

ANALISIS KINERJA RUAS JALAN DR. SUTOMO KABUPATEN PATI (Studi Kasus: Jalan Depan Pertokoan Dan Pasar Raya Luwes)

Oleh :

Nanang Eko Prasetyo¹⁾, Nuril Hak Saifulloh¹⁾, Ir. Nina Anindyawati,MT.²⁾, Ir.H, Djoko
Susilo Adhy,MT.²⁾

Abstraksi

Masalah transportasi yang dialami oleh Kabupaten Pati merupakan cerminan bahwa kabupaten Pati memiliki tingkat mobilitas pergerakan yang semakin tinggi dari tahun ke tahun. Hal tersebut mengakibatkan kemacetan lalu lintas yang diperparah dengan dibangunnya pertokoan, pusat perbelanjaan, dan pemukiman dimana – mana. Pada ruas Jalan Dr.sutomo pati tepatnya di depan Pasar raya LUWES sampai Bandung jins sering mengalami kemacetan yang tidak hanya terjadi pada jam – jam puncak. Kemacetan yang terjadi di ruas Jalan Dr.sutomo ini diakibatkan oleh adanya kawasan pertokoan, pusat perbelanjaan, dan beberapa pusat pendidikan.

Analisis kinerja ruas jalan perkotaan yang dilakukan dengan berbagai indikator kinerja yaitu kecepatan arus bebas (*Free Flow Speed/FV*), kapasitas (*Capacity/C*), derajat kejenuhan (*Degree of Saturation/DS*), kecepatan tempuh dan waktu tempuh rata – rata (*Traveling Time/TT*), serta menganalisis tingkat pelayanan (*Level of Service/LOS*) pada ruas jalan tersebut.

Berdasarkan hasil perhitungan dan analisis segmen jalan tersebut pada bulan Desember tahun 2017 memiliki kecepatan arus bebas (FV) = 38,54 km/jam, kapasitas (C) = 2710,92 SMP/jam, derajat kejenuhan (DS) = 0,86 yang melebihi nilai yang disyaratkan dalam MKJI 1997 yaitu 0,75 untuk jalan perkotaan, kecepatan tempuh (V) = 28 km/jam, waktu tempuh rata – rata (TT) = 12,6 serta tingkat pelayanan (*Level Of Service/LOS*) dikategorikan tingkat E. Berdasarkan hasil perhitungan yang terjadi pada tahun 2017, perlu mencari solusi/alternatif – alternatif untuk menurunkan nilai DS dengan cara meningkatkan nilai kapasitas.

Kata kunci: Jalan Dr.sutomo, Kinerja Ruas Jalan, *Level of Service*.

¹⁾ Mahasiswa Fakultas Teknik Jurusan Teknik Sipil UNISSULA.

²⁾ Dosen Fakultas Teknik Jurusan Teknik Sipil UNISSULA.

THE PERFORMANCE ANALYSIS ROAD SECTION OF Dr.SUTOMO PATI (Case Study: storefront and market flexible LUWES)

By:

Nanang Eko Prasetyo 1), Nuril Hak Saifulloh 1), Ir. Nina Anindyawati, MT.2), Ir.H.Djoko
Susilo Adhy, MT.2)

Abstraction

Transportation problems experienced by Pati Regency is a reflection that Pati district has a higher mobility of movement rate from year to year. This resulted in traffic congestion exacerbated by the construction of shops, shopping centers, and settlements everywhere. On Jalan Dr.sutomo street its right starch in front of LUWES highway until Bandung jeans often experience congestion which not only happened at peak hours. Congestion that occurred in Dr.Sutomo Road is caused by the area of shops, shopping centers, and several educational centers.

Analysis of urban road performance performed with various performance indicators ie free flow velocity (FV), capacity (Capacity / C), degree of saturation (Degree of Saturation / DS), travel speed and average travel time (Traveling Time / TT), as well as analyzing the level of service (LOS) on the road.

Based on the calculation and analysis of the road segment in December of 2017 has a free flow velocity (FV) = 38.54 km / h, capacity (C) = 2710.92 SMP / hour, saturation degree (DS) = 0.86 exceeds the required values in MKJI 1997 of 0.75 for urban roads, travel speed (V) = 28 km / h, average travel time (TT) = 12.6 and service level (Level Of Service / LOS) are categorized E. Based on calculations that occur in 2017, need to find solutions / alternatives - alternatives to reduce the value of DS by increasing the value of capacity.

Keywords: Jalan Dr.sutomo, Road Performance, Level of Service.

- 1) *Student of Faculty of Engineering Department of Civil Engineering UNISSULA*
- 2) *Lecturer of Engineering Faculty, Department of Civil Engineering UNISSULA*