - SMA Kesatrian 1	10	16	10
19	SMA Kesatrian 1 – Cakrawala	8	14	10
20	Cakrawala - Gapensi Anjasmoro	6	11	6
21	Gapensi Anjasmoro - Stiekes	5	10	4
22	Stiekes - Bundaran Anjasmoro	4	8	3
23	Bundaran Anjasmoro – Bandara	0	5	1
24	Bandara - Pool PRPP	4	2	0

No	rute PRPP - DINAR MAS	Jumlah Penumpang		
	Pembagian Segmen	Jam Sibuk 06.00 - 09.00	Jam Sibuk 15.00 - 18.00	Jam Tidak Sibuk 09.00 - 15.00
1	PRPP	5	20	8
2	PRPP - Bundaran Anjasmoro	12	30	10
3	Bundaran Anjasmoro – Stiekes	16	36	14
4	Stiekes – Gapensi	18	38	14
5	Gapensi - Karangayu halte 2	16	40	15
6	Karangayu halte 2 - SMA Kesatrian halte 2	21	42	14
7	SMA Kesatrian halte 2 - Sam Poo Kong halte 2	20	42	10
8	Sam Poo Kong halte 2 - Udinus	12	40	8
9	Udinus - Pemuda Balaikota	20	36	16
10	Pemuda Balaikota – Pandanaran	21	36	21
11	Pandanaran - Simpang Lima	22	35	22
12	Simpang Lima - Wonderia II	25	32	22
13	Wonderia II - Java Mall	23	31	20
14	Java Mall - Unimus halte 2	20	24	18
15	Unimus halte 2 - SMA N 15 halte 2	20	22	18
16	SMA N 15 halte 2 – Superindo	20	21	15
17	Superindo - RS Ketileng	14	14	12
18	RS Ketileng - Perum Sendang Mulyo	11	14	10
19	Perum Sendang Mulyo - Pasar Meteseh	8	12	5
20	Pasar Meteseh - Perum Dinar Indah halte 2	1	7	0
21	Perum Dinar Indah halte 2 - Pool Dinar Mas Victoria Resident	1	4	0

**JUMLAH PENUMPANG BRT**

**KAMIS, 9 AGUSTUS 2018**

No	rute DINAR MAS – PRPP	Jumlah Penumpang		
	Pembagian Segmen	Jam Sibuk 06.00 - 09.00	Jam Sibuk 15.00 - 18.00	Jam Tidak Sibuk 09.00 - 15.00
1	Pool Dinar Mas Victoria Resident	9	11	10
2	Pool Dinar Mas Victoria Resident - Perum Dinar Indah	10	15	12
3	Perum Dinar Indah - Pasar Meteseh	10	20	13
4	Pasar Meteseh - Perum Sendang Mulyo	11	22	13
5	Perum Sendang Mulyo - Balai Bahasa	12	27	14
6	Balai Bahasa - Perum Harmoni	10	32	15
7	Perum Harmoni - SMA N 15	14	33	16
8	SMA N 15 – UNIMUS	16	35	16
9	UNIMUS - Ruko Kedung Mundu	16	35	16
10	Ruko Kedung Mundu - Asrama TNI Mrican	18	36	17
11	Asrama TNI Mrican - Java Mall halte 2	20	36	18
12	Java Mall halte 2 - Wonderia	18	32	15
13	Wonderia - SMA N 1	16	32	14
14	SMA N 1 - SIMPANG LIMA	16	36	14
15	SIMPANG LIMA - SMA N Theresiana	22	30	12
16	SMA N Theresiana - Pemuda BALAIKOTA	22	30	11
17	Pemuda BALAIKOTA - Sam poo kong	20	20	10
18	Sam poo kong - SMA Kesatrian 1	14	18	9
19	SMA Kesatrian 1 - Cakrawala	12	15	6
20	Cakrawala - Gapensi Anjasmoro	10	10	5
21	Gapensi Anjasmoro - Stiekes	6	9	4
22	Stiekes - Bundaran Anjasmoro	4	7	2
23	Bundaran Anjasmoro - Bandara	4	3	0
24	Bandara - Pool PRPP	2	0	0

No	rute PRPP - DINAR MAS	Jumlah Penumpang		
	Pembagian Segmen	Jam Sibuk 06.00 - 09.00	Jam Sibuk 15.00 - 18.00	Jam Tidak Sibuk 09.00 - 15.00
1	PRPP	5	20	8
2	PRPP - Bundaran Anjasmoro	12	30	10
3	Bundaran Anjasmoro - Stiekes	16	34	14
4	Stiekes - Gapensi	18	38	14
5	Gapensi - Karangayu halte 2	20	38	14
6	Karangayu halte 2 - SMA Kesatrian halte 2	18	30	10
7	SMA Kesatrian halte 2 - Sam Poo Kong halte 2	16	29	8
8	Sam Poo Kong halte 2 - Udinus	14	30	16
9	Udinus - Pemuda Balaikota	20	30	21
10	Pemuda Balaikota - Pandanaran	22	32	17
11	Pandanaran - Simpang Lima	24	25	18

No	rute PRPP - DINAR MAS	Jumlah Penumpang		
	Pembagian Segmen	Jam Sibuk 06.00 - 09.00	Jam Sibuk 15.00 - 18.00	Jam Tidak Sibuk 09.00 - 15.00
12	Simpang Lima - Wonderia II	23	23	9
13	Wonderia II - Java Mall	18	23	4
14	Java Mall - Unimus halte 2	14	18	12
15	Unimus halte 2 - SMA N 15 halte 2	12	16	12
16	SMA N 15 halte 2 - Superindo	12	15	12
17	Superindo - RS Ketileng	7	12	10
18	RS Ketileng - Perum Sendang Mulyo	3	6	5
19	Perum Sendang Mulyo - Pasar Meteseh	2	3	2
20	Pasar Meteseh - Perum Dinar Indah halte 2	0	2	0
21	Perum Dinar Indah halte 2 - Pool Dinar Mas Victoria Resident	0	0	0

**JUMLAH PENUMPANG BRT**

**JUM'AT, 10 AGUSTUS 2018**

No	rute DINAR MAS - PRPP	Jumlah Penumpang		
	Pembagian Segmen	Jam Sibuk 06.00 - 09.00	Jam Sibuk 15.00 - 18.00	Jam Tidak Sibuk 09.00 - 15.00
1	Pool Dinar Mas Victoria Resident	9	10	4
2	Pool Dinar Mas Victoria Resident - Perum Dinar Indah	10	13	6
3	Perum Dinar Indah - Pasar Meteseh	10	16	8
4	Pasar Meteseh - Perum Sendang Mulyo	11	20	10
5	Perum Sendang Mulyo - Balai Bahasa	12	21	10
6	Balai Bahasa - Perum Harmoni	10	22	13
7	Perum Harmoni - SMA N 15	14	23	13
8	SMA N 15 - UNIMUS	16	25	15
9	UNIMUS - Ruko Kedung Mundu	16	24	15
10	Ruko Kedung Mundu - Asrama TNI Mrican	18	24	17
11	Asrama TNI Mrican - Java Mall halte 2	20	24	19
12	Java Mall halte 2 - Wonderia	18	20	15
13	Wonderia - SMA N 1	15	18	14
14	SMA N 1 - SIMPANG LIMA	18	14	14
15	SIMPANG LIMA - SMA N Theresiana	22	22	12
16	SMA N Theresiana - Pemuda BALAIKOTA	22	24	11
17	Pemuda BALAIKOTA - Sam poo kong	15	15	10
18	Sam poo kong - SMA Kesatrian 1	13	14	8
19	SMA Kesatrian 1 - Cakrawala	11	11	6
20	Cakrawala - Gapensi Anjasmoro	10	9	5
21	Gapensi Anjasmoro - Stiekes	7	9	3
22	Stiekes - Bundaran Anjasmoro	5	7	2
23	Bundaran Anjasmoro - Bandara	4	3	1
24	Bandara - Pool PRPP	1	0	0

No	rute PRPP - DINAR MAS	Jumlah Penumpang		
	Pembagian Segmen	Jam Sibuk 06.00 - 09.00	Jam Sibuk 15.00 - 18.00	Jam Tidak Sibuk 09.00 - 15.00
1	PRPP	4	13	5
2	PRPP - Bundaran Anjasmoro	6	18	6
3	Bundaran Anjasmoro - Stiekes	9	19	9
4	Stiekes - Gapensi	12	20	10
5	Gapensi - Karangayu halte 2	15	22	13
6	Karangayu halte 2 - SMA Kesatrian halte 2	16	24	14
7	SMA Kesatrian halte 2 - Sam Poo Kong halte 2	18	25	15
8	Sam Poo Kong halte 2 - Udinus	19	27	15
9	Udinus - Pemuda Balaikota	14	20	12
10	Pemuda Balaikota - Pandanaran	18	25	16
11	Pandanaran - Simpang Lima	20	26	17
12	Simpang Lima - Wonderia II	22	22	18
13	Wonderia II - Java Mall	23	23	9
14	Java Mall - Unimus halte 2	18	23	4
15	Unimus halte 2 - SMA N 15 halte 2	14	18	12
16	SMA N 15 halte 2 - Superindo	12	16	12
17	Superindo - RS Ketileng	12	15	12
18	RS Ketileng - Perum Sendang Mulyo	7	12	10
19	Perum Sendang Mulyo - Pasar Meteseh	3	6	5
20	Pasar Meteseh - Perum Dinar Indah halte 2	2	3	2
21	Perum Dinar Indah halte 2 - Pool Dinar Mas Victoria Resident	0	2	0

**JUMLAH PENUMPANG BRT  
SABTU, 11 AGUSTUS 2018**

No	rute DINAR MAS - PRPP	Jumlah Penumpang		
	Pembagian Segmen	Jam Sibuk 06.00 - 09.00	Jam Sibuk 15.00 - 18.00	Jam Tidak Sibuk 09.00 - 15.00
1	Pool Dinar Mas Victoria Resident	3	10	4
2	Pool Dinar Mas Victoria Resident - Perum Dinar Indah	8	15	7
3	Perum Dinar Indah - Pasar Meteseh	10	19	8
4	Pasar Meteseh - Perum Sendang Mulyo	11	20	10
5	Perum Sendang Mulyo - Balai Bahasa	12	25	12
6	Balai Bahasa - Perum Harmoni	14	25	13
7	Perum Harmoni - SMA N 15	14	26	13
8	SMA N 15 - UNIMUS	16	26	15
9	UNIMUS - Ruko Kedung Mundu	16	26	15
10	Ruko Kedung Mundu - Asrama TNI Mrican	18	26	17
11	Asrama TNI Mrican - Java Mall halte 2	18	27	19
12	Java Mall halte 2 - Wonderia	18	17	15
13	Wonderia - SMA N 1	16	15	14
14	SMA N 1 - SIMPANG LIMA	16	14	10
15	SIMPANG LIMA - SMA N Theresiana	22	19	9

No	rute DINAR MAS - PRPP	Jumlah Penumpang		
	Pembagian Segmen	Jam Sibuk 06.00 - 09.00	Jam Sibuk 15.00 - 18.00	Jam Tidak Sibuk 09.00 - 15.00
16	SMA N Theresiana - Pemuda BALAIKOTA	22	22	8
17	Pemuda BALAIKOTA - Sam poo kong	20	15	8
18	Sam poo kong - SMA Kesatrian 1	14	12	8
19	SMA Kesatrian 1 - Cakrawala	12	10	6
20	Cakrawala - Gapensi Anjasmoro	10	9	5
21	Gapensi Anjasmoro - Stiekes	6	9	3
22	Stiekes - Bundaran Anjasmoro	4	7	2
23	Bundaran Anjasmoro - Bandara	4	3	1
24	Bandara - Pool PRPP	2	0	1

No	rute PRPP - DINAR MAS	Jumlah Penumpang		
	Pembagian Segmen	Jam Sibuk 06.00 - 09.00	Jam Sibuk 15.00 - 18.00	Jam Tidak Sibuk 09.00 - 15.00
1	PRPP	2	14	8
2	PRPP - Bundaran Anjasmoro	10	18	10
3	Bundaran Anjasmoro - Stiekes	15	19	14
4	Stiekes - Gapensi	16	22	14
5	Gapensi - Karangayu halte 2	16	23	15
6	Karangayu halte 2 - SMA Kesatrian halte 2	20	24	14
7	SMA Kesatrian halte 2 - Sam Poo Kong halte 2	18	25	10
8	Sam Poo Kong halte 2 - Udinus	16	26	8
9	Udinus - Pemuda Balaikota	14	30	16
10	Pemuda Balaikota - Pandanaran	20	32	21
11	Pandanaran - Simpang Lima	22	32	17
12	Simpang Lima - Wonderia II	24	25	18
13	Wonderia II - Java Mall	20	23	9
14	Java Mall - Unimus halte 2	18	20	4
15	Unimus halte 2 - SMA N 15 halte 2	14	18	12
16	SMA N 15 halte 2 - Superindo	12	16	12
17	Superindo - RS Ketileng	10	15	9
18	RS Ketileng - Perum Sendang Mulyo	4	12	6
19	Perum Sendang Mulyo - Pasar Meteseh	3	5	4
20	Pasar Meteseh - Perum Dinar Indah halte 2	2	3	2
21	Perum Dinar Indah halte 2 - Pool Dinar Mas Victoria Resident	0	2	0

