

DAFTAR PUSTAKA

- Adisasmita, Sakti Adji, 2011. *Perencanaan Pembangunan Transportasi*. Cetakan Pertama. Graha Ilmu, Yogyakarta.
- Alim Priyambodo dan M. Ulil Azmi, 2017. *Analisis Kinerja Ruas Jalan Pemuda Kota Semarang (Segmen Jalan Depan BAPPEDA Provinsi Jawa Tengah Sampai Dengan Bank Jateng)*. Tugas Akhir. Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Islam Sultan Agung, Semarang (Tidak Dipublikasikan).
- Anindita Baskoro Adhyaksa dan Selamat Samsul Arifin, 2012. *Analisis Kepadatan Lalu Lintas Jalan Setia Budi-Teuku Umar Jatingaleh Semarang*. Tugas Akhir. Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Islam Sultan Agung, Semarang (Tidak Dipublikasikan).
- Badan Pusat Statistik Kota Semarang dan Badan Perencanaan Pembangunan Daerah Kota Semarang. 2013. *Kota Semarang Dalam Angka 2012*. BPS Kota Semarang, Semarang.
- Badan Pusat Statistik Kota Semarang dan Badan Perencanaan Pembangunan Daerah Kota Semarang. 2015. *Kota Semarang Dalam Angka 2015*. BPS Kota Semarang, Semarang.
- Badan Pusat Statistik Kota Semarang. 2017. *Kota Semarang Dalam Angka 2017*. BPS Kota Semarang, Semarang.
- Direktorat Jenderal Bina Marga, 1997. *Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)*. Departemen Pekerjaan Umum. Jakarta.
- Hadihardjaja, Joetata, 1997. *Rekayasa Jalan Raya*. Gunadarma, Jakarta.
- Hobbs, F. D., 1979. *Traffic Planning and Engineering*, 2nd Edition. Pergamon Press, Oxford.
- https://id.wikibooks.org/wiki/Manajemen_Lalu_Lintas_/Sistem_satu_arah
- Ibnu Fachruddin dan Faisol Anwar, 2008. *Analisis Pengaruh Pasar Bareng Terhadap Lalu Lintas Ruas Jalan Raya Pati-Kudus Km 10*. Tugas Akhir. Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Islam Sultan Agung, Semarang (Tidak Dipublikasikan).

- Khisty, C. J dan B. Kent Lall, 2005. *Dasar-Dasar Rekayasa Transportasi Jilid 1*. Cetakan Ketiga. Erlangga, Jakarta.
- Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 26 Tahun 1985 tentang Jalan.
- Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 34 Tahun 2006 tentang Jalan.
- Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 43 Tahun 1993 Pasal 11 Tentang Tekanan Gandar. Kementerian Perhubungan Indonesia.
- Peta dan Topografi Kota Semarang [Online]. Tersedia: <http://www.google.com/earth/> [14 November 2017]
- Putranto, Leksmono Suryo. 2016. *Rekayasa Lalu Lintas edisi 3*. Cetakan Pertama. Indeks, Jakarta.
- Salter, R.J, 1989, "Highway Traffic Analysis and Design", Second Edition, Mac Millan Education, Ltd, Landon.
- Lembaran Negara Republik Indonesia Undang-Undang Nomor 13 Tahun 1980 Tentang Jalan Raya.
- US-HCM. (1994) *Highway Capacity Manual*, 1994.
- US-HCM. (2000) *Highway Capacity Manual*, 2000.

DAFTAR NOTASI

Lambang dan Notasi	Satuan	Keterangan
C	smp/jam	Kapasitas (<i>Capacity</i>)
Co	smp/jam	Kapasitas Dasar
FCw	-	Faktor Penyesuaian Lebar Jalur Lalu lintas
FCsp	-	Faktor Penyesuaian Pemisahan Arah
FCsf	-	Faktor Penyesuaian Hambatan Samping
FCcs	-	Faktor Penyesuaian Ukuran Kota
FV / FVLv	km/jam	Kecepatan Arus Bebas Kendaraan Ringan (<i>Free Flow Speed</i>)
FVo	km/jam	Kecepatan Arus Bebas Dasar Kendaraan Ringan (<i>Free Flow Speed</i>)
FVw	km/jam	Faktor Penyesuaian Lebar Jalur Lalu lintas Efektif
FFVsf	-	Faktor Penyesuaian Kondisi Hambatan Samping
FFVcs	-	Faktor Penyesuaian Ukuran Kota
L	m	Panjang Ruas
TT	jam	Kecepatan dan Waktu Tempuh Rata-rata (<i>Traveling Time</i>)
Q	smp/jam	Arus Lalu lintas
V	km/jam	Kecepatan Rata-rata Ruang Kendaraan Ringan

Singkatan

CFD	Hari Bebas Kendaraan (<i>Car Free Day</i>)
DS	Derajat Kejenuhan (<i>Degree Of Saturation</i>)
EEV	Kendaraan keluar masuk (<i>Entry and Exit Vehicle</i>)
EMP	Ekivalen Mobil Penumpang
FS	Hambatan Samping (<i>Side Friction</i>)
HV	Kendaraan Berat (<i>Heavy Vehicle</i>)
LOS	Tingkat Pelayanan (<i>Level Of Service</i>)
LV	Kendaraan Ringan (<i>Light Vehicle</i>)
MC	Sepeda Motor (<i>Motorcycle</i>)
PED	Pejalan Kaki (<i>Pedestrian</i>)
PSV	Kendaraan Berhenti dan Parkir (<i>Parkir and Vehicle Stop</i>)
SMV	Kendaraan lambat (<i>Slow Vehicle</i>)
SSA	Sistem Satu Arah
SMP	Satuan Mobil Penumpang
UM	Kendaraan Tak Bermotor (<i>Un-Motorized</i>)