

## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN JUDUL</b> .....	<b>i</b>
<b>LEMBAR PENGESAHAN</b> .....	<b>ii</b>
<b>ABSTRAK</b> .....	<b>iii</b>
<b>ABSTRACT</b> .....	<b>iv</b>
<b>MOTTO</b> .....	<b>iv</b>
<b>KATA PENGANTAR</b> .....	<b>vi</b>
<b>DAFTAR ISI</b> .....	<b>viii</b>
<b>DAFTAR TABEL</b> .....	<b>xi</b>
<b>DAFTAR GAMBAR</b> .....	<b>xii</b>
<b>DAFTAR PETA</b> .....	<b>xiv</b>

### **BAB I PENDAHULUAN**

1.1.	Latar Belakang .....	1
1.2.	Perumusan Masalah .....	3
1.3.	Alasan Pemilihan Judul .....	5
1.4.	Tujuan, Manfaat, dan Sasaran Penyusunan .....	5
1.4.1.	Tujuan .....	5
1.4.2.	Manfaat .....	5
1.4.3.	Sasaran .....	6
1.5.	Ruang Lingkup .....	8
1.5.1.	Ruang Lingkup Wilayah Studi .....	8
1.5.2.	Ruang Lingkup Materi .....	8
1.6.	Keaslian Penelitian .....	10
1.7.	Metode Penelitian .....	13
1.7.1.	Proses Pelaksanaan Studi .....	13
1.7.2.	Kebutuhan Data .....	15
1.7.3.	Pengumpulan Data.....	17
1.7.4.	Analisis Data .....	19
1.8.	Kerangka Analisis .....	23
1.9.	Kerangka Pemikiran .....	28
1.10.	Sistematika Pembahasan .....	29

### **BAB II KAJIAN TEORI PELAYANAN TERMINAL ANGKUTAN UMUM**

2.1.	Transportasi .....	30
2.1.1.	Definisi Transportasi .....	30
2.1.2.	Peran dan Manfaat Transportasi .....	30

2.1.3.	Kriteria Transportasi Publik .....	33
2.1.4.	Sistem Transportasi .....	35
2.1.5.	Sistem Jaringan Transportasi .....	37
2.1.6.	Sistem Pergerakan .....	38
2.2.	Struktur Kota .....	41
2.2.1.	Hubungan Tata Ruang Kota dan Transportasi .....	42
2.2.2.	Pengaruh Guna Lahan Terhadap Pergerakan .....	42
2.3.	Terminal .....	43
2.3.1.	Definisi Terminal .....	43
2.3.2.	Fungsi Terminal.....	45
2.3.3.	Persyaratan Lokasi Pembangunan Terminal.....	47
2.3.4.	Fasilitas Terminal.....	49
2.3.5.	Persyaratan Teknis Terminal.....	50
2.3.6.	Keberadaan dan Perencanaan Terminal .....	52
2.3.7.	Peran Terminal sebagai Infrastruktur Transportasi .....	55
2.3.8.	Lokasi Terminal ditinjau dari Aspek Tata Ruang.....	56
2.3.9.	Jenis Terminal .....	58
2.3.10.	Ketentuan Terminal Angkutan Penumpang .....	59
2.4.	Peran Terminal Dalam Pengembangan Wilayah .....	61
2.5.	Pengembangan Wilayah .....	62
2.5.1.	Tujuan Pengembangan Wilayah .....	62
2.5.2.	Prinsip Pengembangan Wilayah .....	63
2.5.3.	Manajemen Pengembangan Wilayah .....	66
2.6.	Tapak .....	67
2.6.1.	Lingkup Perencanaan Tapak .....	68
2.6.2.	Perencanaan Tapak Konsep dan Tata Guna Lahan .....	68
2.6.3.	Perancangan Tapak .....	68

### **BAB III KONDISI EKSTING TERMINAL MANGKANG KOTA SEMARANG**

3.1.	Tinjauan Lokasi Studi .....	72
3.1.1.	Profil Kondisi Geografis .....	72
3.1.2.	Kondisi Fisik Dasar Kota Semarang .....	77
3.1.3.	Profil Penggunaan Lahan Kota Semarang .....	77
3.1.4.	Kondisi Demografi Kota Semarang .....	79
3.1.5.	Pembagian Wilayah Pengembangan .....	84
3.1.5.	Tata Guna Lahan .....	87
3.2.	Sistem Transportasi Kota Semarang .....	88
3.2.1.	Panjang Jalan dan Kondisi Jalan .....	88
3.2.2.	Pola Jaringan Jalan .....	91