**JUMLAH PENUMPANG BRT**

**MINGGU, 12 AGUSTUS 2018**

No	rute DINAR MAS - PRPP	Jumlah Penumpang		
	Pembagian Segmen	Jam Sibuk 06.00 - 09.00	Jam Sibuk 15.00 - 18.00	Jam Tidak Sibuk 09.00 - 15.00
1	Pool Dinar Mas Victoria Resident	3	10	4
2	Pool Dinar Mas Victoria Resident - Perum Dinar Indah	6	15	7
3	Perum Dinar Indah - Pasar Meteseh	8	19	8
4	Pasar Meteseh - Perum Sendang Mulyo	10	20	10
5	Perum Sendang Mulyo - Balai Bahasa	12	25	12
6	Balai Bahasa - Perum Harmoni	14	25	13
7	Perum Harmoni - SMA N 15	14	26	13
8	SMA N 15 - UNIMUS	16	26	15
9	UNIMUS - Ruko Kedung Mundu	17	26	15
10	Ruko Kedung Mundu - Asrama TNI Mrican	18	26	17
11	Asrama TNI Mrican - Java Mall halte 2	16	27	19
12	Java Mall halte 2 - Wonderia	16	17	15
13	Wonderia - SMA N 1	14	15	14
14	SMA N 1 - SIMPANG LIMA	14	14	10
15	SIMPANG LIMA - SMA N Theresiana	20	19	9
16	SMA N Theresiana - Pemuda BALAIKOTA	22	22	8
17	Pemuda BALAIKOTA - Sam poo kong	20	15	8
18	Sam poo kong - SMA Kesatrian 1	16	12	8
19	SMA Kesatrian 1 - Cakrawala	12	10	6
20	Cakrawala - Gapensi Anjasmoro	10	9	5
21	Gapensi Anjasmoro - Stiekes	8	9	3
22	Stiekes - Bundaran Anjasmoro	4	7	2
23	Bundaran Anjasmoro - Bandara	4	3	1
24	Bandara - Pool PRPP	0	0	1

No	rute PRPP - DINAR MAS	Jumlah Penumpang		
	Pembagian Segmen	Jam Sibuk 06.00 - 09.00	Jam Sibuk 15.00 - 18.00	Jam Tidak Sibuk 09.00 - 15.00
1	PRPP	2	10	8
2	PRPP - Bundaran Anjasmoro	10	15	10
3	Bundaran Anjasmoro - Stiekes	15	19	14
4	Stiekes - Gapensi	16	22	14
5	Gapensi - Karangayu halte 2	16	23	15
6	Karangayu halte 2 - SMA Kesatrian halte 2	20	23	14
7	SMA Kesatrian halte 2 - Sam Poo Kong halte 2	18	25	10
8	Sam Poo Kong halte 2 - Udinus	16	26	8
9	Udinus - Pemuda Balaikota	14	28	16
10	Pemuda Balaikota - Pandanaran	20	29	21
11	Pandanaran - Simpang Lima	22	30	17
12	Simpang Lima - Wonderia II	24	24	18

No	rute PRPP - DINAR MAS	Jumlah Penumpang		
	Pembagian Segmen	Jam Sibuk 06.00 - 09.00	Jam Sibuk 15.00 - 18.00	Jam Tidak Sibuk 09.00 - 15.00
13	Wonderia II - Java Mall	23	22	15
14	Java Mall - Unimus halte 2	18	21	14
15	Unimus halte 2 - SMA N 15 halte 2	14	17	12
16	SMA N 15 halte 2 - Superindo	12	16	10
17	Superindo - RS Ketileng	9	14	8
18	RS Ketileng - Perum Sendang Mulyo	7	10	5
19	Perum Sendang Mulyo - Pasar Meteseh	3	6	4
20	Pasar Meteseh - Perum Dinar Indah halte 2	2	3	0
21	Perum Dinar Indah halte 2 - Pool Dinar Mas Victoria Resident	0	2	0

## Lampiran

**Tabel Ketersediaan fasilitas keamanan**

No	Nama Halte	Ketersediaan		
		Nomor Telepon/sms pengaduan	Lampu Penerangan	Petugas
1	Pool Dinar Mas Victoria Resident	√	√	√
2	Perum Dinar Indah I	-	-	-
3	Pasar Meteseh	-	-	-
4	Perum Sendang Mulyo	-	-	-
5	Balai Bahasa	-	-	-
6	Perum Harmoni	-	-	-
7	SMA N 15	-	-	-
8	UNIMUS	-	-	-
9	Ruko Sendang Mulyo	-	-	-
10	Asrama TNI Mrican	-	-	-
11	Java Mall II (TRANSIT)	√	-	√
12	Wonderia	√	-	√
13	SMA N 1 (Koridor III & V)	√	-	√
14	SIMPANG LIMA (TRANSIT)	√	√	√
15	SMA Theresiana	√	-	-
16	Pemuda Balaikota (TRANSIT)	√	√	√
17	Sam Poo Kong	-	-	-
18	SMA Kesatrian 1	-	-	-
19	Cakrawala (TRANSIT)	√	-	√
20	Gapensi	-	-	-
21	Stiekes	-	-	-
22	Bundaran Anjasmara	-	-	-
23	Bandara Ahmad yani	√	√	√
24	Pool PRPP	√	√	√
25	Bundaran Anjasmara II	-	-	-
26	Stiekes II	-	-	-
27	Gapensi II	-	-	-
28	Pasar Karangayu II (TRANSIT)	√	√	√
29	SMA Kesatrian 1 Halte II	-	-	-
30	Sam poo kong Halte II	-	-	-
31	Udinus (TRANSIT)	√	√	√
32	Pandanaran	√	-	-
33	Wonderia Halte II	√	√	-
34	Java Mall I (TRANSIT)	√	√	√
35	Unimus Halte II	-	-	-
36	SMA N 15 Halte II	-	-	-
37	Superindo	-	-	-
38	RS Ketileng	-	-	-
39	Perum Sendang Mulyo Halte II	-	-	-
40	Pasar Meteseh Halte II	-	-	-
41	Perum Dinar Indah Halte II	-	-	-

### Keterangan

√ : Tersedia. - : Tidak tersedia



**TABEL**  
**HASIL INPUT SPSS**

Keterangan :

A : Keamanan, B : Keselamatan, C : Kenyamanan, D : Keterjangkauan, E : Kesetaraan, F : Keteraturan

**A1:**Ketersediaan informasi gangguan keamanan berupa stiker berisi nomer telepon/sms pengaduan yang ditempel pada tempat yang strategis, mudah dilihat, dan jelas terbaca. Ketersediaan petugas maupun adanya lampu penerangan di halte

**A2:**Ketersediaan fasilitas keamanan di bus dilihat dari Ketersediaan nomer identitas, kartu identitas, lampu tanda bahaya, lampu penerangan, petugas

**B1:**Kelayakan bus

**B2:**Ketersediaan fasilitas keselamatan

**C1:**Kapasitas angkut

**C2:**Ketersediaan fasilitas penerangan di bus

**C3:**Ketersediaan fasilitas pengatur suhu di bus

**C4:**Ketersediaan Fasilitas kebersihan

**D1:**Aksesibilitas perpindahan

**D2:**Keterjangkauan tarif

**E1 :** Kursi prioritas berupa kursi untuk penyandang cacat, usia lanjut, anak-anak dan ibu hamil

**E2 :** Ruang khusus kursi roda

**F1 :** Waktu tunggu

**F2 :** Kecepatan perjalanan

**F3 :** Waktu henti

**F4 :** Sistem pembayaran

**F5 :** Ketepatan jadwal dan informasi pelayanan

**F6 :** Akses keluar masuk

<b>A1</b>	<b>A2</b>	<b>B1</b>	<b>B2</b>	<b>C1</b>	<b>C2</b>	<b>C3</b>	<b>C4</b>	<b>D1</b>	<b>D2</b>
4,00	4,00	5,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	5,00	3,00
4,00	4,00	5,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	5,00	3,00
4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	5,00	3,00
4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	3,00	5,00	3,00
4,00	4,00	5,00	4,00	4,00	4,00	4,00	3,00	4,00	3,00
5,00	4,00	5,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	3,00
4,00	4,00	5,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	4,00
4,00	4,00	5,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
4,00	4,00	2,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	4,00

<b>A1</b>	<b>A2</b>	<b>B1</b>	<b>B2</b>	<b>C1</b>	<b>C2</b>	<b>C3</b>	<b>C4</b>	<b>D1</b>	<b>D2</b>
4,00	4,00	2,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
4,00	4,00	5,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	4,00
4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
4,00	4,00	4,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	4,00
4,00	4,00	3,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
4,00	4,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	4,00
4,00	4,00	3,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
4,00	4,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	4,00
4,00	4,00	3,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
4,00	4,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
4,00	4,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
4,00	4,00	5,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	3,00
4,00	4,00	5,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	3,00
4,00	4,00	5,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	3,00
3,00	3,00	5,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,00	3,00	3,00
4,00	4,00	5,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	4,00	4,00
4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	3,00	4,00	4,00
3,00	4,00	3,00	4,00	4,00	4,00	4,00	2,00	4,00	4,00
4,00	4,00	3,00	3,00	4,00	4,00	4,00	3,00	4,00	4,00
4,00	3,00	2,00	4,00	4,00	4,00	4,00	2,00	4,00	4,00
4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	3,00	3,00	4,00
4,00	4,00	3,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	5,00	4,00
4,00	4,00	3,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	5,00	4,00
4,00	3,00	4,00	3,00	4,00	4,00	4,00	3,00	5,00	4,00
4,00	4,00	3,00	3,00	4,00	3,00	4,00	2,00	5,00	4,00
4,00	4,00	3,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	5,00	3,00
4,00	4,00	3,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	5,00	3,00
4,00	3,00	4,00	3,00	4,00	4,00	4,00	3,00	5,00	3,00
5,00	5,00	4,00	3,00	4,00	4,00	4,00	2,00	5,00	3,00
5,00	5,00	4,00	3,00	4,00	4,00	4,00	2,00	5,00	3,00

<b>A1</b>	<b>A2</b>	<b>B1</b>	<b>B2</b>	<b>C1</b>	<b>C2</b>	<b>C3</b>	<b>C4</b>	<b>D1</b>	<b>D2</b>
5,00	5,00	4,00	3,00	4,00	4,00	4,00	2,00	5,00	4,00
5,00	5,00	4,00	3,00	4,00	4,00	4,00	2,00	4,00	4,00
5,00	5,00	4,00	3,00	4,00	4,00	4,00	2,00	4,00	4,00
5,00	5,00	5,00	3,00	4,00	4,00	4,00	2,00	4,00	4,00
4,00	3,00	5,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
4,00	3,00	5,00	4,00	4,00	4,00	4,00	3,00	4,00	4,00
4,00	3,00	5,00	4,00	4,00	4,00	4,00	3,00	4,00	4,00
4,00	3,00	5,00	4,00	4,00	4,00	4,00	3,00	4,00	4,00
4,00	4,00	5,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	3,00
4,00	4,00	5,00	4,00	4,00	4,00	4,00	3,00	4,00	3,00
4,00	4,00	5,00	4,00	4,00	4,00	4,00	3,00	4,00	3,00
4,00	4,00	3,00	4,00	4,00	4,00	4,00	3,00	4,00	3,00
4,00	4,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
4,00	4,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
4,00	4,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
4,00	3,00	3,00	3,00	4,00	3,00	4,00	3,00	4,00	3,00
3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	4,00	4,00	4,00
4,00	3,00	3,00	3,00	4,00	3,00	4,00	3,00	4,00	4,00
4,00	3,00	3,00	4,00	4,00	3,00	3,00	4,00	3,00	4,00
4,00	4,00	3,00	4,00	4,00	4,00	4,00	3,00	4,00	4,00
4,00	4,00	3,00	4,00	4,00	4,00	4,00	2,00	4,00	4,00
4,00	4,00	2,00	4,00	3,00	4,00	3,00	3,00	3,00	4,00
4,00	4,00	2,00	4,00	4,00	2,00	4,00	2,00	4,00	4,00
4,00	4,00	2,00	4,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	4,00
4,00	4,00	2,00	4,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	4,00
4,00	3,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	3,00	4,00	4,00
4,00	3,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	3,00	4,00	4,00

