

**ANALISIS POTENSI RESIKO KECELAKAAN KERJA PADA PROYEK
KONSTRUKSI DENGAN METODE *ROOT CAUSE ANALYSIS* (RCA)
Studi Kasus : Proyek Konstruksi Gedung Apsara Tower The Kahyangan
Solo Baru**

Oleh :

Darojat Wahyu Aribowo¹⁾, Henny Pratiwi Adi²⁾, Nina Anindyawati²⁾

ABSTRAK

Kegiatan konstruksi mempunyai resiko kecelakaan kerja cukup tinggi dibandingkan dengan kegiatan lainnya, dikarenakan oleh jenis kegiatan konstruksi yang sangat kompleks. Salah satu cara untuk mengurangi kecelakaan kerja dapat dilakukan pencegahan, yaitu dengan mengetahui potensi resiko kecelakaan kerja pada proyek konstruksi. Pada studi ini, metode yang digunakan untuk mengetahui potensi resiko kecelakaan kerja pada proyek konstruksi adalah Root Cause Analysis (RCA). Struktur metode RCA (Root Cause Analysis) diawali dari Metode FTA (Fault Tree Analysis) dan Why why analysis lalu diakhiri dengan Fishbone Diagram (Diagram tulang ikan), yang mana hanya untuk pekerjaan pondasi.

Faktor dan penyebab terjadinya potensi resiko kecelakaan kerja diidentifikasi dengan metode FTA yang kemudian dilanjutkan dengan *Why why analysis* untuk mencari akar suatu masalah sampai ke akar penyebab masalah. Data yang digunakan adalah data primer berupa hasil wawancara dan penyebaran kuisioner terhadap para responden yaitu pelaksana pekerjaan konstruksi atau kontraktor yang telah memenuhi syarat responden sesuai ketentuan.

Hasil Penelitian menunjukkan bahwa ada 11 pekerjaan konstruksi yang memiliki potensi resiko terjadinya kecelakaan kerja pada proyek konstruksi diantaranya pekerjaan pondasi, pembesian, pemasangan bekisting, pengecoran, keramik, atap, pengecatan, bongkar pasang *scaffolding*, pengelasan, *plumbing* dan *lifting* material dengan *tower crane*. Adapun potensi resiko tertinggi ada pada pekerjaan pondasi, Hal ini sesuai dengan kondisi riil di proyek bahwa telah terjadi kecelakaan kerja pada pekerjaan pondasi.

Kata kunci : Potensi Kecelakaan Kerja, Proyek Konstruksi, Metode RCA

¹⁾Mahasiswa Fakultas Teknik Jurusan Teknik Sipil Transfer Angkatan 2016
UNISSULA

²⁾Dosen Fakultas Teknik Jurusan Teknik Sipil UNISSULA

**POTENTIAL ANALYSIS OF WORK ACCIDENT RISK IN CONSTRUCTION
PROJECT USING ROOT CAUSE ANALYSIS (RCA)**

**Case study : Construction Project of The Apsara Tower Apartment
The Kahyangan Solo Baru**

By :

Darojat Wahyu Aribowo¹⁾, Henny Pratiwi Adi²⁾, Nina Anindyawati²⁾

ABSTRACT

Construction activities have a high risk compared to other activities, due to the type of construction activities that are very complex. One way to reduce accidents can be done prevention, i.e. by knowing the potential risks of workplace accidents on construction projects. In this study, the method used to determine the potential risk of occupational accidents in construction projects is a Root Cause Analysis (RCA). The structure of the method of RCA (Root Cause Analysis) starting from the Method of FTA (Fault Tree Analysis) and Why why analysis and ended with the Fishbone Diagram (fish bone Diagram), which is only for foundation work.

Factors and causes of the occurrence of the potential risk of workplace accidents identified by the FTA method which is then followed by Why why analysis to find the root of a problem get to the root cause of the problem. The Data used are primary data such as interviews and distribution of questionnaires to the respondents i.e. the executor of the construction work or the contractor who has been qualified respondents in accordance with the provisions.

The result of the research shows that there are 11 construction work that have potential risk of work accident on construction project such as foundation work, iron work, installation of formwork, casting, ceramic, roof, painting, unloading scaffolding, welding, plumbing and lifting material with tower crane. The highest potential risk is on the foundation work, This is in accordance with the real conditions in the project that there has been work accidents on the foundation work.

Keywords : *Potential Work Accidents, Construction Project , RCA Method*

¹⁾Student of the Faculty of Engineering Department of Civil Engineering Transfer
2016 UNISSULA

²⁾Lecturers Faculty of Engineering Department of Civil Engineering UNISSULA