

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
BERITA ACARA	iii
KATA PENGANTAR.....	iv
MOTTO DAN PERSEMBAHAN.....	vi
ABSTRAK	ix
<i>ABSTRACT</i>	x
DAFTAR ISI.....	xi
DAFTAR GAMBAR.....	xiv
DAFTAR TABEL	xv
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Permasalahan	4
1.3 Tujuan	4
1.4 Batasan Masalah	4
1.5 Manfaat	5
1.6 Sistematika Penulisan	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	7
2.1 Proyek	7
2.1.1 Pengertian Proyek	7
2.1.2 Jenis – Jenis Proyek Konstruksi	8
2.2 Manajemen Proyek	8
2.3 Tata Letak (<i>Site Layout</i>)	9
2.3.1 Perencanaan Tata Letak (<i>Site Layout</i>)	9
2.3.2 Tujuan Perencanaan Tata Letak (<i>Site Layout</i>)	10
2.3.3 Permasalahan Tata Letak (<i>Site Layout</i>)	11

2.3.4	Pertimbangan Tata Letak (<i>Site Layout</i>)	11
2.4	Fasilitas Proyek	12
2.5	Optimasi	15
2.6	Metode <i>Multi Objective Function</i>	16
2.6.1	<i>Travelling Distance</i> (TD)	17
2.6.2	<i>Safety Index</i> (SI).....	17
2.7	Diagram Pareto	17
2.8	<i>Review</i> Penelitian Sebelumnya	18
BAB III	METODE PENELITIAN	23
3.1	Tahapan Penelitian	23
3.2	Variabel Penelitian	23
3.3	Teknik Pengumpulan Data	23
3.3.1	Data Primer	23
3.3.2	Data Sekunder	24
3.4	Teknik Pengolahan Data	25
3.5	Teknik Analisis Data	27
3.6	Bagan Alir Penelitian	30
BAB IV	HASIL DAN PEMBAHASAN	32
4.1	Profil Proyek	32
4.2	Hasil Pengumpulan dan Analisis Data	34
4.2.1	Hasil Identifikasi Fasilitas dan Frekuensi Perjalanan Pekerja Antar Fasilitas	34
4.2.2	Hasil Identifikasi Nilai <i>Safety</i>	39
4.2.3	Gambar <i>Site Layout</i> Eksisting	41
4.3	<i>Travelling Distance</i> dan <i>Safety Index</i>	43
4.3.1	Perhitungan <i>Travelling Distance</i> dan <i>Safety Index</i>	46
4.3.2	Diagram Hubungan <i>Travelling Distance</i> dan <i>Safety</i> <i>Index</i>	113
4.4	Pemilihan <i>Site Layout</i> Optimal.....	114

BAB V	KESIMPULAN DAN SARAN	117
5.1	Kesimpulan	117
5.2	Saran	117

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1	Tipe Fasilitas	13
Gambar 2.2	Contoh Diagram Pareto	18
Gambar 3.1	Pembagian Zona Tingkat Bahaya Pada Proyek Pembangunan Hotel Tentrem Semarang	26
Gambar 3.2	Contoh Diagram Pareto	29
Gambar 3.3	Bagan Alir Penelitian	31
Gambar 4.1	Denah Lokasi Proyek Pembangunan Hotel Tentrem Semarang .	33
Gambar 4.2	<i>Site Layout</i> Eksisting	42
Gambar 4.3	Alternatif 0 (<i>Site Layout</i> Eksisting)	47
Gambar 4.4	Alternatif 1	53
Gambar 4.5	Alternatif 2	59
Gambar 4.6	Alternatif 3	65
Gambar 4.7	Alternatif 4	71
Gambar 4.8	Alternatif 5	77
Gambar 4.9	Alternatif 6	83
Gambar 4.10	Alternatif 7	89
Gambar 4.11	Alternatif 8	95
Gambar 4.12	Alternatif 9	101
Gambar 4.13	Alternatif 10	107
Gambar 4.14	Gambar Diagram <i>Pareto</i>	113
Gambar 4.15	Alternatif <i>Site Layout</i> Optimum	116

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1	Review Penelitian Sebelumnya	19
Tabel 3.1	Contoh Perhitungan Frekuensi Perjalanan Pekerja (kali per hari)	25
Tabel 3.2	Contoh Jarak Antar Fasilitas (meter).....	26
Tabel 3.3	Contoh Luas Masing – Masing Fasilitas (m ²)	27
Tabel 3.4	Contoh Klasifikasi Nilai <i>Safety</i>	28
Tabel 3.5	Contoh Nilai <i>Safety</i> Antar Fasilitas	29
Tabel 4.1	Luas Fasilitas – Fasilitas Proyek (m ²)	34
Tabel 4.2	Jarak Antar Fasilitas (meter)	36
Tabel 4.3	Frekuensi Perjalanan Pekerja Antar Fasilitas (kali per hari)	38
Tabel 4.4	Kriteria Nilai <i>Safety</i>	39
Tabel 4.5	Perhitungan Nilai <i>Safety</i>	40
Tabel 4.6	Alternatif – Alternatif Perpindahan Fasilitas.....	44
Tabel 4.7	<i>Travelling Distance</i> Alternatif 0 (<i>Site Layout</i> Eksisting).....	48
Tabel 4.8	<i>Safety Index</i> Alternatif 0 (<i>Site Layout</i> Eksisting)	50
Tabel 4.9	<i>Travelling Distance</i> Alternatif 1	54
Tabel 4.10	<i>Safety Index</i> Alternatif 1	56
Tabel 4.11	<i>Travelling Distance</i> Alternatif 2.....	60
Tabel 4.12	<i>Safety Index</i> Alternatif 2	62
Tabel 4.13	<i>Travelling Distance</i> Alternatif 3.....	66
Tabel 4.14	<i>Safety Index</i> Alternatif 3	68
Tabel 4.15	<i>Travelling Distance</i> Alternatif 4.....	72
Tabel 4.16	<i>Safety Index</i> Alternatif 4	74
Tabel 4.17	<i>Travelling Distance</i> Alternatif 5.....	78
Tabel 4.18	<i>Safety Index</i> Alternatif 5	80
Tabel 4.19	<i>Travelling Distance</i> Alternatif 6.....	84
Tabel 4.20	<i>Safety Index</i> Alternatif 6	86
Tabel 4.21	<i>Travelling Distance</i> Alternatif 7.....	90
Tabel 4.22	<i>Safety Index</i> Alternatif 7	92
Tabel 4.23	<i>Travelling Distance</i> Alternatif 8.....	96

Tabel 4.24	<i>Safety Index</i> Alternatif 8	98
Tabel 4.25	<i>Travelling Distance</i> Alternatif 9	102
Tabel 4.26	<i>Safety Index</i> Alternatif 9	104
Tabel 4.27	<i>Travelling Distance</i> Alternatif 10.....	108
Tabel 4.28	<i>Safety Index</i> Alternatif 10	110
Tabel 4.29	Hasil Perhitungan <i>Travelling Distance</i>	112
Tabel 4.30	Hasil Perhitungan <i>Safety Index</i>	112
Tabel 4.31	Hasil Perhitungan TD dan SI 100%	114
Tabel 4.32	Hasil Perhitungan TD 40 % dan SI 60%	114