<b>A1</b>	<b>A2</b>	<b>B1</b>	<b>B2</b>	<b>C1</b>	<b>C2</b>	<b>C3</b>	<b>C4</b>	<b>D1</b>	<b>D2</b>
4,00	3,00	4,00	3,00	4,00	4,00	4,00	3,00	4,00	4,00
4,00	3,00	4,00	3,00	4,00	4,00	4,00	3,00	4,00	4,00
5,00	5,00	4,00	3,00	4,00	4,00	4,00	2,00	4,00	4,00
5,00	5,00	4,00	3,00	4,00	4,00	4,00	2,00	4,00	4,00
5,00	5,00	4,00	3,00	4,00	4,00	4,00	2,00	4,00	4,00
5,00	5,00	4,00	3,00	4,00	4,00	4,00	2,00	4,00	4,00
5,00	5,00	4,00	3,00	4,00	4,00	4,00	2,00	4,00	4,00
5,00	5,00	4,00	3,00	4,00	4,00	4,00	2,00	4,00	4,00
5,00	5,00	4,00	3,00	4,00	4,00	4,00	2,00	4,00	4,00
5,00	5,00	4,00	3,00	4,00	4,00	4,00	2,00	4,00	4,00
5,00	5,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	2,00	4,00	4,00
5,00	5,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	2,00	4,00	4,00
5,00	5,00	4,00	3,00	4,00	4,00	4,00	2,00	4,00	4,00
4,00	4,00	3,00	4,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	4,00
4,00	4,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	4,00
4,00	4,00	3,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	2,00	4,00	4,00
4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	2,00	4,00	4,00
4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	3,00	4,00	4,00
4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	3,00	4,00	4,00
4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	2,00	4,00	4,00
4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	2,00	5,00	4,00
4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	2,00	5,00	4,00
4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	2,00	5,00	4,00
4,00	4,00	3,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	5,00	4,00
4,00	4,00	3,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	5,00	4,00
4,00	4,00	3,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	5,00	4,00
4,00	4,00	3,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	5,00	4,00

<b>E1</b>	<b>E2</b>	<b>F1</b>	<b>F2</b>	<b>F3</b>	<b>F4</b>	<b>F5</b>	<b>F6</b>
2,00	4,00	3,00	4,00	4,00	4,00	4,00	2,00
2,00	4,00	3,00	4,00	4,00	4,00	4,00	2,00
2,00	4,00	3,00	4,00	4,00	4,00	4,00	2,00
2,00	4,00	3,00	4,00	4,00	4,00	4,00	2,00
4,00	4,00	3,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
4,00	4,00	3,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
3,00	3,00	4,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
3,00	3,00	4,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
3,00	3,00	4,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
3,00	3,00	4,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
3,00	3,00	4,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
3,00	3,00	4,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
4,00	4,00	3,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
4,00	4,00	3,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
4,00	4,00	3,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
3,00	3,00	4,00	3,00	3,00	3,00	4,00	4,00
2,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
2,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
2,00	4,00	4,00	4,00	3,00	4,00	4,00	4,00
2,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
2,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00

<b>E1</b>	<b>E2</b>	<b>F1</b>	<b>F2</b>	<b>F3</b>	<b>F4</b>	<b>F5</b>	<b>F6</b>
4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
4,00	3,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
4,00	4,00	4,00	3,00	3,00	4,00	4,00	4,00
4,00	4,00	3,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
4,00	4,00	3,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
3,00	3,00	3,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
4,00	4,00	3,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
4,00	4,00	3,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	2,00
4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	2,00
4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	2,00
4,00	4,00	3,00	4,00	4,00	4,00	4,00	2,00
4,00	4,00	3,00	4,00	4,00	4,00	4,00	2,00
4,00	4,00	3,00	4,00	4,00	4,00	4,00	2,00
3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
3,00	4,00	3,00	3,00	3,00	4,00	3,00	3,00
3,00	3,00	4,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
3,00	4,00	4,00	3,00	3,00	4,00	3,00	3,00
4,00	4,00	4,00	3,00	4,00	3,00	4,00	3,00
3,00	3,00	4,00	3,00	3,00	4,00	4,00	4,00

<b>E1</b>	<b>E2</b>	<b>F1</b>	<b>F2</b>	<b>F3</b>	<b>F4</b>	<b>F5</b>	<b>F6</b>
4,00	4,00	4,00	3,00	4,00	3,00	4,00	3,00
4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
3,00	3,00	4,00	3,00	3,00	4,00	4,00	4,00
4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
3,00	3,00	4,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
3,00	3,00	4,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
3,00	3,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	2,00
3,00	3,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	2,00
3,00	3,00	3,00	4,00	4,00	4,00	4,00	2,00
3,00	3,00	3,00	4,00	4,00	4,00	4,00	2,00
2,00	4,00	3,00	4,00	4,00	4,00	4,00	2,00
2,00	4,00	3,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
2,00	4,00	3,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
2,00	4,00	3,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
4,00	4,00	3,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
4,00	4,00	3,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
4,00	4,00	3,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
4,00	4,00	3,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
4,00	4,00	3,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
4,00	4,00	3,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
2,00	4,00	3,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
2,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
2,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00

<b>E1</b>	<b>E2</b>	<b>F1</b>	<b>F2</b>	<b>F3</b>	<b>F4</b>	<b>F5</b>	<b>F6</b>
4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00



**LAMPIRAN IDENTITAS RESPONDEN HASIL QUESIONER**

NO	NAMA	USIA	Rentang Usia	JENIS KELAMIN	PEKERJAAN	PENGHASILAN	JML KENDARAAN PRIBADI	LOKASI NAIK
1	Suparto	65	E. > 50	A. Laki-laki	7. Lain-lain	E. > Rp. 2.300.000	C. 2 buah sepeda motor atau lebih	A. Daerah Permukiman
2	Tina Melati S	54	E. > 50	B. Perempuan	7. Lain-lain	C. Rp. 500.000 - Rp. 1.000.000	A. Tidak ada	A. Daerah Permukiman
3	Bramantyo Priyo	18	A. < 18	A. Laki-laki	6. Pelajar/ Mahasiswa	B. Rp. 150.000 - Rp. 500.000	A. Tidak ada	C. Sekolah/Kampus
4	Retno Tri W	23	B. 18 – 30	B. Perempuan	6. Pelajar/ Mahasiswa	B. Rp. 150.000 - Rp. 500.000	B. 1 buah sepeda motor	B. Kantor (daerah perkantoran)
5	Sri Suyani	50	C. 30 – 40	B. Perempuan	5. Buruh	D. Rp. 1.000.000 - Rp. 2.300.000	A. Tidak ada	D. Pasar, toko (Daerah Perdagangan)
6	Astri	23	B. 18 – 30	B. Perempuan	6. Pelajar/ Mahasiswa	C. Rp. 500.000 - Rp. 1.000.000	A. Tidak ada	B. Kantor (daerah perkantoran)
7	Nova	29	B. 18 – 30	A. Laki-laki	2. Pegawai swasta	E. > Rp. 2.300.000	B. 1 buah sepeda motor	A. Daerah Permukiman
8	Reza Ahmad	22	B. 18 – 30	A. Laki-laki	6. Pelajar/ Mahasiswa	C. Rp. 500.000 - Rp. 1.000.000	B. 1 buah sepeda motor	B. Kantor (daerah perkantoran)
9	Dani Abi Y	17	A. < 18	A. Laki-laki	6. Pelajar/ Mahasiswa	B. Rp. 150.000 - Rp. 500.000	B. 1 buah sepeda motor	A. Daerah Permukiman
10	Mujahid Farid	17	A. < 18	A. Laki-laki	6. Pelajar/ Mahasiswa	B. Rp. 150.000 - Rp. 500.000	C. 2 buah sepeda motor atau lebih	A. Daerah Permukiman
11	Nurlina Puspadani	19	B. 18 – 30	B. Perempuan	6. Pelajar/ Mahasiswa	A. < Rp. 150.000	B. 1 buah sepeda motor	C. Sekolah/Kampus
12	Lissa Andriani	23	B. 18 - 30	A. Laki-laki	2. Pegawai swasta	E. > Rp. 2.300.000	C. 2 buah sepeda motor atau lebih	B. Kantor (daerah perkantoran)
13	Erwin Sanjaya	24	B. 18 - 30	A. Laki-laki	2. Pegawai swasta	E. > Rp. 2.300.000	B. 1 buah sepeda motor	B. Kantor (daerah perkantoran)
14	Bagus Pratama	17	A. < 18	A. Laki-laki	6. Pelajar Mahasiswa	A. < Rp. 150.000	B. 1 buah sepeda motor	A. Daerah Permukiman
15	Ayu W	18	A. < 18	B. Perempuan	6. Pelajar/ Mahasiswa	A. < Rp. 150.000	A. Tidak ada	A. Daerah Permukiman
16	Puji R	17	A. < 18	B. Perempuan	6. Pelajar/ Mahasiswa	A. < Rp. 150.000	A. Tidak ada	C. Sekolah/Kampus
17	Grace	23	B. 18 - 30	B. Perempuan	2. Pegawai swasta	C. Rp. 500.000 - Rp. 1.000.000	D. 1 buah mobil	D. Pasar, toko (Daerah Perdagangan)
18	M. Aris	42	D. 40 - 50	A. Laki-laki	2. Pegawai swasta	C. Rp. 500.000 - Rp. 1.000.000	C. 2 buah sepeda motor atau lebih	A. Daerah Permukiman
19	Suratinem	60	E. > 50	B. Perempuan	7. Lain-lain	D. Rp. 1.000.000 - Rp. 2.300.000	A. Tidak ada	D. Pasar, toko (Daerah Perdagangan)
20	Zuriyah	46	D. 40 - 50	B. Perempuan	7. Lain-lain	E. > Rp. 2.300.000	A. Tidak ada	B. Kantor (daerah perkantoran)
21	Ria N	16	A. < 18	B. Perempuan	6. Pelajar/ Mahasiswa	A. < Rp. 150.000	A. Tidak ada	B. Kantor (daerah perkantoran)
22	Audrey	25	B. 18 - 30	B. Perempuan	4. Wiraswasta	E. > Rp. 2.300.000	C. 2 buah sepeda motor atau lebih	E. Lain-lain
23	Atiyah Safitri	24	B. 18 - 30	B. Perempuan	6. Pelajar/ Mahasiswa	B. Rp. 150.000 - Rp. 500.000	C. 2 buah sepeda motor atau lebih	E. Lain-lain
24	Handi	16	A. < 18	A. Laki-laki	6. Pelajar/ Mahasiswa	A. < Rp. 150.000	A. Tidak ada	C. Sekolah/Kampus
25	Nur Hidayat	15	A. < 18	A. Laki-laki	6. Pelajar/ Mahasiswa	A. < Rp. 150.000	B. 1 buah sepeda motor	A. Daerah Permukiman
26	Roni Dwi A	16	A. < 18	A. Laki-laki	6. Pelajar/ Mahasiswa	A. < Rp. 150.000	C. 2 buah sepeda motor atau lebih	B. Kantor (daerah perkantoran)

