

ABSTRAK

Judul Tesis	: Peran SAT Lantas Polres Rembang Dalam Menekan Angka Kecelakaan Lalu Lintas
Nama	: DADIK PURNOMO, S.H.
NIM	: MH.16292125

Penelitian ini dilatarbelakangi oleh tingginya angka kecelakaan lalu lintas di wilayah hukum Polres Rembang. Terdapat 3 (tiga) bagian yang saling berhubungan dengan terjadinya kecelakaan lalu lintas, yakni: pengemudi, kendaraan, dan jalan raya. Penyebab kecelakaan yang terbesar disebabkan oleh faktor manusia (pengemudi), penyebab kecelakaan yang dilakukan akibat kendaraan terutama jalan raya (geometrik) sangatlah kecil pengaruhnya. Penelitian ini difokuskan pada peranan SAT Lantas Polres Rembang sebagai upaya dalam menekan angka kecelakaan yang terjadi.

Penelitian ini dibahas dengan menggunakan teori dan konsep sebagai pisau analisis dengan tinjauan kepustakaan yang terdiri dari tentang tinjauan tentang peranan, tinjauan tentang kepolisian, tinjauan tentang kecelakaan lalu lintas, Peranan unit kecelakaan satlantas polres rembang, dan peraturan perundangan keselamatan jalan.

Penelitian ini dilakukan dengan pendekatan deskriptif kualitatif, menggunakan metode pendekatan *one shot approach* yaitu suatu pendekatan dalam penelitian yang dilakukan dengan menggunakan satu kali pengumpulan data pada “suatu saat”.

Hasil penelitian menemukan bahwa Peranan Satlantas Polres Rembang dalam menangani masalah kecelakaan lalu lintas di Kabupaten Rembang, sudah berjalan dengan cukup baik. Selain bertugas mengatur arus lalu lintas supaya lancar, polisi lalu lintas juga berperan memberikan arahan, mensosialisasikan program Safety riding, mengingatkan kelengkapan berkendara, mengingatkan akan keselamatan berkendara.

Berdasarkan hasil penelitian, terdapat beberapa faktor penghambat dalam menanggulangi tingginya tingkat kecelakaan lalu lintas di Wilayah Polres Rembang, terdiri dari Faktor Internal dan Faktor Eksternal. Dimana faktor internal yang berasal dari dalam kepolisian itu sendiri yaitu : sumber daya manusia, sarana dan prasarana, mentalitas dan perilaku. Adapun faktor eksternal yang menjadi hambatan bagi Satlantas Polres Rembang dalam menanggulangi tingginya tingkat kecelakaan lalu lintas di Wilayah Polres Rembang, terdiri dari : faktor dari hukumnya sendiri, faktor penegak hukum, faktor sarana atau fasilitas, faktor masyarakat dan faktor budaya.

Kata Kunci: Peran, SAT Lantas, Kecelakaan Lalu Lintas.

ABSTRACT

Title	: THE ROLE OF THE POLRESREMBANG IN AN EFFORT TO DECREASE THE NUMBER OF ACCIDENTS THAT HAVE OCCURRED
Name	: DADIK PURNOMO, S.H.
NIM	: MH.16292125

The research was distributed by the high number of traffic accidents in jurisdictions of Polres Rembang. There are three parts that are interconnected with the occurrence of a traffic accident, namely: the driver, the vehicle, and highways. The biggest cause of the accident was caused by human factors (the driver), the cause of the accident was done due to the highway primarily vehicles is much smaller influence. This research focused on the role of the Polres Rembang in an effort to decrease the number of accidents that have occurred.

The research was discussed using theories and concepts as the blade's analysis with a review of the library consists of about views about the role of, an overview of the police force, an overview of the traffic accident, accident unit Role Polres Rembang, safety legislation and regulations of the road.

This research was conducted with descriptive qualitative approach, using the method of the approach of one shot approach is an approach in study that conducted by using a one-time data collection on "someday".

The research found that the Satlantas's role in addressing the problem of Rembang Polres traffic accidents in Rembang has been running pretty well. Besides being in charge of regulating the traffic flow so smoothly, traffic police also provide referrals, the program promotes Safety riding, reminiscent of the completeness of the drive, reminding of salvation.

Based on the results of the study, there were some factors restricting in tackling high rates of traffic accidents in the region Polres Rembang, consists of Internal factors and external factors. Where the internal factors that come from within the police force itself, namely: human resources and infrastructure, mentality and behavior. As for external factors that become barriers to Polres Satlantas Rembang in tackling high rates of traffic accidents in the region Polres Rembang, consists of: factors of ruling themselves, law enforcement factor, factor means or facilities community factors, and cultural factors.

Keyword : Role, SAT Lantas, Traffic Accident