



PROGRAM STUDI MAGISTER TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS ISLAM SULTAN AGUNG - SEMARANG

KUESIONER PENELITIAN

Kepada Yth:
Bpk/Ibu/Sdr. Responden
Di-tempat

Assalamualaikum Wr. Wb

Kami Mahasiswa Program Pascasarjana Magister Teknik Sipil Universitas Islam Sultan Agung Semarang, saat ini sedang mengadakan penelitian mengenai ***Kajian Penanganan Banjir/Rob dengan Sistem Polder Di Kawasan Pelabuhan Tanjung Emas Kota Semarang***. Agar penelitian ini dapat bermanfaat dalam menggambarkan upaya penyelesaian permasalahan bencana alam banjir dan rob di kawasan Pelabuhan Tanjung Emas menggunakan sistem polder, maka kami sangat mengharapkan keterlibatan Bapak/Ibu sebagai salah satu responden kami untuk berkenan mengisi pertanyaan kuesioner ini.

Semua jawaban yang nantinya Bpk/Ibu/Sdr berikan tidak ada yang salah ataupun benar, karena kuesioner ini bertujuan untuk mengkaji upaya penanganan permasalahan bencana alam banjir dan rob dengan menggunakan sistem polder berdasarkan pengalaman masing-masing. Partisipasi dari Bpk/Ibu/Sdr merupakan kunci keberhasilan penelitian yang kami lakukan ini. Atas perhatian dan kerjasama Bpk/Ibu/Sdr. responden, kami sampaikan terima kasih.

Wassalamualaikum Wr. Wb

Hormat Kami
Peneliti,

M. N. Amir Mahmudi

**KAJIAN PENANGANAN BANJIR / ROB DENGAN SISTEM POLDER
DI KAWASAN PELABUHAN TANJUNG EMAS
KOTA SEMARANG**

Kuesioner ini bersifat spesifik untuk menguji dampak banjir/rob antara sebelum dan sesudah dilakukan penanganan dan bagaimana bentuk penanganannya dengan sistem polder tersebut berjalan

Berilah tanda silang “X” pada pilihan jawaban pertanyaan berikut

I. Kondisi Sebelum dan Sesudah Penanganan

Pertanyaan	Sebelum Penanganan	Sesudah Penanganan
Frekuensi genangan	a. 1-2 kali/minggu b. 3-4 kali/minggu c. > 4 kali/minggu	a. 1-2 kali/minggu b. 3-4 kali/minggu c. > 4 kali/minggu
Tinggi genangan yang terjadi	a. < 30 cm b. 30-50 cm c. > 50 cm	a. < 30 cm b. 30-50 cm c. > 50 cm
Lama genangan yang terjadi	a. 1-3 jam/hari b. 4-6 jam/hari c. > 6 jam/hari	a. 1-3 jam/hari b. 4-6 jam/hari c. > 6 jam/hari
Kondisi bangunan gudang, dermaga, pelabuhan kapal penumpang, lapangan penumpukan	a. Tidak rusak b. Rusak ringan c. Rusak sedang d. Rusak parah	a. Tidak rusak b. Rusak ringan c. Rusak sedang d. Rusak parah
Kondisi jalan, rel kereta api, sanitasi dan terminal	a. Tidak rusak b. Rusak ringan c. Rusak sedang d. Rusak parah	a. Tidak rusak b. Rusak ringan c. Rusak sedang d. Rusak parah
Pelayanan kapal, pelayanan barang, pelayanan terminal, pelayanan tanah	a. Tidak mengganggu b. Sangat mengganggu	a. Tidak mengganggu b. Sangat mengganggu

II. Upaya Penanganan

Pertanyaan	Sebelum Penanganan	Sesudah Penanganan
Solusi, kebijakan dan langkah yang telah dilakukan untuk menangani genangan oleh pihak terkait	a. Penanganan sudah berjalan dan berhasil b. Penanganan sudah berjalan namun gagal c. Belum melakukan penanganan	a. Penanganan sudah berjalan dan berhasil b. Penanganan sudah berjalan namun gagal c. Belum melakukan penanganan