NO	NAMA	USIA	Rentang Usia	JENIS KELAMIN	PEKERJAAN	PENGHASILAN	JML KENDARAAN PRIBADI	LOKASI NAIK
27	Sudarmin	51	E. > 50	A. Laki-laki	1. Pegawai Negeri	E. > Rp. 2.300.000	C. 2 buah sepeda motor atau lebih	B. Kantor (daerah perkantoran)
28	Slamet Suradi	54	E. > 50	A. Laki-laki	4. Wiraswasta	E. > Rp. 2.300.000	C. 2 buah sepeda motor atau lebih	B. Kantor (daerah perkantoran)
29	Rizal F	16	A. < 18	A. Laki-laki	6. Pelajar/ Mahasiswa	A. < Rp. 150.000	B. 1 buah sepeda motor	D. Pasar, toko (Daerah Perdagangan)
30	Irfan Sodiq	15	A. < 18	A. Laki-laki	6. Pelajar/ Mahasiswa	A. < Rp. 150.000	B. 1 buah sepeda motor	C. Sekolah/Kampus
31	Purwanto	23	B. 18 - 30	A. Laki-laki	6. Pelajar/ Mahasiswa	B. Rp. 150.000 - Rp. 500.000	B. 1 buah sepeda motor	A. Daerah Permukiman
32	Wawan Adi	16	A. < 18	A. Laki-laki	6. Pelajar/ Mahasiswa	A. < Rp. 150.000	A. Tidak ada	C. Sekolah/Kampus
33	Tatik Nurcahayanti	46	D. 40 - 50	B. Perempuan	2. Pegawai swasta	E. > Rp. 2.300.000	B. 1 buah sepeda motor	E. Lain-lain
34	Umi Nur	48	D. 40 - 50	B. Perempuan	1. Pegawai Negeri	E. > Rp. 2.500.000	C. 2 buah sepeda motor atau lebih	B. Kantor (daerah perkantoran)
35	Yuli	20	B. 18 - 30	B. Perempuan	6. Pelajar/ Mahasiswa	B. Rp. 150.000 - Rp. 500.000	A. Tidak ada	A. Daerah Permukiman
36	Nana	25	B. 18 - 30	B. Perempuan	2. Pegawai swasta	E. > Rp. 2.300.000	B. 1 buah sepeda motor	D. Pasar, toko (Daerah Perdagangan)
37	Mayang	17	A. < 18	B. Perempuan	6. Pelajar/ Mahasiswa	B. Rp. 150.000 - Rp. 500.000	A. Tidak ada	B. Kantor (daerah perkantoran)
38	Nesha	21	B. 18 - 30	B. Perempuan	2. Pegawai swasta	E. > Rp. 2.300.000	A. Tidak ada	B. Kantor (daerah perkantoran)
39	Tri Agung	35	C. 30 - 40	A. Laki-laki	2. Pegawai swasta	E. > Rp. 2.300.000	B. 1 buah sepeda motor	A. Daerah Permukiman
40	Christina	41	D. 40 - 50	B. Perempuan	2. Pegawai swasta	E. > Rp. 2.300.000	C. 2 buah sepeda motor atau lebih	B. Kantor (daerah perkantoran)
41	Indah K	27	B. 18 - 30	B. Perempuan	2. Pegawai swasta	E. > Rp. 2.300.000	B. 1 buah sepeda motor	B. Kantor (daerah perkantoran)
42	Limna	25	B. 18 - 30	B. Perempuan	2. Pegawai swasta	C. Rp. 500.000 - Rp. 1.000.000	C. 2 buah sepeda motor atau lebih	A. Daerah Permukiman
43	Dewi Atika Sari	23	B. 18 - 30	B. Perempuan	4. Wiraswasta	E. > Rp. 2.300.000	B. 1 buah sepeda motor	B. Kantor (daerah perkantoran)
44	Sri Haryani	47	D. 40 - 50	B. Perempuan	4. Wiraswasta	E. > Rp. 2.300.000	B. 1 buah sepeda motor	B. Kantor (daerah perkantoran)
45	.Dwi Sukwati	52	E. > 50	B. Perempuan	1. Pegawai Negeri	E. > Rp. 2.300.000	B. 1 buah sepeda motor	B. Kantor (daerah perkantoran)
46	Eni Kusmiati	45	D. 40 - 50	B. Perempuan	7. Lain-lain	C. Rp. 500.000 - Rp. 1.000.000	B. 1 buah sepeda motor	D. Pasar, toko (Daerah Perdagangan)
47	Setya Utami	52	E. > 50	B. Perempuan	7. Lain-lain	C. Rp. 500.000 - Rp. 1.000.000	B. 1 buah sepeda motor	B. Kantor (daerah perkantoran)
48	Rini Sari Handayani	48	D. 40 - 50	B. Perempuan	4. Wiraswasta	E. > Rp. 2.300.000	C. 2 buah sepeda motor atau lebih	B. Kantor (daerah perkantoran)
49	Yudhi R Tulus	53	E. > 50	A. Laki-laki	4. Wiraswasta	E. > Rp. 2.300.000	C. 2 buah sepeda motor atau lebih	B. Kantor (daerah perkantoran)
50	Bambang Kuncoro	59	E. > 50	A. Laki-laki	7. Lain-lain	C. Rp. 500.000 - Rp. 1.000.000	B. 1 buah sepeda motor	B. Kantor (daerah perkantoran)
51	Joko R	57	E. > 50	A. Laki-laki	2. Pegawai swasta	E. > Rp. 2.300.000	D. 1 buah mobil	E. Lain-lain
52	Fitri Rahma W	28	B. 18 - 30	B. Perempuan	7. Lain-lain	C. Rp. 500.000 - Rp. 1.000.000	C. 2 buah sepeda motor atau lebih	E. Lain-lain
53	Zachroni	48	D. 40 - 50	A. Laki-laki	2. Pegawai swasta	E. > Rp. 2.300.000	B. 1 buah sepeda motor	A. Daerah Permukiman

NO	NAMA	USIA	Rentang Usia	JENIS KELAMIN	PEKERJAAN	PENGHASILAN	JML KENDARAAN PRIBADI	LOKASI NAIK
54	Rasdi	57	E. > 50	A. Laki-laki	7. Lain-lain	C. Rp. 500.000 - Rp. 1.000.000	A. Tidak ada	A. Daerah Permukiman
55	Sugihartono	58	E. > 50	A. Laki-laki	2. Pegawai swasta	E. > Rp. 2.300.000	C. 2 buah sepeda motor atau lebih	E. Lain-lain
56	Aziz Asnawi	52	E. > 50	A. Laki-laki	2. Pegawai swasta	E. > Rp. 2.300.000	C. 2 buah sepeda motor atau lebih	A. Daerah Permukiman
57	Istiyannah	45	D. 40 - 50	B. Perempuan	7. Lain-lain	C. Rp. 500.000 - Rp. 1.000.000	A. Tidak ada	A. Daerah Permukiman
58	Ahmad Turmudhi	55	E. > 50	A. Laki-laki	2. Pegawai swasta	E. > Rp. 2.300.000	B. 1 buah sepeda motor	A. Daerah Permukiman
59	Reno S	16	A. < 18	A. Laki-laki	6. Pelajar/ Mahasiswa	A. < Rp. 150.000	A. Tidak ada	C. Sekolah/Kampus
60	Fariz Ahmad	16	A. < 18	A. Laki-laki	6. Pelajar/ Mahasiswa	A. < Rp. 150.000	A. Tidak ada	C. Sekolah/Kampus
61	Amin Santosa	16	A. < 18	A. Laki-laki	6. Pelajar/ Mahasiswa	A. < Rp. 150.000	A. Tidak ada	C. Sekolah/Kampus
62	Sri Rahayu	56	E. > 50	B. Perempuan	2. Pegawai swasta	E. > Rp. 2.300.000	C. 2 buah sepeda motor atau lebih	B. Kantor (daerah perkantoran)
63	Rofiq	14	A. < 18	A. Laki-laki	6. Pelajar/ Mahasiswa	A. < Rp. 150.000	A. Tidak ada	E. Lain-lain
64	Catur Asriyati	22	B. 18 - 30	B. Perempuan	6. Pelajar/ Mahasiswa	B. Rp. 150.000 - Rp. 500.000	A. Tidak ada	E. Lain-lain
65	Puji Asih	38	C. 30 - 40	B. Perempuan	2. Pegawai swasta	E. > Rp. 2.300.000	C. 2 buah sepeda motor atau lebih	E. Lain-lain
66	Siti Nur Aisyah	39	C. 30 - 40	B. Perempuan	2. Pegawai swasta	E. > Rp. 2.300.000	C. 2 buah sepeda motor atau lebih	A. Daerah Permukiman
67	Nanik Sugiyanti	42	D. 40 - 50	B. Perempuan	7. Lain-lain	C. Rp. 500.000 - Rp. 1.000.000	A. Tidak ada	E. Lain-lain
68	Idrus	45	D. 40 - 50	A. Laki-laki	4. Wiraswasta	E. > Rp. 2.300.000	C. 2 buah sepeda motor atau lebih	E. Lain-lain
69	Ahmad Rohmadi	48	D. 40 - 50	A. Laki-laki	5. Buruh	B. Rp. 150.000 - Rp. 500.000	A. Tidak ada	E. Lain-lain
70	Siswanto	48	D. 40 - 50	A. Laki-laki	4. Wiraswasta	E. > Rp. 2.300.000	B. 1 buah sepeda motor	E. Lain-lain
71	Misyati	40	C. 30 - 40	B. Perempuan	2. Pegawai swasta	C. Rp. 500.000 - Rp. 1.000.000	B. 1 buah sepeda motor	D. Pasar, toko (Daerah Perdagangan)
72	Anis	25	B. 18 - 30	B. Perempuan	4. Wiraswasta	C. Rp. 500.000 - Rp. 1.000.000	B. 1 buah sepeda motor	D. Pasar, toko (Daerah Perdagangan)
73	ADH	15	A. < 18	B. Perempuan	6. Pelajar/ Mahasiswa	A. < Rp. 150.000	A. Tidak ada	C. Sekolah/Kampus
74	Dimas Putra	22	B. 18 - 30	A. Laki-laki	2. Pegawai swasta	D. > Rp. 1.000.000	C. 2 buah sepeda motor atau lebih	C. Sekolah/Kampus
75	Ramadhani A.A	19	A. < 18	B. Perempuan	6. Pelajar/ Mahasiswa	A. < Rp. 150.000	A. Tidak ada	C. Sekolah/Kampus
76	Abi Bayu R	17	A. < 18	A. Laki-laki	6. Pelajar/ Mahasiswa	C. Rp. 500.000 - Rp. 1.000.000	A. Tidak ada	D. Pasar, toko (Daerah Perdagangan)
77	Ida Poerwanti	42	D. 40 - 50	B. Perempuan	7. Lain-lain	D. Rp. 1.000.000 - Rp. 2.300.000	B. 1 buah sepeda motor	D. Pasar, toko (Daerah Perdagangan)
78	Agung Winarto	45	D. 40 - 50	A. Laki-laki	2. Pegawai swasta	E. > Rp. 2.300.000	B. 1 buah sepeda motor	D. Pasar, toko (Daerah Perdagangan)
79	Juhartono	56	E. > 50	A. Laki-laki	1. Pegawai Negeri	E. > Rp. 2.300.000	C. 2 buah sepeda motor atau lebih	B. Kantor (daerah perkantoran)
80	Kristiana	48	D. 40 - 50	B. Perempuan	7. Lain-lain	C. Rp. 500.000 - Rp. 1.000.000	A. Tidak ada	B. Kantor (daerah perkantoran)

NO	NAMA	USIA	Rentang Usia	JENIS KELAMIN	PEKERJAAN	PENGHASILAN	JML KENDARAAN PRIBADI	LOKASI NAIK
81	Ngalijah	62	E. > 50	B. Perempuan	7. Lain-lain	D. Rp. 1.000.000 - Rp. 2.300.000	A. Tidak ada	A. Daerah Permukiman
82	Mey Ningrum	36	C. 30 - 40	B. Perempuan	2. Pegawai swasta	E. > Rp. 2.300.000	B. 1 buah sepeda motor	B. Kantor (daerah perkantoran)
83	Sri Utami	56	E. > 50	B. Perempuan	7. Lain-lain	C. Rp. 500.000 - Rp. 1.000.000	A. Tidak ada	D. Pasar, toko (Daerah Perdagangan)
84	Rani Agustini	45	D. 40 - 50	B. Perempuan	2. Pegawai swasta	D. > Rp. 1.000.000	C. 2 buah sepeda motor atau lebih	D. Pasar, toko (Daerah Perdagangan)
85	Sri Muji	50	D. 40 - 50	B. Perempuan	7. Lain-lain	D. Rp. 1.000.000 - Rp. 2.300.000	A. Tidak ada	D. Pasar, toko (Daerah Perdagangan)
86	Rika Dewiyanti	47	D. 40 - 50	B. Perempuan	7. Lain-lain	D. Rp. 1.000.000 - Rp. 2.300.000	A. Tidak ada	D. Pasar, toko (Daerah Perdagangan)
87	Purna Irawan	50	D. 40 - 50	A. Laki-laki	4. Wiraswasta	D. Rp. 1.000.000 - Rp. 2.300.000	B. 1 buah sepeda motor	A. Daerah Permukiman
88	Titi Wulandari	48	D. 40 - 50	B. Perempuan	7. Lain-lain	D. Rp. 1.000.000 - Rp. 2.300.000	A. Tidak ada	A. Daerah Permukiman
89	Arief K	16	A. < 18	A. Laki-laki	6. Pelajar/ Mahasiswa	A. < Rp. 150.000	A. Tidak ada	C. Sekolah/Kampus
90	Riski Adi	16	A. < 18	A. Laki-laki	6. Pelajar/ Mahasiswa	A. < Rp. 150.000	A. Tidak ada	C. Sekolah/Kampus
91	Nur Widyaningsih	53	E. > 50	B. Perempuan	2. Pegawai swasta	C. Rp. 500.000 - Rp. 1.000.000	A. Tidak ada	D. Pasar, toko (Daerah Perdagangan)
92	Rohmah	51	E. > 50	B. Perempuan	2. Pegawai swasta	D. > Rp. 1.000.000	C. 2 buah sepeda motor atau lebih	D. Pasar, toko (Daerah Perdagangan)
93	Oktavia N	16	A. < 18	B. Perempuan	6. Pelajar/ Mahasiswa	A. < Rp. 150.000	A. Tidak ada	C. Sekolah/Kampus
94	Yulianti	16	A. < 18	B. Perempuan	6. Pelajar/ Mahasiswa	A. < Rp. 150.000	A. Tidak ada	C. Sekolah/Kampus
95	Ida Sari	16	A. < 18	B. Perempuan	6. Pelajar/ Mahasiswa	A. < Rp. 150.000	A. Tidak ada	C. Sekolah/Kampus
96	Fitri Handayani	16	A. < 18	B. Perempuan	6. Pelajar/ Mahasiswa	A. < Rp. 150.000	A. Tidak ada	C. Sekolah/Kampus

