

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
LEMBAR PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI	iii
LEMBAR PERNYATAAN PUBLIKASI KARYA ILMIAH	iv
LEMBAR PERSEMBAHAN	v
KATA PENGANTAR	vi
ABSTRAK	viii
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR GAMBAR	xv
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Alasan Pemilihan Studi	4
1.3 Perumahan Masalah	5
1.4 Tujuan dan Sasaran	6
1.4.1 Tujuan	6
1.4.2 Sasaran	6
1.5 Ruang Lingkup	7
1.5.1 Ruang Lingkup Wilayah	7
1.5.2 Ruang Lingkup Materi	9
1.6 Keaslian Penelitian	9
1.7 Kerangka Pikir	9
1.8 Metode Penelitian	13
1.8.1 Pendekatan Penelitian	13
1.8.2 Tahap Persiapan	15
1.8.3 Pengumpulan Data	15
1.8.4 Teknik Sampling	22
1.8.5 Uji Validitas dan Realibilitas	25
1.8.6 Metode dan Teknik Analisis	26
1.8.7 Kerangka Analisis	30

1.9 Sistematika Penulisan	32
BAB II KAJIAN LITERATUR	33
2.1 Penggunaan Lahan	33
2.2 Aktivitas Perdagangan dan Jasa Kawasan Perkotaan	35
2.3 Tinjauan Sistem Transportasi	38
2.3.1 On Site Activity Dalam Sistem Transportasi	41
2.3.2 Sistem Transportasi Makro dan Mikro	43
2.3.3 Transportasi Sebagai Penunjang Aktivitas ..	46
2.3.4 Pola Pergerakan Kawasan Perkotaan	47
2.4 Karakteristik Arus Lalu Lintas	50
2.4.1 Arus Lalu Lintas Jalan	50
2.4.2 Volume Lalu Lintas	51
2.4.3 Kecepatan	51
2.4.4 Hambatan Samping	52
2.4.5 Kapasitas Jalan	55
2.4.6 Tingkat Pelayanan Jalan	58
2.5 Hubungan Penggunaan Lahan Terhadap Sistem Transportasi	60
2.6 Matrik Teori	64
BAB III GAMBARAN UMUM WILAYAH STUDI	65
3.1 Gambaran Umum Kecamatan Purwodadi	65
3.2 Penggunaan Lahan di Kawasan Perkotaan Purwodadi	69
3.3 Gambaran Umum Jalan R. Suprpto Kecamatan Purwodadi	71
3.4 Penggunaan Lahan di Ruas Jalan R. Suprpto Kecamatan Purwodadi	71
3.5 Kondisi Lalu Lintas di Ruas Jalan R. Suprpto Kecamatan Purwodadi	78
3.5.1 Kondisi Lalu Lintas Jalan R. Suprpto di Pagi Hari	78
3.5.2 Kondisi Lalu Lintas Jalan R. Suprpto di Siang Hari	79

3.5.4 Kondisi Lalu Lintas Jalan R. Suprpto di Sore Hari	80
BAB IV PENGARUH AKTIVITAS PERDAGANGAN DAN JASA TERHADAP KONDISI LALU LINTAS JALAN R.SUPRAPTO PURWODADI	81
4.1 Aktivitas Perdagangan dan Jasa di Jalan R.Suprpto	81
4.1.1 Aktivitas Perdagangan	81
4.1.2 Aktivitas Pedagang Kaki Lima	90
4.1.3 Aktivitas Jasa	94
4.2 Analisis Kondisi Lalu Lintas	104
4.2.1 Volume Lalu Lintas Jalan R.Suprpto	104
4.2.2 Hambatan Samping Jalan R.Suprpto	113
4.2.3 Kecepatan Rata-Rata Jalan R.Suprpto	121
4.2.4 Kapasitas Jalan R.Suprpto	122
4.2.5 Tingkat Pelayanan Jalan R.Suprpto	128
4.3 Analisis Pengaruh Aktivitas Perdagangan dan Jasa Terhadap Kondisi Lalu Lintas Jalan R.Suprpto	133
4.3.1 Karakteristik Data Responden	133
4.3.2 Aktivitas Perdagangan dan Jasa di Jalan R.Suprpto Berdasarkan Data Responden	135
4.3.3 Kondisi Lalu Lintas di Jalan R.Suprpto Berdasarkan Data Responden	138
4.4 Uji Validitas dan Reabilitas	141
4.4.1 Uji Validitas	141
4.4.2 Uji Reabilitas	141
4.5 Analisis Hubungan Aktivitas Perdagangan dan Jasa Terhadap Kondisi Lalu Lintas	142
4.5.1 Analisis Hubungan Aktivitas Perdagangan Terhadap Kondisi Lalu Lintas	142
4.5.2 Analisis Hubungan Aktivitas Jasa Terhadap Kondisi Lalu Lintas	145
4.5.3 Analisis Hubungan Aktivitas PKL Terhadap Kondisi Lalu Lintas	147

