

Abstrak

Pemerintah Kota Balikpapan telah memiliki kawasan yang pernah menjadi pelabuhan penyeberangan yaitu pelabuhan Ferry Somber yang terletak di Kelurahan Batu Ampar Balikpapan. Pelabuhan ini akan dihidupkan kembali kegiatannya sebagai pelabuhan penyeberangan.

Tujuan kegiatan Penelitian ini adalah untuk menganalisa kelayakan pengaktifan kembali pelabuhan somber di Balikpapan Kalimantan Timur dengan mempertimbangkan beberapa aspek, yaitu menginventarisasi infrastruktur pelabuhan Somber yang masih bisa digunakan lagi, Menganalisa kelayakan pengoperasian pelabuhan Somber dan Meninjau kelayakan dari segi ekonomis.

Metodologi yang digunakan dalam penelitian ini adalah identifikasi masalah, observasi lapangan, survey lapangan dari data tersebut dilakukan analisa kinerja pelabuhan, kemudian menganalisa dari segi ekonomi

Dari hasil penelitian, diperoleh bahwa dermaga yang dulunya dipakai bekas pelabuhan Ferry Somber sudah tidak layak untuk dilakukan repair guna difungsikan sebagai pelabuhan kapal barang, diperlukan pembongkaran dan pembangunan dermaga baru, untuk kolam pelabuhan dengan dalam -8 meter LWS sudah mencukupi. Kemudian dari hasil analisa dan perhitungan, diperoleh bahwa Kinerja Arus Kapal Pelabuhan Somber dengan TRT 4 jam, BT 2 jam, ET 4 jam masih tergolong cukup baik . Sedangkan untuk Kinerja arus bongkar muat barang, kinerja pemanfaatan fasilitas dan sarana penunjang Pelabuhan sudah tergolong baik. Selanjutnya untuk perhitungan investasi pembangunan pelabuhan Somber didapat bahwa analisis ekonomi memberikan hasil bahwa $BCR > 1$ dan $NPV > 0$ maka pekerjaan pengembangan pelabuhan Somber ini masih layak untuk dilakukan.

Kata Kunci : Kelayakan, pengoperasian, pelabuhan somber.

Abstract

Balikpapan City Government has owned the area that once was a ferry port that is Somber Ferry Harbour located in Batu Ampar, Balikpapan. This harbour will be revived as a ferry port.

The purpose of this research is to analyze the feasibility of reactivation somber port in Balikpapan East Kalimantan by considering several aspects, which are inventoring Somber port infrastructure that can still be used again, Analyze the feasibility of operation Somber port and review the feasibility from economic terms.

Methodology used in this research are identification of problems, field observation, field survey from the data conducted port performance analysis, then analyzed from the economic aspect

The results of this research, it is found that wharf that being used by former Ferry Somber port is not proper to be repaired as a port of freight ship, for that required demolition and construction of new dock. Then from the results of calculation, it is found that the Performance of Ship Flow of Port of Somber is still enough. While for the capability of loading and unloading of goods, utilization of facilities and supporting facilities has been considered good. Furthermore, for the invesment calculation of Somber port development that economic analysis give result that developmen work oft Somber port is still feasible to do.

Keywords: appropriateness, operation, somber port