Lanjutan

NO	MAKSUD PERJALANAN	CARA MENCAPAI HALTE	PENGUNAAN BRT KORIDOR V			TINGKAT KEAMANAN		KESELAMATAN	
			BERAPA KALI	ALASAN MENGGUNAKAN	Moda transportasi yang digunakan sebelum adanya BRT	Ketersediaan informasi gangguan keamanan berupa stiker berisi nomer telepon/sms pengaduan yang ditempel	Ketersediaan fasilitas keamanan di bus	Kelayakan bus saat beroperasi	Ketersediaan fasilitas keselamatan dan kesehatan
1	E. Lain-lain	D. Bus (bukan BRT)	C. Hanya saat tertentu	C. Cepat dan Aman	B. Motor	B	B	SB	B
2	D. Belanja	B. Naik Ojek	C. Hanya saat tertentu	D. Jarak dekat	B. Motor	B	B	SB	B
3	c. Sekolah/Kuliah	B. Naik Ojek	A. Hampir setiap hari	A. Biaya Murah	B. Motor	B	B	B	B
4	c. Sekolah/Kuliah	A. Jalan Kaki	A. Hampir setiap hari	A. Biaya Murah	B. Motor	B	B	B	B
5	B. Bekerja	E. Lain-lain	A. Hampir setiap hari	A. Biaya Murah	B. Motor	B	B	SB	B
6	c. Sekolah/Kuliah	E. Lain-lain	A. Hampir setiap hari	A. Biaya Murah	B. Motor	SB	B	SB	B
7	B. Bekerja	C. Mobil penumpang	A. Hampir setiap hari	C. Cepat dan Aman	E. Ojek	B	B	SB	CB
8	c. Sekolah/Kuliah	B. Naik Ojek	A. Hampir setiap hari	C. Cepat dan Aman	B. Motor	B	B	SB	B
9	c. Sekolah/Kuliah	A. Jalan Kaki	A. Hampir setiap hari	C. Cepat dan Aman	B. Motor	B	B	KB	CB
10	c. Sekolah/Kuliah	B. Naik Ojek	A. Hampir setiap hari	A. Biaya Murah	B. Motor	B	B	KB	B
11	A. Pulang ke rumah	B. Naik Ojek	D. 1 kali	A. Biaya Murah	B. Motor	B	B	SB	CB
12	A. Pulang ke rumah	B. Naik Ojek	C. Hanya saat tertentu	A. Biaya Murah	B. Motor	B	B	B	B
13	A. Pulang ke rumah	B. Naik Ojek	A. Hampir setiap hari	C. Cepat dan Aman	E. Ojek	B	B	B	CB
14	c. Sekolah/Kuliah	E. Lain-lain	A. Hampir setiap hari	C. Cepat dan Aman	A. Angkot	B	B	CB	B
15	c. Sekolah/Kuliah	A. Jalan Kaki	A. Hampir setiap hari	C. Cepat dan Aman	E. Ojek	B	B	CB	CB
16	c. Sekolah/Kuliah	A. Jalan Kaki	A. Hampir setiap hari	A. Biaya Murah	A. Angkot	B	B	CB	B
17	A. Pulang ke rumah	B. Naik Ojek	C. Hanya saat tertentu	C. Cepat dan Aman	A. Angkot	B	B	CB	CB
18	B. Bekerja	B. Naik Ojek	C. Hanya saat tertentu	C. Cepat dan Aman	A. Angkot	B	B	CB	B
19	D. Belanja	C. Mobil penumpang	B. Tidak setiap hari	A. Biaya Murah	A. Angkot	B	B	CB	CB
20	A. Pulang ke rumah	C. Mobil penumpang	A. Hampir setiap hari	A. Biaya Murah	A. Angkot	B	B	CB	CB

NO	MAKSUD PERJALANAN	CARA MENCAPAI HALTE	PENGUNAAN BRT KORIDOR V			TINGKAT KEAMANAN		KESELAMATAN	
			BERAPA KALI	ALASAN MENGGUNAKAN	Moda transportasi yang digunakan sebelum adanya BRT	Ketersediaan informasi gangguan keamanan berupa stiker berisi nomer telepon/sms pengaduan yang ditempel	Ketersediaan fasilitas keamanan di bus	Kelayakan bus saat beroperasi	Ketersediaan fasilitas keselamatan dan kesehatan
21	c. Sekolah/Kuliah	A. Jalan Kaki	A. Hampir setiap hari	A. Biaya Murah	A. Angkot	B	B	SB	B
22	B. Bekerja	B. Naik Ojek	C. Hanya saat tertentu	D. Jarak dekat	A. Angkot	B	B	SB	B
23	c. Sekolah/Kuliah	A. Jalan Kaki	D. 1 kali	E. Alasan lainnya	A. Angkot	B	B	SB	B
24	A. Pulang ke rumah	A. Jalan Kaki	B. Tidak setiap hari	B. Kualitas kendaraan lebih baik	A. Angkot	CB	CB	SB	CB
25	c. Sekolah/Kuliah	C. Mobil penumpang	A. Hampir setiap hari	E. Alasan lainnya	A. Angkot	B	B	SB	CB
26	c. Sekolah/Kuliah	B. Naik Ojek	A. Hampir setiap hari	E. Alasan lainnya	A. Angkot	B	B	B	B
27	A. Pulang ke rumah	B. Naik Ojek	D. 1 kali	D. Jarak dekat	E. Ojek	CB	B	CB	B
28	E. Lain-lain	B. Naik Ojek	D. 1 kali	A. Biaya Murah	A. Angkot	B	B	CB	CB
29	A. Pulang ke rumah	A. Jalan Kaki	C. Hanya saat tertentu	A. Biaya Murah	A. Angkot	B	CB	KB	B
30	A. Pulang ke rumah	C. Mobil penumpang	A. Hampir setiap hari	A. Biaya Murah	C. Bus	B	B	B	B
31	c. Sekolah/Kuliah	A. Jalan Kaki	A. Hampir setiap hari	A. Biaya Murah	C. Bus	B	B	CB	B
32	A. Pulang ke rumah	A. Jalan Kaki	A. Hampir setiap hari	A. Biaya Murah	C. Bus	B	B	CB	B
33	E. Lain-lain	B. Naik Ojek	B. Tidak setiap hari	E. Alasan lainnya	C. Bus	B	CB	B	CB
34	E. Lain-lain	B. Naik Ojek	C. Hanya saat tertentu	A. Biaya Murah	A. Angkot	B	B	CB	CB
35	c. Sekolah/Kuliah	C. Mobil penumpang	C. Hanya saat tertentu	A. Biaya Murah	A. Angkot	B	B	CB	B
36	B. Bekerja	E. Lain-lain	C. Hanya saat tertentu	A. Biaya Murah	A. Angkot	B	B	CB	B
37	c. Sekolah/Kuliah	A. Jalan Kaki	A. Hampir setiap hari	A. Biaya Murah	A. Angkot	B	CB	B	CB
38	D. Belanja	D. Bus (bukan BRT)	B. Tidak setiap hari	C. Cepat dan Aman	A. Angkot	SB	SB	B	CB
39	B. Bekerja	A. Jalan Kaki	A. Hampir setiap hari	C. Cepat dan Aman	A. Angkot	SB	SB	B	CB
40	B. Bekerja	D. Bus (bukan BRT)	A. Hampir setiap hari	C. Cepat dan Aman	A. Angkot	SB	SB	B	CB
41	B. Bekerja	C. Mobil penumpang	B. Tidak setiap hari	E. Alasan lainnya	A. Angkot	SB	SB	B	CB

NO	MAKSUD PERJALANAN	CARA MENCAPAI HALTE	PENGUNAAN BRT KORIDOR V			TINGKAT KEAMANAN		KESELAMATAN	
			BERAPA KALI	ALASAN MENGGUNAKAN	Moda transportasi yang digunakan sebelum adanya BRT	Ketersediaan informasi gangguan keamanan berupa stiker berisi nomer telepon/sms pengaduan yang ditempel	Ketersediaan fasilitas keamanan di bus	Kelayakan bus saat beroperasi	Ketersediaan fasilitas keselamatan dan kesehatan
42	B. Bekerja	A. Jalan Kaki	C. Hanya saat tertentu	C. Cepat dan Aman	B. Motor	SB	SB	B	CB
43	E. Lain-lain	D. Bus (bukan BRT)	A. Hampir setiap hari	A. Biaya Murah	B. Motor	SB	SB	SB	CB
44	E. Lain-lain	D. Bus (bukan BRT)	B. Tidak setiap hari	A. Biaya Murah	B. Motor	B	CB	SB	B
45	E. Lain-lain	E. Lain-lain	C. Hanya saat tertentu	A. Biaya Murah	B. Motor	B	CB	SB	B
46	A. Pulang ke rumah	A. Jalan Kaki	B. Tidak setiap hari	A. Biaya Murah	B. Motor	B	CB	SB	B
47	E. Lain-lain	E. Lain-lain	B. Tidak setiap hari	A. Biaya Murah	B. Motor	B	CB	SB	B
48	E. Lain-lain	E. Lain-lain	B. Tidak setiap hari	A. Biaya Murah	B. Motor	B	CB	SB	B
49	E. Lain-lain	B. Naik Ojek	E. Lain-lain	C. Cepat dan Aman	A. Angkot	B	B	SB	B
50	E. Lain-lain	E. Lain-lain	B. Tidak setiap hari	C. Cepat dan Aman	A. Angkot	B	B	SB	B
51	A. Pulang ke rumah	E. Lain-lain	D. 1 kali	C. Cepat dan Aman	A. Angkot	B	B	SB	B
52	E. Lain-lain	E. Lain-lain	B. Tidak setiap hari	C. Cepat dan Aman	A. Angkot	B	B	CB	B
53	B. Bekerja	B. Naik Ojek	B. Tidak setiap hari	D. Jarak dekat	A. Angkot	B	B	CB	CB
54	E. Lain-lain	B. Naik Ojek	B. Tidak setiap hari	A. Biaya Murah	A. Angkot	B	B	CB	CB
55	A. Pulang ke rumah	A. Jalan Kaki	C. Hanya saat tertentu	B. Kualitas kendaraan lebih baik	E. Ojek	B	B	CB	CB
56	B. Bekerja	B. Naik Ojek	A. Hampir setiap hari	E. Alasan lainnya	A. Angkot	B	CB	CB	CB
57	A. Pulang ke rumah	E. Lain-lain	C. Hanya saat tertentu	A. Biaya Murah	E. Ojek	CB	CB	CB	CB
58	A. Pulang ke rumah	B. Naik Ojek	D. 1 kali	B. Kualitas kendaraan lebih baik	E. Ojek	B	CB	CB	CB
59	c. Sekolah/Kuliah	A. Jalan Kaki	A. Hampir setiap hari	A. Biaya Murah	A. Angkot	B	CB	CB	B
60	c. Sekolah/Kuliah	A. Jalan Kaki	A. Hampir setiap hari	A. Biaya Murah	A. Angkot	B	B	CB	CB
61	c. Sekolah/Kuliah	A. Jalan Kaki	A. Hampir setiap hari	A. Biaya Murah	B. Motor	B	CB	CB	B
62	B. Bekerja	E. Lain-lain	B. Tidak setiap hari	C. Cepat dan Aman	B. Motor	B	B	CB	B

NO	MAKSUD PERJALANAN	CARA MENCAPI HALTE	PENGUNAAN BRT KORIDOR V			TINGKAT KEAMANAN		KESELAMATAN	
			BERAPA KALI	ALASAN MENGGUNAKAN	Moda transportasi yang digunakan sebelum adanya BRT	Ketersediaan informasi gangguan keamanan berupa stiker berisi nomer telepon/sms pengaduan yang ditempel	Ketersediaan fasilitas keamanan di bus	Kelayakan bus saat beroperasi	Ketersediaan fasilitas keselamatan dan kesehatan
63	A. Pulang ke rumah	A. Jalan Kaki	C. Hanya saat tertentu	A. Biaya Murah	B. Motor	B	B	CB	B
64	c. Sekolah/Kuliah	E. Lain-lain	A. Hampir setiap hari	A. Biaya Murah	B. Motor	B	B	KB	B
65	A. Pulang ke rumah	A. Jalan Kaki	A. Hampir setiap hari	C. Cepat dan Aman	B. Motor	B	B	KB	B
66	D. Belanja	E. Lain-lain	C. Hanya saat tertentu	B. Kualitas kendaraan lebih baik	B. Motor	B	B	KB	B
67	B. Bekerja	E. Lain-lain	B. Tidak setiap hari	A. Biaya Murah	B. Motor	B	B	KB	B
68	A. Pulang ke rumah	A. Jalan Kaki	E. Lain-lain	C. Cepat dan Aman	B. Motor	B	CB	B	B
69	E. Lain-lain	E. Lain-lain	C. Hanya saat tertentu	A. Biaya Murah	B. Motor	B	CB	B	B
70	B. Bekerja	B. Naik Ojek	E. Lain-lain	C. Cepat dan Aman	B. Motor	B	CB	B	CB
71	B. Bekerja	C. Mobil penumpang	E. Lain-lain	A. Biaya Murah	B. Motor	B	CB	B	CB
72	D. Belanja	C. Mobil penumpang	E. Lain-lain	B. Kualitas kendaraan lebih baik	A. Angkot	SB	SB	B	CB
73	c. Sekolah/Kuliah	A. Jalan Kaki	A. Hampir setiap hari	A. Biaya Murah	A. Angkot	SB	SB	B	CB
74	D. Belanja	A. Jalan Kaki	B. Tidak setiap hari	C. Cepat dan Aman	A. Angkot	SB	SB	B	CB
75	c. Sekolah/Kuliah	A. Jalan Kaki	E. Lain-lain	A. Biaya Murah	A. Angkot	SB	SB	B	CB
76	D. Belanja	C. Mobil penumpang	C. Hanya saat tertentu	B. Kualitas kendaraan lebih baik	B. Motor	SB	SB	B	CB
77	D. Belanja	B. Naik Ojek	B. Tidak setiap hari	C. Cepat dan Aman	B. Motor	SB	SB	B	CB
78	A. Pulang ke rumah	B. Naik Ojek	C. Hanya saat tertentu	B. Kualitas kendaraan lebih baik	B. Motor	SB	SB	B	CB
79	B. Bekerja	B. Naik Ojek	A. Hampir setiap hari	C. Cepat dan Aman	B. Motor	SB	SB	B	B
80	E. Lain-lain	B. Naik Ojek	C. Hanya saat tertentu	A. Biaya Murah	B. Motor	SB	SB	B	B
81	D. Belanja	E. Lain-lain	C. Hanya saat tertentu	C. Cepat dan Aman	B. Motor	SB	SB	B	CB
82	A. Pulang ke rumah	A. Jalan Kaki	A. Hampir setiap hari	A. Biaya Murah	B. Motor	B	B	CB	B
83	E. Lain-lain	E. Lain-lain	B. Tidak setiap hari	C. Cepat dan Aman	B. Motor	B	B	CB	CB