4.6	Analisis Pengaruh Aktivitas Perdagangan dan Jasa Terhadap Kondisi Lalu Lintas	149
4.4	Temuan Studi	152
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN		160

DAFTAR TABEL

TABEL I.1	Keaslian Penelitian	10
TABEL I.2	Variabel Penelitian	16
TABEL I.3	Kebutuhan Data	18
TABEL II.1	Bentuk Aktivitas Perdagangan dan Jasa	36
TABEL II.2	EMP Untuk Jalan Perkotaan	51
TABEL II.3	Tipe Frekuensi Kejadian Hambatan Samping	53
TABEL II.4	Nilai Kelas Hambatan Samping	53
TABEL II.5	Kapasitas Jalan Perkotaan	55
TABEL II.6	Faktor Penyesuaian Kapasitas Lebar Lajur	56
TABEL II.7	Faktor Penyesuaian Kapasitas Pemisah Arah	56
TABEL II.8	Faktor Penyesuaian Kapasitas Hambatan Samping	57
TABEL II.9	Faktor Penyesuaian Kapasitas Ukuran Kota	58
TABEL II.10	Standar Tingkat Pelayanan Jalan	59
TABEL II.11	Matriks Teori	64
TABEL III.1	Luas Wilayah Desa di Kecamatan Purwodadi	67
TABEL III.2	Jumlah Penduduk Kecamatan Purwodadi	68
TABEL III.3	Penggunaan Lahan Kecamatan Purwodadi	69
TABEL IV.1	Aktivitas Perdagangan di Jalan R.Suprpto	82
TABEL IV.2	Aktivitas PKL di Jalan R.Suprpto	91
TABEL IV.3	Aktivitas Jasa di Jalan R.Suprpto	95
TABEL IV.4	Matriks Aktivitas Perdagangan dan Jasa	100
TABEL IV.5	Volume Lalu Lintas Hari Biasa Pagi Hari	105
TABEL IV.6	Volume Lalu Lintas Hari Biasa Siang Hari	105
TABEL IV.7	Volume Lalu Lintas Hari Biasa Sore Hari	106
TABEL IV.8	Volume Lalu Lintas Hari Biasa Pagi Hari, Siang Hari, dan Sore Hari Jam Puncak	107
TABEL IV.9	Volume Lalu Lintas Hari Libur Pagi Hari	108

TABEL IV.10 Volume Lalu Lintas Hari Libur Siang Hari	108
TABEL IV.11 Volume Lalu Lintas Hari Libur Sore Hari	108
TABEL IV.12 Volume Lalu Lintas Hari Biasa Pagi Hari, Siang Hari, dan Sore Hari Jam Puncak	110
TABEL IV.13 Hambatan Sampung Hari Biasa Pagi Hari	113
TABEL IV.14 Hambatan Sampung Hari Biasa Siang Hari	114
TABEL IV.15 Hambatan Sampung Hari Biasa Sore Hari	114
TABEL IV.16 Hambatan Sampung Hari Libur Pagi Hari	116
TABEL IV.17 Hambatan Sampung Hari Libur Siang Hari	116
TABEL IV.18 Hambatan Sampung Hari Libur Sore Hari	117
TABEL IV.19 Kelas Hambatan Sampung Hari Biasa dan Libur ...	119
TABEL IV.20 Kecepatan Rata-rata Hari Biasa dan Hari Libur di Jalan R.Suprpto	121
TABEL IV.21 Analisis Kapasitas Jalan Hari Biasa Pagi Jam (06.00 07.00) Puncak Jalan R.Suprpto	123
TABEL IV.22 Analisis Kapasitas Jalan Hari Biasa Pagi Jam (07.00 08.00) Puncak Jalan R.Suprpto	123
TABEL IV.23 Analisis Kapasitas Jalan Hari Biasa Siang Jam Puncak Jalan R.Suprpto	124
TABEL IV.24 Analisis Kapasitas Jalan Hari Biasa Sore Jam Puncak Jalan R.Suprpto	125
TABEL IV.25 Analisis Kapasitas Jalan Hari Libur Pagi Jam Puncak Jalan R.Suprpto	125
TABEL IV.26 Analisis Kapasitas Jalan Hari Libur Siang Jam Puncak (12.00 -13.00) Jalan R.Suprpto	126
TABEL IV.27 Analisis Kapasitas Jalan Hari Libur Siang Jam Puncak (13.00 -14.00) Jalan R.Suprpto	127
TABEL IV.28 Analisis Kapasitas Jalan Hari Libur Sore Jam Puncak Jalan R.Suprpto	127
TABEL IV.29 Tingkat Pelayanan Jalan Hari Biasa Pagi Jam Puncak Jalan R.Suprpto	129
TABEL IV.30 Tingkat Pelayanan Jalan Hari Biasa Siang Jam Puncak Jalan R.Suprpto	129

