

## **ABSTRAK**

Rumusan masalah dalam penelitian ini adalah sejauh mana pengaruh CAR, NPL dan EDF terhadap penyaluran kredit perbankan pada bank umum konvensional di Indonesia dan sejauh mana pengaruh CAR, NPL dan EDF terhadap penyaluran kredit perbankan dengan suku bunga Sertifikat Bank Indonesia sebagai variabel moderasi. Tujuan penelitian ini adalah untuk mengetahui dan menganalisis pengaruh resiko bank (NPL & EDF) dan karakteristik spesifik bank (CAR) terhadap penyaluran kredit perbankan dan untuk mengetahui dan menganalisis pengaruh resiko bank, karakteristik spesifik bank terhadap penyaluran kredit perbankan dengan suku bunga Sertifikat Bank Indonesia sebagai variabel moderasi. Hipotesis dalam penelitian ini ialah CAR, NPL dan EDF berpengaruh terhadap penyaluran kredit perbankan. Pengumpulan data sekunder dilakukan dengan cara mengunduh data laporan keuangan publikasi bank umum konvensional pada [www.ojk.go.id](http://www.ojk.go.id) dan data obligasi diperoleh dari Indonesia Bond Pricing Agency. Metode analisis yang digunakan adalah deskriptif kuantitatif dengan menggunakan regresi linier berganda untuk pengujian hipotesis pertama dan regresi linier sederhana (uji residual) untuk hipotesis kedua. Berdasarkan hasil penelitian dapat disimpulkan bahwa secara parsial variabel car berpengaruh positif dan signifikan terhadap penyaluran kredit. Variabel npl berpengaruh positif dan signifikan terhadap penyaluran kredit. Variabel EDF tidak berpengaruh. Variabel SBI tidak memoderasi hubungan CAR terhadap penyaluran kredit. Variabel SBI memoderasi hubungan NPL terhadap penyaluran kredit. Variabel SBI memoderasi hubungan EDF terhadap penyaluran kredit.

Kata Kunci : CAR, NPL, EDF, Sertifikat Bank Indonesia dan Penyaluran Kredit.

## ABSTRACT

*The formulation of problem in this study is the extent to which influence CAR, NPL and EDF to bank lending channel unconventional commercial banks in Indonesia and the extent to which influence CAR, NPL and EDF to bank lending channel with interest rate of Bank Indonesia Certificates as a moderating variable. The purpose of this study is to investigate and analyze the effect of bank risk (NPL and EDF) and bank -specific characteristics (CAR) to the bank lending channel and to determine and analyze the effect of bank risk and bank-specific characteristics to the bank lending channel with interest rate of Bank Indonesia Certificates as a moderating variable. The hypothesis of this study is CAR, NPL and EDF is effect to bank lending channel. Secondary data collection is done by downloading the data published financial statements conventional bank on [www.ojk.go.id](http://www.ojk.go.id) and the data bonds obtained from the Indonesia Bond Pricing Agency . The analytical method used is descriptive quantitative by using multiple linear regression for the first hypothesis testing while simple linear regression (residual test) for the second hypothesis. The data that have been collected is analyzed first with assumption test and then done hypothesis testing with eviews 9. Based on the results of this study it can be concluded that the partial variable of car has a positive and significant effect on credit distribution. Variable npl have positive and significant effect to credit distribution. The edf variable has no effect. The SBI variable does not moderate the CAR relationship to credit disbursement. The SBI variable moderates the NPL relationship to credit disbursement. The SBI variable moderates the EDF relationship to lending.*

*Keywords: car, non-performing loans, probability of default, Bank Indonesia Certificate and Bank Lending Channel.*