NO	MAKSUD PERJALANAN	CARA MENCAPAI HALTE	PENGUNAAN BRT KORIDOR V			TINGKAT KEAMANAN		KESELAMATAN	
			BERAPA KALI	ALASAN MENGGUNAKAN	Moda transportasi yang digunakan sebelum adanya BRT	Ketersediaan informasi gangguan keamanan berupa stiker berisi nomer telepon/sms pengaduan yang ditempel	Ketersediaan fasilitas keamanan di bus	Kelayakan bus saat beroperasi	Ketersediaan fasilitas keselamatan dan kesehatan
84	A. Pulang ke rumah	C. Mobil penumpang	C. Hanya saat tertentu	C. Cepat dan Aman	B. Motor	B	B	CB	B
85	A. Pulang ke rumah	C. Mobil penumpang	A. Hampir setiap hari	C. Cepat dan Aman	B. Motor	B	B	B	B
86	A. Pulang ke rumah	C. Mobil penumpang	A. Hampir setiap hari	C. Cepat dan Aman	B. Motor	B	B	B	B
87	D. Belanja	E. Lain-lain	A. Hampir setiap hari	C. Cepat dan Aman	B. Motor	B	B	B	B
88	D. Belanja	E. Lain-lain	A. Hampir setiap hari	C. Cepat dan Aman	B. Motor	B	B	B	B
89	A. Pulang ke rumah	C. Mobil penumpang	A. Hampir setiap hari	A. Biaya Murah	B. Motor	B	B	B	B
90	A. Pulang ke rumah	C. Mobil penumpang	C. Hanya saat tertentu	A. Biaya Murah	B. Motor	B	B	B	B
91	B. Bekerja	C. Mobil penumpang	E. Lain-lain	C. Cepat dan Aman	B. Motor	B	B	B	B
92	B. Bekerja	C. Mobil penumpang	E. Lain-lain	C. Cepat dan Aman	A. Angkot	B	B	B	B
93	c. Sekolah/Kuliah	A. Jalan Kaki	B. Tidak setiap hari	A. Biaya Murah	A. Angkot	B	B	CB	B
94	c. Sekolah/Kuliah	A. Jalan Kaki	A. Hampir setiap hari	A. Biaya Murah	A. Angkot	B	B	CB	B
95	c. Sekolah/Kuliah	A. Jalan Kaki	B. Tidak setiap hari	A. Biaya Murah	A. Angkot	B	B	CB	B
96	c. Sekolah/Kuliah	A. Jalan Kaki	A. Hampir setiap hari	A. Biaya Murah	A. Angkot	B	B	CB	B

Lanjutan

NO	KENYAMANAN				KETERJANGKAUAN		KESETARAAN	
	Jumlah penumpang sesuai kapasitas angkut	Ketersediaan fasilitas penerangan berupa lampu penerangan dibus	Ketersediaan fasilitas pengatur suhu berupa AC di bus	Ketersediaan Fasilitas kebersihan berupa tempat sampah	Aksesibilitas dalam melakukan perpindahan antar koridor dari tempat berangkat hingga akhir	Keterjangkauan tarif	Ketersediaan kursi prioritas didalam bus	Ketersediaan ruang khusus untuk pengguna jasa yan menggunakan kursi roda
1	B	B	B	B	SB	CB	KB	B
2	B	B	B	B	SB	CB	KB	B
3	B	B	B	B	SB	CB	KB	B
4	B	B	B	CB	SB	CB	KB	B
5	B	B	B	CB	B	CB	B	B
6	B	B	B	B	B	CB	B	B
7	CB	CB	CB	CB	CB	B	CB	CB
8	B	B	B	B	B	B	B	B
9	CB	CB	CB	CB	CB	B	CB	CB
10	B	B	B	B	B	B	B	B
11	CB	CB	CB	CB	CB	B	CB	CB
12	B	B	B	B	B	B	B	B
13	CB	CB	CB	CB	CB	B	CB	CB
14	B	B	B	B	B	B	B	B
15	CB	CB	CB	CB	CB	B	CB	CB
16	B	B	B	B	B	B	B	B
17	CB	CB	CB	CB	CB	B	CB	CB
18	B	B	B	B	B	B	B	B
19	CB	CB	CB	CB	CB	CB	CB	CB
20	CB	CB	CB	CB	CB	CB	CB	CB
21	B	B	B	B	B	CB	B	B

NO	KENYAMANAN				KETERJANGKAUAN		KESETARAAN	
	Jumlah penumpang sesuai kapasitas angkut	Ketersediaan fasilitas penerangan berupa lampu penerangan dibus	Ketersediaan fasilitas pengatur suhu berupa AC di bus	Ketersediaan Fasilitas kebersihan berupa tempat sampah	Aksesibilitas dalam melakukan perpindahan antar koridor dari tempat berangkat hingga akhir	Keterjangkauan tarif	Ketersediaan kursi prioritas didalam bus	Ketersediaan ruang khusus untuk pengguna jasa yan menggunakan kursi roda
22	B	B	B	B	B	CB	B	B
23	B	B	B	B	B	CB	B	B
24	CB	CB	CB	KB	CB	CB	CB	CB
25	CB	CB	CB	CB	B	B	CB	CB
26	B	B	B	CB	B	B	KB	B
27	B	B	B	KB	B	B	KB	B
28	B	B	B	CB	B	B	KB	B
29	B	B	B	KB	B	B	KB	B
30	B	B	B	CB	CB	B	KB	B
31	B	B	B	B	SB	B	B	B
32	B	B	B	B	SB	B	B	B
33	B	B	B	CB	SB	B	B	CB
34	B	CB	B	KB	SB	B	B	B
35	B	B	B	B	SB	CB	B	B
36	B	B	B	B	SB	CB	B	B
37	B	B	B	CB	SB	CB	CB	CB
38	B	B	B	KB	SB	CB	B	B
39	B	B	B	KB	SB	CB	B	B
40	B	B	B	KB	SB	B	B	B
41	B	B	B	KB	B	B	B	B
42	B	B	B	KB	B	B	B	B
43	B	B	B	KB	B	B	B	B
44	B	B	B	B	B	B	B	B
45	B	B	B	CB	B	B	B	B

NO	KENYAMANAN			KETERJANGKAUAN		KESETARAAN		
	Jumlah penumpang sesuai kapasitas angkut	Ketersediaan fasilitas penerangan berupa lampu penerangan dibus	Ketersediaan fasilitas pengatur suhu berupa AC di bus	Ketersediaan Fasilitas kebersihan berupa tempat sampah	Aksesibilitas dalam melakukan perpindahan antar koridor dari tempat berangkat hingga akhir	Keterjangkauan tarif	Ketersediaan kursi prioritas didalam bus	Ketersediaan ruang khusus untuk pengguna jasa yan menggunakan kursi roda
46	B	B	B	CB	B	B	B	B
47	B	B	B	CB	B	B	B	B
48	B	B	B	CB	B	B	B	B
49	B	B	B	B	B	CB	B	B
50	B	B	B	CB	B	CB	B	B
51	B	B	B	CB	B	CB	B	B
52	B	B	B	CB	B	CB	B	B
53	CB	CB	CB	CB	CB	CB	CB	CB
54	CB	CB	CB	CB	CB	CB	CB	CB
55	CB	CB	CB	CB	CB	CB	CB	CB
56	B	CB	B	CB	B	CB	CB	B
57	CB	CB	CB	B	B	B	CB	CB
58	B	CB	B	CB	B	B	CB	B
59	B	CB	CB	B	CB	B	B	B
60	CB	B	CB	CB	CB	B	CB	CB
61	B	CB	CB	B	CB	B	B	B
62	B	B	B	CB	B	B	B	B
63	B	B	B	KB	B	B	B	B
64	CB	B	CB	CB	CB	B	CB	CB
65	B	KB	B	KB	B	B	B	B
66	CB	CB	CB	CB	CB	B	CB	CB
67	CB	CB	CB	CB	CB	B	CB	CB
68	B	B	B	CB	B	B	CB	CB
69	B	B	B	CB	B	B	CB	CB

NO	KENYAMANAN			KETERJANGKAUAN		KESETARAAN		
	Jumlah penumpang sesuai kapasitas angkut	Ketersediaan fasilitas penerangan berupa lampu penerangan dibus	Ketersediaan fasilitas pengatur suhu berupa AC di bus	Ketersediaan Fasilitas kebersihan berupa tempat sampah	Aksesibilitas dalam melakukan perpindahan antar koridor dari tempat berangkat hingga akhir	Keterjangkauan tarif	Ketersediaan kursi prioritas didalam bus	Ketersediaan ruang khusus untuk pengguna jasa yan menggunakan kursi roda
70	B	B	B	CB	B	B	CB	CB
71	B	B	B	CB	B	B	CB	CB
72	B	B	B	KB	B	B	KB	B
73	B	B	B	KB	B	B	KB	B
74	B	B	B	KB	B	B	KB	B
75	B	B	B	KB	B	B	KB	B
76	B	B	B	KB	B	B	B	B
77	B	B	B	KB	B	B	B	B
78	B	B	B	KB	B	B	B	B
79	B	B	B	KB	B	B	B	B
80	B	B	B	KB	B	B	B	B
81	B	B	B	KB	B	B	B	B
82	CB	CB	CB	CB	CB	B	CB	CB
83	CB	CB	CB	CB	CB	B	CB	CB
84	B	B	B	B	B	B	KB	B
85	B	B	B	KB	B	B	KB	B
86	B	B	B	KB	B	B	KB	B
87	B	B	B	CB	B	B	B	B
88	B	B	B	CB	B	B	B	B
89	B	B	B	KB	B	B	B	B
90	B	B	B	KB	SB	B	B	B
91	B	B	B	KB	SB	B	B	B
92	B	B	B	KB	SB	B	B	B
93	B	B	B	B	SB	B	B	B

NO	KENYAMANAN			KETERJANGKAUAN		KESETARAAN		
	Jumlah penumpang sesuai kapasitas angkut	Ketersediaan fasilitas penerangan berupa lampu penerangan dibus	Ketersediaan fasilitas pengatur suhu berupa AC di bus	Ketersediaan Fasilitas kebersihan berupa tempat sampah	Aksesibilitas dalam melakukan perpindahan antar koridor dari tempat berangkat hingga akhir	Keterjangkauan tarif	Ketersediaan kursi prioritas didalam bus	Ketersediaan ruang khusus untuk pengguna jasa yan menggunakan kursi roda
94	B	B	B	B	SB	B	B	B
95	B	B	B	B	SB	B	B	B
96	B	B	B	B	SB	B	B	B

### Lanjutan

NO	KETERATURAN					
	Waktu yang dibutuhkan pengguna dalam menunggu kedatangan bus	Kecepatan perjalanan	Waktu henti di halte	Sistem pembayaran	Ketepatan jadwal dan informasi pelayanan	Akses keluar masuk penumpang dari bus ke halte maupun sebaliknya.
1	CB	B	B	B	B	KB
2	CB	B	B	B	B	KB
3	CB	B	B	B	B	KB
4	CB	B	B	B	B	KB
5	CB	B	B	B	B	B
6	CB	B	B	B	B	B
7	B	CB	CB	CB	CB	CB
8	B	B	B	B	B	B
9	B	CB	CB	CB	CB	CB
10	B	B	B	B	B	B
11	B	CB	CB	CB	CB	CB
12	B	B	B	B	B	B
13	B	CB	CB	CB	CB	CB
14	B	B	B	B	B	B
15	B	CB	CB	CB	CB	CB

