

## DAFTAR PUSTAKA

- La Ode Alfin dan La Daraman (2016). “*Analisis Kinerja Simpang Bersinyal Pasar Baru Kota Kendari*”. Semarang : Tugas Akhir, Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik, Universitas Islam Sultan Agung. (Tidak dipublikasikan).
- Morlok, E.K (1988). “*Pengantar Teknik dan Perencanaan Transportasi*”. Erlangga.
- Morlok, E.K (1998). “*Persimpangan Sebidang*”. Erlangga.
- Oglesby, C.H, Hick, R.G. (1982). “*Teknik Jalan Raya*”. Jakarta : Erlangga
- Peraturan Pemerintah 43 (1993). Jurnal Ilmiah Teknik Sipil, Volume 15
- Wikrma, Jaya .(2011). “*Analisis Kinerja Simpang Bersinyal Jalan Teuku Umar Umar Barat - Gunung Salak*”. Jurnal Ilmiah Teknik Sipil, Volume15, Nomor 1,Januari 2011.
- Abubakar dkk. (1995). “*Sistem Transportasi Kota*”. Jakarta : Direktorat Jenderal Perhubungan Darat.
- Alamsyah, A.A. (2005). “*Rekaysa Lalu Lintas*”. Malang : Universitas Muhammadiyah Malang.
- Budiman Arief, Dwi Esti Intari, Desy Mulyawati. (2016). “*Analisa Simpang Bersinyal Pada Simpang Boru Kota Serang*”. Jurnal Fondasi, Volume 5, Nomor 2.
- Departemen Pekerjaan Umum. (1997). “*Manual Kapasitas Jalan Indonesia*”. Jakarta : Direktorat Jenderal Bina Marga.
- Direktorat Jenderal Binamarga. (1992). “*Standart Perencanaan Geometrik Untuk Jalan Perkotaan*”. Jakarta : Direktorat Pembinaan Jalan Kota
- Hoobs, F.D. (1995). “*Perencanaan dan Teknik Lalu Lintas*”. Yogyakarta Universitas Gajah Mada.
- Iskandar Abubakar, dkk. (1999). “*Sistem Transportasi Kota*”. Jakarta : Direktorat Bina Sistem Lalu Lintas Dan Angkutan Kota. Direktorat Jenderal Perhubungan Darat.
- Julianto, Eko Nugroho (2007). “*Analisa Kinerja Simpang Bersinyal Simpang*

*Bangkong dan Simpang Simpang Milo Semarang Berdasarkan Konsumsi Bahan Bakar Minyak*”. Semarang. Tesis

Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (2015). “*Rencana Strategis Kementerian PUPR 2015-2019*”. Jakarta