

ABSTRAK

Jalan sultan agung adalah jalan lokal primer yang ada di Pekalongan, kawasan tersebut merupakan PKW (pusat kegiatan wilayah) Perdagangan dan jasa Kota Pekalongan yang didalamnya terdapat berbagai pelayanan jasa, perdagangan dan aktivitas lainnya, karena hal tersebut maka pergerakan yang ditimbulkan relatif lebih besar, seiring dengan tingkat pertumbuhan penduduk yang semakin tinggi ditambah lagi banyaknya bangunan komersial yang ada di Koridor Jalan Sultan Agung, maka kebutuhan akan transportasi pun meningkat, sehingga akan mempengaruhi lalu lintas di ruas jalan tersebut.

Pada penelitian ini dilakukan observasi pada aktivitas komersial yang ada di jalan sultan agung untuk mengetahui karakteristiknya serta pengaruhnya terhadap kinerja jalan dalam hal ini hambatan samping berupa aktivitas pedagang kaki lima, parkir, persimpangan jalan, pejalan kaki, serta kendaraan lambat. Data yang digunakan adalah data primer dan data sekunder. Metode yang digunakan dalam penelitian ini adalah metode deskriptif kuantitatif rasionalistik, dengan teknik analisis regresi berganda dan analisis transportasi, sehingga dapat diketahui tingkat pelayanan jalan dan pengaruh aktivitas komersial terhadap kinerja jalan.

Temuan studi menunjukkan bahwa karakteristik aktivitas komersial jalan sultan agung formal dan informal berbentuk linier memanjang mengikuti jaringan jalan, aktivitas yang kuat mempengaruhi tingkat pelayanan jalan adalah pedagang kaki lima parkir, dan persimpangan jalan.

Kata Kunci : Karakteristik, Aktivitas Komersial, Tingkat Pelayanan Jalan

ABSTRACT

The Sultan Agung road is the primary local road in Pekalongan, the area is the PKW (regional activity center) Trade and services of Pekalongan City in which there are various services, trade and other activities, because of this, the movement is caused more relative, along with the higher population growth rate plus the number of commercial buildings in Jalan Sultan Agung Corridor, then the need for transportation will increase, so it will affect the traffic on the road.

In this study, observations on commercial activities in the Sultan's street are known to know its characteristics and its effect on road performance in this case side barriers in the form of activities of street vendors, parking, crossroads, pedestrians, and slow vehicles. The data used are primary and secondary data. The method used in this research is a rationalistic quantitative descriptive method, with multiple regression analysis and transportation analysis, so it can know the level of road service and the influence of commercial activity on road performance.

The study findings show that the characteristics of commercial activities of the formal and informal Sultan roads are linearly elongated along the road network, the strong activity affecting the level of road services are street vendors, parking and street intersections.

Keywords: Characteristics, Commercial Activity, Level of Road Service