KETERATURAN						
NO	Waktu yang dibutuhkan pengguna dalam menunggu kedatangan bus	Kecepatan perjalanan	Waktu henti di halte	Sistem pembayaran	Ketepatan jadwal dan informasi pelayanan	Akses keluar masuk penumpang dari bus ke halte maupun sebaliknya.
16	B	B	B	B	B	B
17	B	CB	CB	CB	CB	CB
18	B	B	B	B	B	B
19	CB	CB	CB	CB	CB	CB
20	CB	CB	CB	CB	CB	CB
21	CB	B	B	B	B	B
22	CB	B	B	B	B	B
23	CB	B	B	B	B	B
24	CB	CB	CB	CB	CB	CB
25	B	CB	CB	CB	B	B
26	B	B	B	B	B	B
27	B	B	B	B	B	B
28	B	B	CB	B	B	B
29	B	B	B	B	B	B
30	B	B	B	B	B	B
31	B	B	B	B	B	B
32	B	B	B	B	B	B
33	B	B	B	B	B	B
34	B	CB	CB	B	B	B
35	CB	B	B	B	B	B
36	CB	B	B	B	B	B
37	CB	B	B	B	B	B
38	CB	B	B	B	B	B
39	CB	B	B	B	B	B
40	B	B	B	B	B	B

KETERATURAN						
NO	Waktu yang dibutuhkan pengguna dalam menunggu kedatangan bus	Kecepatan perjalanan	Waktu henti di halte	Sistem pembayaran	Ketepatan jadwal dan informasi pelayanan	Akses keluar masuk penumpang dari bus ke halte maupun sebaliknya.
41	B	B	B	B	B	B
42	B	B	B	B	B	B
43	B	B	B	B	B	B
44	B	B	B	B	B	B
45	B	B	B	B	B	B
46	B	B	B	B	B	KB
47	B	B	B	B	B	KB
48	B	B	B	B	B	KB
49	CB	B	B	B	B	KB
50	CB	B	B	B	B	KB
51	CB	B	B	B	B	KB
52	CB	B	B	B	B	KB
53	CB	CB	CB	CB	CB	CB
54	CB	CB	CB	CB	CB	CB
55	CB	CB	CB	CB	CB	CB
56	CB	CB	CB	B	CB	CB
57	B	CB	CB	CB	CB	CB
58	B	CB	CB	B	CB	CB
59	B	CB	B	CB	B	CB
60	B	CB	CB	B	B	B
61	B	CB	B	CB	B	CB
62	B	B	B	B	B	B
63	B	B	B	B	B	B
64	B	CB	CB	B	B	B
65	B	B	B	B	B	B



KETERATURAN						
NO	Waktu yang dibutuhkan pengguna dalam menunggu kedatangan bus	Kecepatan perjalanan	Waktu henti di halte	Sistem pembayaran	Ketepatan jadwal dan informasi pelayanan	Akses keluar masuk penumpang dari bus ke halte maupun sebaliknya.
66	B	CB	CB	CB	CB	CB
67	B	CB	CB	CB	CB	CB
68	B	B	B	B	B	KB
69	B	B	B	B	B	KB
70	CB	B	B	B	B	KB
71	CB	B	B	B	B	KB
72	CB	B	B	B	B	KB
73	CB	B	B	B	B	B
74	CB	B	B	B	B	B
75	CB	B	B	B	B	B
76	CB	B	B	B	B	B
77	CB	B	B	B	B	B
78	CB	B	B	B	B	B
79	CB	B	B	B	B	B
80	CB	B	B	B	B	B
81	CB	B	B	B	B	B
82	CB	CB	CB	CB	CB	CB
83	CB	CB	CB	CB	CB	CB
84	CB	B	B	B	B	B
85	B	B	B	B	B	B
86	B	B	B	B	B	B
87	B	B	B	B	B	B
88	B	B	B	B	B	B
89	B	B	B	B	B	B
90	B	B	B	B	B	B

KETERATURAN						
NO	Waktu yang dibutuhkan pengguna dalam menunggu kedatangan bus	Kecepatan perjalanan	Waktu henti di halte	Sistem pembayaran	Ketepatan jadwal dan informasi pelayanan	Akses keluar masuk penumpang dari bus ke halte maupun sebaliknya.
91	B	B	B	B	B	B
92	B	B	B	B	B	B
93	B	B	B	B	B	B
94	B	B	B	B	B	B
95	B	B	B	B	B	B
96	B	B	B	B	B	B

**BERITA ACARA****SIDANG PEMBAHASAN TUGAS AKHIR**

Telah dilaksanakan sidang ujian Pembahasan Mata Kuliah Tugas Akhir dengan judul "Evaluasi Kinerja Pelayanan BRT Koridor V di Kota Semarang" Pada :

Hari, Tanggal : Jum'at, 08 September 2018  
Waktu : Pukul 10.00 sampai selesai  
Tempat : Ruang Rapat Lantai 1 samping BAP Fakultas Teknik Universitas Islam Sultan Agung Semarang.

Sidang Ujian Pembahasan Tugas Akhir ini dihadiri oleh:

Dosen Pembimbing I : Ir. H. Rachmat Mudiyo, M.T., Ph. D  
Dosen Pembimbing II : Dr. Hj. Mila Karmila, S.T., M.T  
Dosen Penguji : Ir. Hj. Eppy Yuliani, M.T  
Mahasiswa Penyaji : Brama Candra H. H

Dalam sidang tersebut telah dilakukan presentasi oleh mahasiswa penyaji yang dilanjutkan dengan pemberian tanggapan pertanyaan dari dosen pembimbing maupun dosen penguji kepada penyaji.

Tanggapan tersebut adalah sebagai berikut:

1. Dosen Penguji :  
Ir. Hj. Eppy Yuliani, M.T  
Pertanyaan atau masukan :
  - a. Perbaiki Penulisan Daftar Pustaka
  - b. Tambahkan Teori Sistem Transportasi
  - c. Metodologi Skala Linked diperbaiki
  - d. Lampirkan identitas responden di lampiran
  - e. Perbaiki Abstrak

Jawaban :

- a.c.e Telah diperbaiki
- b. sudah ditambahkan
- d. sudah dilampirkan

2. Dosen Pembimbing I :

Ir. H. Rahchmat Mudiyo, M.T., Ph. D

Pertanyaan atau Masukan :

- a. Informasi tentang rute-rute BRT dan jadwal kedatangan
- b. Kecepatan waktu pelayanan dan kesesuaian tarif ART/WTP
- c. Rata-rata pengguna BRT
- d. Dasar Load Factor paling tinggi/rendah
- e. Turnitin masih 27 % diturunkan
- f. Informasi biaya pendapatan dan biaya rata-rata per bus

Jawaban :

- a. Informasi tentang rute-rute BRT dan jadwal kedatangan dipantau melalui Passenger Information System yang teletak di halte simpang lima, sudah ditambahkan di BAB 4
- b. Telah diperbaiki
- c. Rata-rata pengguna BRT adalah pelajar dan mahasiswa, sudah ditambahkan di BAB 3
- d. Sudah ditambahkan dibab 1 dan bab 4
- e. Turnitin dari 27 % sudah diturunkan menjadi 18 %
- f. Sudah ditambahkan dibab 4

3. Dosen pembimbing II : Dr. Hj. Mila Karmila, S.T., M.T

Pertanyaan atau Masukan :

- a. Perbaiki exsum bahasa inggris dan daftar pustaka pada exsum

Jawaban :

a. Sudah diperbaiki pada exsum

## **BERITA ACARA**

### **SIDANG PENDADARAN TUGAS AKHIR**

Telah dilaksanakan sidang ujian Pendadaran Mata Kuliah Tugas Akhir dengan judul "Evaluasi kinerja pelayanan BRT Koridor V di Kota Semarang" Pada :

Hari, Tanggal : Kamis, 27 September 2018  
Waktu : Pukul 13.30 sampai selesai  
Tempat : Ruang Rapat Lantai 1 samping BAP Fakultas Teknik Universitas Islam Sultan Agung Semarang.

Sidang Ujian Pendadaran Tugas Akhir ini dihadiri oleh:

Dosen Pembimbing I : Ir. H. Rachmat Mudiyo, M.T., Ph. D  
Dosen Pembimbing II : Dr. Hj. Mila Karmila, S.T., M.T  
Dosen Penguji : Ir. Hj. Eppy Yuliani, M.T  
Mahasiswa Penyaji : Brama Candra H. H

Dalam sidang tersebut telah dilakukan presentasi oleh mahasiswa penyaji yang dilanjutkan dengan pemberian tanggapan pertanyaan dari dosen pembimbing maupun dosen penguji kepada penyaji.

Tanggapan tersebut adalah sebagai berikut:

1. Dosen Penguji :  
Ir. Hj. Eppy Yuliani, M.T

#### Pertanyaan atau masukan :

- a. Tambahkan halaman persembahan dan kutipan Al-Qur'an
- b. Cek redaksional
- c. Kata kunci ditambah evaluasi di abstrak

d. Exsum : Tambahkan kajian teori kurang lebih 2 halaman, daftar pustaka tidak harus semua disesuaikan dengan yang di exsum.

Jawaban :

- a. Sudah ditambahkan
- b. Redaksional sudah di cek
- c. Abstrak sudah ditambahkan kata kunci evaluasi
- d. Exsum sudah ditambahkan kajian teori, daftar pustaka sudah disesuaikan.

2. Dosen Pembimbing I :

Ir. H. Rachmat Mudiyo, M.T., Ph. D

Pertanyaan atau Masukan :

- a. Cukup baik layak untuk studi lanjut S-2

Jawaban :

- a. Insyaallah saya lanjutkan S-2

3. Dosen pembimbing II :

Dr. Hj. Mila Karmila, S.T., M.T

Pertanyaan atau Masukan :

- a. Tidak semua indikator nilai nya baik

Jawaban :

a. Berdasarkan hasil olah data dari indikator serta quesioner yang ada, mayoritas berada pada skor atau kriteria baik.

Demikian berita acara sidang ujian Pendadaran Tugas Akhir Program Studi Perencanaan Wilayah dan Kota Universitas Islam Sultan Agung Semarang disusun sebaik-baiknya dan sebenar-benarnya sesuai dengan proses sidang ujian Pendadaran Tugas Akhir yang telah disediakan.

**Semarang, 03 Oktober 2018**  
**Mahasiswa Penyaji**

Brama Candra Handaya Hening  
NIM. 31201300507

**Koordinator TA**

Ardiana Yuli Puspitasari ST.,MT

Mengetahui/Menyetujui :

**Dosen Pembimbing I**

Ir. H. Rachmat Mudiyo, M.T., Ph.D

**Dosen Pembimbing II**

Dr. Hj. Mila Karmila, S.T., M.T

**Dosen Penguji**

Ir. Hj. Eppy Yuliani, M.T



Demikian berita acara sidang ujian Pendadaran Tugas Akhir Program Studi Perencanaan Wilayah dan Kota Universitas Islam Sultan Agung Semarang disusun sebaik-baiknya dan sebenar-benarnya sesuai dengan proses sidang ujian Pendadaran Tugas Akhir yang telah disediakan.

Semarang, 03 Oktober 2018

Mahasiswa Penyaji



Brama Candra Handaya Hening  
NIM. 31201300507

Koordinator TA



Ardiana Yuli Puspitanari ST.,MT

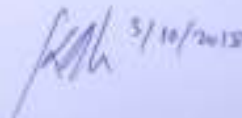
Mengetahui/Menyetujui :

Dosen Pembimbing I



Ir. H. Rachmat Mulyono, M.T., Ph.D

Dosen Pembimbing II



Dr. Hj. Milla Karmila, S.T., M.T

Dosen Penguji



Ir. Hj. Eppy Yuliani, M.T

# EVALUASI KINERJA PELAYANAN BRT KORIDOR 5 (METESEH-PRPP) DI KOTA SEMARANG

by Brama Candra H.h

Submission date: 25-Sep-2018 06:27 AM (UTC+0800)  
Submission ID: 1007084000  
File name: 1A\_BRAMA.pdf (4.89M)  
Word count: 35858  
Character count: 187161

Tanda Tangan  
Desec Pembimbing =  
  
Mila Karmila H

## EVALUASI KINERJA PELAYANAN BRT KORIDOR 5 (METESEH-PRPP) DI KOTA SEMARANG

### ORIGINALITY REPORT

<b>18%</b>	<b>17%</b>	<b>1%</b>	<b>9%</b>
SIMILARITY INDEX	INTERNET SOURCES	PUBLICATIONS	STUDENT PAPERS

### PRIMARY SOURCES

<b>1</b>	<b>id.wikipedia.org</b> Internet Source	<b>2%</b>
<b>2</b>	<b>hubdat.web.id</b> Internet Source	<b>1%</b>
<b>3</b>	<b>Submitted to Universitas Diponegoro</b> Student Paper	<b>1%</b>
<b>4</b>	<b>eprints.undip.ac.id</b> Internet Source	<b>1%</b>
<b>5</b>	<b>media.neliti.com</b> Internet Source	<b>1%</b>
<b>6</b>	<b>repository.unpas.ac.id</b> Internet Source	<b>1%</b>
<b>7</b>	<b>es.scribd.com</b> Internet Source	<b>1%</b>
<b>8</b>	<b>Submitted to Sultan Agung Islamic University</b> Student Paper	<b>&lt;1%</b>
<b>9</b>	<b>lifiblogspot.blogspot.com</b>	