TABEL IV.31 Tingkat Pelayanan Jalan Hari Sore Siang Jam Puncak Jalan R.Suprpto	130
TABEL IV.32 Tingkat Pelayanan Jalan Hari Libur Pagi Jam Puncak Jalan R.Suprpto	131
TABEL IV.33 Tingkat Pelayanan Jalan Hari Libur Siang Jam Puncak Jalan R.Suprpto	131
TABEL IV.34 Tingkat Pelayanan Jalan Hari Libur Sore Jam Puncak Jalan R.Suprpto	132
TABEL IV.35 Responden Berdasarkan Domisili	133
TABEL IV.36 Responden Berdasarkan Pekerjaan	134
TABEL IV.37 Frekuensi Aktivitas Perdagangan	135
TABEL IV.38 Frekuensi Aktivitas Jasa	136
TABEL IV.39 Frekuensi Aktivitas PKL	137
TABEL IV.40 Volume Lalu Lintas Berdasarkan Responden	138
TABEL IV.41 Hambatan Samping Berdasarkan Responden	139
TABEL IV.42 Kecepatan Rata-rata Berdasarkan Responden	140
TABEL IV.43 Hasil Uji Validitas Cronbach Alpha	141
TABEL IV.44 Hasil Uji Reabilitas Variabel	142
TABEL IV.45 Hubungan Aktivitas Perdagangan dengan Kondisi Lalu Lintas	143
TABEL IV.46 Hubungan Aktivitas Jasa dengan Kondisi Lalu Lintas	145
TABEL IV.47 Hubungan Aktivitas PKL dengan Kondisi Lalu Lintas	147
TABEL IV.48 Persamaan Regresi Aktivitas Perdagangan dan Jasa dengan Kondisi Lalu Lintas	149
TABEL IV.49 Hasil ANOVA	149
TABEL IV.50 Hasil Uji Koefisien Determinasi	150
TABEL IV.51 Matriks Hasil Analisis	156

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1	Pohon Masalah	5
Gambar 1.2	Pohon Tujuan	7
Gambar 1.3	Peta Ruang Lingkup Studi	8
Gambar 1.4	Kerangka Pikir	12
Gambar 1.5	Desain Penelitian Deduktif Penelitian Kuantitatif Rasionalistik	14
Gambar 1.6	Peta Lokasi Traffic Counting	21
Gambar 1.7	Teknik Sampling	22
Gambar 1.8	Kerangka Analisis	31
Gambar 2.1	Sistem Transportasi Makro	44
Gambar 2.2	Sistem Transportasi Mikro	46
Gambar 2.3	Bentuk Pergerakan Pada Kawasan Perkotaan	50
Gambar 2.4	Siklus Guna Lahan - Transportasi	63
Gambar 3.1	Peta Administrasi Kecamatan Purwodadi	66
Gambar 3.2	Peta Penggunaan Lahan Kecamatan Purwodadi	70
Gambar 3.3	Penampang Jalan R.Suprpto Purwodadi	72
Gambar 3.4	Peta Wilayah Studi	73
Gambar 3.5	Aktivitas di Ruas Jalan R.Suprpto Purwodadi ...	76
Gambar 3.6	Kondisi Lalu Lintas Jalan R.Suprpto Pagi Hari .	78
Gambar 3.7	Kondisi Lalu Lintas Jalan R.Suprpto Siang Hari	79
Gambar 3.8	Kondisi Lalu Lintas Jalan R.Suprpto Sore Hari .	80
Gambar 4.1	Peta Aktivitas Perdagangan	89
Gambar 4.2	Peta Aktivitas PKL	93
Gambar 4.3	Peta Aktivitas Jasa	99
Gambar 4.4	Grafik Volume Lalu Lintas Hari Biasa Pada Pagi, Siang dan Sore Hari	107
Gambar 4.5	Grafik Volume Lalu Lintas Hari Libur Pada Pagi, Siang dan Sore Hari	110
Gambar 4.6	Grafik Perbandingan Volume Lalu Lintas Hari Biasa dan Libur Pada Pagi, Siang, dan Sore Hari	111
Gambar 4.7	Peta Kondisi Volume Lalu Lintas	112

Gambar 4.8 Hambatan Samping Hari Biasa Pada Pagi, Siang, Dan Sore Hari	115
Gambar 4.9 Hambatan Samping Hari Libur Pada Pagi, Siang, Dan Sore Hari	117
Gambar 4.10 Grafik Perbandingan Hambatan Samping Hari Biasa dan Libur Pada Pagi, Siang, dan Sore Hari	118
Gambar 4.11 Peta Hambatan Samping	120
Gambar 4.12 Peta Temuan Studi	155