



**METODE PENANGANAN KERUSAKAN RUAS JALAN
PURWODADI - WIROSARI DITINJAU DARI SUDUT
PANDANG PEMELIHARAAN**

TESIS

Disusun dalam Rangka Memenuhi Salah Satu Persyaratan
Guna Mencapai Gelar Magister Teknik (MT)

Oleh :

AGUNG SETYO NUGROHO

NIM : MTS153230767

**PROGRAM MAGISTER TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS ISLAM SULTAN AGUNG SEMARANG
2018**

SURAT PERNYATAAN KEASLIAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : AGUNG SETYO NUGROHO

NIM : MTS 153230767

Dengan ini saya nyatakan bahwa Karya Tulis Ilmiah yang berjudul:

METODE PENANGANAN KERUSAKAN RUAS JALAN PURWODADI - WIROSARI DITINJAU DARI SUDUT PANDANG PEMELIHARAAN

Adalah benar hasil karya saya dan penuh kesadaran bahwa saya tidak melakukan tindakan plagiasi atau mengambil alih seluruh atau sebagian besar karya tulis orang lain tanpa menyebutkan sumbernya. Jika saya terbukti melakukan tindakan plagiasi, saya bersedia menerima sanksi sesuai dengan aturan yang berlaku.

Semarang, 03 Oktober 2018



Agung Setyo Nugroho



UNIVERSITAS ISLAM SULTAN AGUNG SEMARANG
FAKULTAS TEKNIK
PROGRAM MAGISTER TEKNIK SIPIL

LEMBAR PERSETUJUAN TESIS

**METODE PENANGANAN KERUSAKAN RUAS JALAN
PURWODADI - WIROSARI DITINJAU DARI SUDUT
PANDANG PEMELIHARAAN**

Disusun oleh :

AGUNG SETYO NUGROHO
NIM : MTS153230767

Telah disetujui oleh :

MAGISTER TEKNIK SIPIL
UNISSULA

Tanggal,
Pembimbing I,

(Prof. Ir. H. Pratikso, MST., Ph.D.)

Tanggal,
Pembimbing II

(Ir. Nina Anindyawati, MT)



UNIVERSITAS ISLAM SULTAN AGUNG SEMARANG
FAKULTAS TEKNIK
PROGRAM MAGISTER TEKNIK SIPIL

LEMBAR PENGESAHAN TESIS

**METODE PENANGANAN KERUSAKAN RUAS JALAN
PURWODADI - WIROSARI DITINJAU DARI SUDUT
PANDANG PEMELIHARAAN**

Disusun oleh :

AGUNG SETYO NUGROHO
NIM : MTS153230767

Dipertahankan di Depan Tim Penguji Tanggal :

Jum'at, 28 September 2018

Tesis ini diterima sebagai salah satu persyaratan untuk
memperoleh gelar Magister Teknik (MT)

Semarang,

Tim Penguji :

Universitas Islam Sultan Agung

Fakultas Teknik

Magister Teknik Sipil

Ketua,

1. Ketua

(Prof. Ir. H. Pratikso , MST., Ph.D.)

2. Anggota

(Ir. H. Rachmat Mudlyono, MT, Ph.D)

3. Anggota

(Ir. M. Fauqun Ni'am, MT., Ph.D)



MOTTO

1. Fabi'ayyi 'ala'i rabbika tatamara : Maka terhadap Nikmat Tuhanmu yang manakah yang masih kamu ragukan ?. (QS An-Najm: 55)
2. Allah selalu mempunyai cara yang misterius dalam penyampaian takdir-Nya. Tapi yakinlah bahwa Allah akan menuntun kita dalam mencari jawaban, selama kita selalu berdoa dan berusaha.
3. Jangan memandang kesuksesan dari hasil akhir saja, tetapi lihatlah proses yang menjadi sukses itu.
4. Selalu menjadi orang yang berguna, tanpa memandang siapa dan di mana kita berasal.
5. Dengan hati yang bersih dan kemauan yang besar, rintangan sebesar apapun pasti teratasi.....insya Allah.
6. Hai orang – orang yang beriman apabila kamu dikatakan kepadamu : “Berlapang – lapanglah dalam majlis”, Maka lapangkanlah niscaya Allah akan memberikan kelapangan untukmu dan apabila dikatakan : “Berdirilah Kamu”, Maka berdirilah, niscaya Allah akan meninggikan orang – orang yang beriman di antaramu dan orang – orang yang diberi ilmu pengetahuan beberapa derajat. dan Allah Maha mengetahui apa yang kamu kerjakan (QS. Al – Mujadillah : 11)
7. *“Don't give up before you try”*

KATA PENGANTAR

Assalamu'alaikum wr. wb.

Segala puji bagi Allah SWT atas segala rahmat dan karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan tesis dengan judul **METODE PENANGANAN KERUSAKAN RUAS JALAN PURWODADI – WIROSARI DITINJAU DARI SEGI PEMELIHARAAN**. Penelitian ini merupakan salah satu syarat untuk memperoleh gelar kesarjanaan Magister Teknik pada Program Studi Magister Teknik Sipil, Program Pascasarjana Universitas Islam Sultan Agung Semarang.

Tesis ini dapat diselesaikan dengan dukungan dari banyak pihak dan untuk itu dengan segala kerendahan hati penulis ucapkan banyak terima kasih, terutama kepada :

1. Bapak Prof. Dr. Ir. Antonius, MT. Selaku Ketua Program Studi Magister Teknik Sipil, Program Pascasarjana Universitas Islam Sultan Agung Semarang.
2. Bapak Prof. Ir. H. Pratikso, MST. PhD., selaku Dosen Pembimbing I, yang telah memberikan arahan dan bimbingan yang sangat bermanfaat dalam penulisan tesis ini.
3. Ibu Ir. Nina Anindyawati, MT, selaku Dosen Pembimbing II yang telah memberikan arahan dan bimbingan yang sangat bermanfaat dalam penulisan tesis ini.
4. Bapak/Ibu Dosen Program Studi Magister Teknik Sipil, Program Pascasarjana Universitas Islam Sultan Agung Semarang.
5. Orang tua kami yang telah memberikan dukungan baik moril maupun materiil.
6. Rekan – rekan Program Studi Magister Teknik Sipil, Program Pascasarjana Universitas Islam Sultan Agung Semarang.
7. Segenap karyawan administrasi dan perpustakaan yang telah memberikan bantuan, perhatian dan kemudahan selama menjalani kuliah dan selama penulisan Tesis ini.

8. Pihak-pihak lain yang ikut serta memberikan bantuan dan dorongan, baik secara langsung maupun tidak langsung, yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu.

Penulis menyadari bahwa tesis ini masih jauh dari sempurna, oleh karena itu penulis mengharapkan kritik dan saran dari pembaca yang bersifat membangun demi perbaikan penulisan tesis ini nantinya.

Akhir kata, penulis mohon maaf apabila dalam penulisan tesis ini masih ada kekurangan, dan semoga tesis ini dapat ditindaklanjuti dan diselesaikan dengan baik sesuai dengan tujuannya.

Wassalamu'alaikum wr. wb.

Semarang, Maret 2018

Penulis