*Mila Karmilah*  
Mila Karmilah



### LEMBAR ASISTENSI

Jurusan Teknik Perencanaan Wilayah Dan Kota  
Fakultas Teknik  
Universitas Islam Sultan Agung Semarang

Nama  
Dosen Pembimbing

Brama Candu H. (0221500217)  
S. H. Zacharia Mulyono, ST, Ph.D  
Dr. H. Mulya Kurniati, ST, MT

No	Tanggal	Keterangan	Tanda Tangan
		<ul style="list-style-type: none"><li>• Rev Bab 1 → Kroyok Pabrik</li><li>• Rev Bab 3 → GPM Shelter ✓</li></ul>	
	8/5/2023	<p>- Ket. Gedung dit kompartem dan lantai 2ing → Supply &amp; Demand</p> <p>- 1/ Analisis shelter dibuat lebar dan for paku kayu dan struktur di fungsional</p>	



# LEMBAR ASISTENSI

Teknik Perencanaan Wilayah Dan Kota  
Fakultas Teknik  
Universitas Islam Sultan Agung Semarang

Nama  
Dosen Pembimbing

: Brams Candia Handaya Hening (31201300507)

No	Tanggal	Keterangan	Tanda Tangan
1	5/6/17	- Rapikan jurnal / TA / tesis - Buat abstrak & silangkopi menurut daftar isi - lampirkan	
2	15/8/18	- Topik dan rumusan masalah melakukan penalaran dan analisis ke "kondisi" & "kebutuhan" - "Pihak" yg terkait & "Mekanisme" - "Operasi" - "UNISSULA" - "E-LEARNING" - "Pembelajaran" & "pembelajaran"	
3	23/8/2017	- Lampirkan ke metodologi	
4	25/9/2017	- Tambahkan literatur jurnal yg terkait dg topik penelitian - Lampirkan - Buat file folder	

## LEMBAR ASISTENSI



Jurusan Teknik Perencanaan Wilayah Dan Kota  
Fakultas Teknik  
Universitas Islam Sultan Agung Semarang

Nama : Bramo Candra Handaya Hening (3128130007)  
Dosen Pembimbing : Ir. H. Rachmat Mulyono, MT, Ph.D  
Dr. Hj. Milla Kamilah, ST, MT

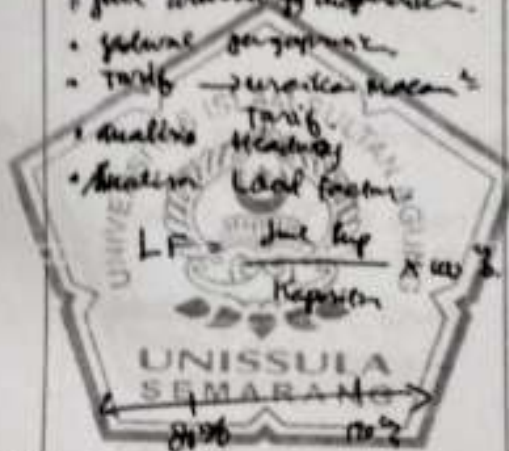

No	Tanggal	Keterangan	Tanda Tangan
5	27/9/2017	- buat daftar isi - lampirkan	
6	16/10/2017	- Daftar isi bab IV & V dibandingkan suriugul pada sasaran - Ketersediaan data sarana di sasaran - Formulasi literatur yg tersebut dg penulisan dijadikan bab IV suriugul pribadi V - lampirkan RANG - suriugul	
7	20/2017 12	- Daftar isi bab IV dibandingkan dan lebih rinci suriugul per sarana kesehatan - Ketersediaan sarana dg suriugul - lampirkan	

## LEMBAR ASISTENSI



Jurusan Teknik Perencanaan Wilayah Dan Kota  
Fakultas Teknik  
Universitas Islam Sultan Agung Semarang

Nama : Bruna Candra Handika Hening (11201300507)  
Dosen Pembimbing : Ir. H. Rachmat Mulyono, MT, Ph.D  
Dr. Hj. Mita Kurniati, ST, MT

No	Tanggal	Keterangan	Tanda Tangan
8.	29/1/2018	<p>- Bab IV diteliti, penulisan Hg + jml aranda yg dipanen. • volume pengapitan • TDRB → uraian masa • Analisis Haidrografi • Analisis Lokal faktor LF = <math>\frac{\text{Jml Hg}}{\text{Kapasitas}}</math></p> 	
9.	6/2/18	<p>- cara menghitung jml aranda.  <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> <math display="block">\frac{70}{80} \text{ pap. } \quad LF = \frac{20}{70} \times 100\%</math> <math display="block">= 67\%</math> </div>   <math display="block">80\% \quad LF = \frac{10}{80} \times 100\%</math> <math display="block">= 12,5\%</math> </p> <p style="text-align: center;">jml Aranda = <math>\frac{\text{Jml Hg}}{\text{Kapasitas}}</math></p>	

$$\text{jml pap.} \xrightarrow{\text{cara}} 100 \text{ mg. } 80 = \frac{20}{80} \times LF \quad x = \frac{180}{20}$$

$$= 2$$

Lampiran.

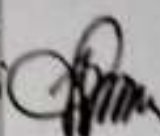


## LEMBAR ASISTENSI



Jurusan Teknik Perencanaan Wilayah Dan Kota  
Fakultas Teknik  
Universitas Islam Sultan Agung Semarang

Nama

Ibama Candia Handrya Hening (31201300507)

No	Tanggal	Keterangan	Tanda Tangan
10	$\frac{27}{7}$ 2018	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Pabrik. Load Faktor dan</li> <li>  jml armada dipertahani</li> <li>- lanjut.</li> </ul>	
4.	$\frac{30}{8}$ 2018	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Metode top jar dibagi timbale dan 10 Metode.</li> <li>  Rokk : PKPP → Dikom</li> <li>          Dikom → PKPP</li> <li>- jelaskan karakter Load Faktor dari masing-masing segmen (halok - halok).</li> <li>- lanjutkan.</li> </ul>	
	$\frac{4}{9}$ 2018	ACC	



LEMBAR KOREKSI  
ULIAN PEMBAHASAN TUGAS AKHIR

: Bruno Candra

NIM

Tanggal : 7/9<sup>18</sup>

Penguji / Pembimbing

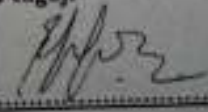
Penulisan Daftar Pustaka → dituliskan  
sistem  
Tori/teori/teori ?

Metodologi Skala lingbed ? ← K  
Kriteria apa indikator. ← C  
B

Gambar. Gmn ada hal sbelum idantik respond  
Inst. awcr. ? dr gb respondu

Abstrak perbaikan  
lihat di buku koreksi pedabrisial

Semarang, 7/9<sup>18</sup>  
Penguji



Koordinator

Yuli Puspitasari, ST, MT

## LEMBAR ASISTENSI



Jurusan Teknik Perencanaan Wilayah Dan Kota  
Fakultas Teknik  
Universitas Islam Sultan Agung Semarang

Nama : Brama Candra Handaya Hening (31201306507)  
Dosen Penguji : Ir. H. Eppy Yulianti, MT

No	Tanggal	Keterangan	Tanda Tangan
	12/9/18	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Daftar Pustaka</li> <li>2. Teori</li> <li>3. Skripsi</li> <li>4. Aspek</li> <li>5. UNISSULA</li> </ol>	
	14/9/18	<p>Buat Ex sum</p>	
	18/9/18	Ex sum, perbaikan analisis - deskriptif	
	19/9/18	Ace. u/ pendalaman konteksi ke pembimbing.	

LEMBAR KOREKSI  
UJIAN PEMBAHASAN TUGAS AKHIR

Penguji / Pembimbing : BRAMA CANDRA H.M NIM : 3120300579  
: Jurnal Tanggal : 7/9/2018  
: Dr. H. Rachmat Mulyono, M. Pd

- adakah indikator yg BRT Rate? → analisis  
dan jumlah Kiblatnya → kg? Rate.

- Rumus Kecepatan Waktu pelayanan

- Kecepatan Tarif ATP / WTP

- rata-rata pengguna <sup>Ura</sup> <sub>Kecepatan / WTP</sub> <sup>dan</sup>

- food factor yg paling tinggi / rendah  
dibawa berapa?

- KERN it in berarti 29% > 29,99% harus disikat lagi

- Informasi Biaya Pedagang rata-rata per bus

--- Biaya ---

Semarang, 9/9/2018

Penguji

Rachmat Mulyono

Koordinator

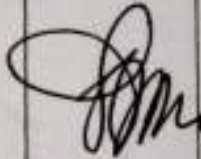
Yuli Puspitasari, ST, MT

## LEMBAR ASISTENSI



Jurusan Teknik Perencanaan Wilayah Dan Kota  
Fakultas Teknik  
Universitas Islam Sultan Agung Semarang


Nama : Brana Candra Harsheya Hening (31201300507)

No	Tanggal	Keterangan	Tanda Tangan
	21/9/2018	- File TAT + jurnal design dikirim ke mbale ni. - Prinsip ACCUTE Sidang Pindadawan.	

LEMBAR KOREKSI  
UJIAN PEMBAHASAN TUGAS AKHIR

Penguji/Pembimbing : Bisma Candra H. NIM : 31201308507  
: Dr. Hj. Mita Nuraida, ST, MT Tanggal : \_\_\_\_\_

Perbaikan exsurn → bahasa Inggris & daftar pustaka exsurn.



Semarang, \_\_\_\_\_  
Penguji

Yuli Puspitasari, ST, MT

## LEMBAR ASISTENSI



Jurusan Teknik Perencanaan Wilayah Dan Kota  
Fakultas Teknik  
Universitas Islam Sultan Agung Semarang

Nama : Brana Candra Hatdaya Hening (31201300507)

No	Tanggal	Keterangan	Tanda Tangan
	26/9 2023	hcc v/ pendataan	



## Lembar Revisi

Berdasarkan Rapat Tim Penguji UJIAN PENDADARAN

hari : Kamis  
Tanggal : 27 September 2018  
Tempat : Ruang Rapat Fakultas Teknik  
Nama Mhs : Brama Chandra H  
NIM : 31201300507  
Judul TA : Evaluasi Kinerja Pelayanan BRT Koridor 5 Di Kota  
Semarang

Wajib melakukan perbaikan seperti tercantum di bawah ini :

*Delap baile lengkap oleh ferdinand ST.*

Penguji

  
( ..... )



## Lembar Revisi

Berdasarkan Rapat Tim Penguji UJIAN PENDADARAN

Hari : Kamis  
Tanggal : 27 September 2018  
Tempat : Ruang Rapat Fakultas Teknik  
Nama Mhs : Brama Chandra H  
NIM : 31201300507  
Judul TA : Evaluasi Kinerja Pelayanan BRT Koridor 5 Di Kota  
Semarang

Wajib melakukan perbaikan seperti tercantum di bawah ini :

- Keutamaan ?? ✓ → cek kembali ✓

Indikator m.

shg tdk sm indikator melung  
baik

Penguji 27/9/2018

(...Dr. Mita Karmilah...)





### Lembar Revisi

Berdasarkan Rapat Tim Penguji UJIAN PENDADARAN  
 Hari : Kamis  
 Tanggal : 27 September 2018  
 Tempat : Ruang Rapat Fakultas Teknik  
 Nama Mhs : Brama Chandra H  
 NIM : 31201300507  
 Judul TA : Evaluasi Kinerja Pelayanan BRT Koridor 5 Di Kota Semarang

Wajib melakukan perbaikan seperti tercantum di bawah ini :

- + Hal persembahkan, dg kutipan A.R. yg terkait dg jalan / pergerakan.
- Cek redabrisional, pgs jumlah berak/kapital.
- kata kunci : + evaluasi.
- Ea Saun : Kajian Teori ± 2 hal.  
 Def protaka tidak harus semua, sekiranya dg yg dgk dlm Ex Rum.

Penguji

(..... Eppy 3 .....)

## LEMBAR ASISTENSI



Jurusan Teknik Perencanaan Wilayah Dan Kota  
Fakultas Teknik  
Universitas Islam Sultan Agung Semarang

Nama : Brama Candra Handaya Hening (31201300507)  
Pembimbing : Ir. H. Rachmat Mudlyono, MT., Ph.D  
Dr. Hj. Mila Kamila, ST., MT

No	Tanggal	Keterangan	Tanda Tangan
	30/9 2018	Acc uke dijilid	

**LEMBAR ASISTENSI**



Jurusan Teknik Perencanaan Wilayah Dan Kota  
Fakultas Teknik  
Universitas Islam Sultan Agung Semarang

Nama : Brama Candra Handaya Hening (31201300507)  
Pembimbing : Ir. H. Rachmat Madiyono, MT., Ph.D  
Dr. Hj. Mila Kurnia, ST., MT

No	Tanggal	Keterangan	Tanda Tangan
	3/10 2013	Acc Jilid	



LEMBAR ASISTENSI  
REVISI SIDANG PENGADARAN

Nama : Brama Candra H

NIM : 31201300507

Dosen Penguji : Ir. Hj. Eppy Yuliani, MT

No	Keterangan
2/10	Ace pengujian - lglmpn Surat pernyataan kesediaan & publikasi. " " " " " "

1/.