3.2.3.	Jumlah Kendaraan Pribadi .....	92
3.2.4.	Jumlah Angkutan Umum .....	93
3.2.5.	Jumlah Angkutan Barang .....	94
3.2.6.	Titik Rawan Kemacetan .....	96
3.3.	Profil Kecamatan Tugu .....	101
3.3.1.	Kondisi Fisik .....	101
3.3.2.	Kawasan Mangkang .....	105
3.4.	Potensi Kecamatan Tugu Terhadap Sistem Transportasi ...	105
3.5.	Tinjauan Terminal Mangkang .....	108
3.6.	Tatanan Transportasi Lokal (Tatralok) Kota Semarang ...	113
3.6.1.	Pengembangan Kinerja Pelayanan .....	113
3.6.2.	Pengembangan Jaringan Pelayanan Jalan .....	118

#### **BAB IV ANALISIS PENGARUH KEBERADAAN TERMINAL MANGKANG**

##### **TERHADAP PERMASALAHAN DI KAWASAN SEKITARNYA**

4.1.	Analisis Manajemen Transportasi .....	124
4.1.1.	Jumlah Kendaraan .....	124
4.1.2.	Analisis Manajemen Lalu Lintas Harian Rata-Rata .....	129
4.1.3.	Tingkat Pelayanan Jalan (Los) .....	131
4.1.4.	Proyeksi Lalu Lintas Harian Rata-Rata .....	136
4.1.5.	Analisis Sistem Transportasi .....	140
4.1.6.	Analisis Panjang Antrian .....	147
4.2.	Analisis Sarana Transportasi Terminal Mangkang .....	152
4.2.1.	Fasilitas Utama .....	152
4.2.2.	Fasilitas Penunjang .....	155
4.3.	Analisis Tapak .....	162
4.3.1.	Analisis Lingkungan .....	163
4.3.2.	Analisis Topografi .....	166
4.3.3.	Analisis Pencapaian ke Terminal Mangkang .....	168
4.3.4.	Analisis Kebisingan .....	170
4.3.5.	Analisis View .....	170
4.3.6.	Analisis Klimatologi .....	171

#### **BAB V PENUTUP**

5.1.	Kesimpulan .....	182
5.2.	Rekomendasi .....	187

#### **DAFTAR PUSTAKA**

#### **LAMPIRAN**

## DAFTAR TABEL

Tabel 1.1.	Keaslian Penelitian.....	10
Tabel 1.2.	Kebutuhan Data Penelitian.....	16
Tabel 1.3.	Karakteristik Tingkat Pelayanan Jalan.....	22
Tabel 1.4.	Matrik Analisis .....	24
Tabel 2.1.	Kebutuhan Luas Terminal.....	51
Tabel 3.1.	Luas Daerah diperinci Per Kecamatan di Kota Semarang Tahun 2011.....	73
Tabel 3.2.	Luas Lahan Kota Semarang Tahun 2011.....	77
Tabel 3.3.	Kepadatan Penduduk Kota Semarang Tahun 2011.....	79
Tabel 3.4.	Jumlah Pertumbuhan Penduduk Kota Semarang diperinci per Tahun 2006-2011.....	82
Tabel 3.5.	Potensi BWK Kota Semarang.....	86
Tabel 3.6.	Luas Penggunaan Lahan (Ha) Kota Semarang Tahun 2011.....	88
Tabel 3.7.	Daerah Rawan Macet Kota Semarang.....	97
Tabel 3.8.	Rekapitulasi Lokasi Rawan Kemacetan di Kota Semarang.....	99
Tabel 3.9.	Luas Daerah Kecamatan Tugu.....	101
Tabel 3.10.	Luas Penggunaan Lahan (Ha) Kecamatan Tugu Tahun 2011.....	101
Tabel 3.11.	Fasilitas Terminal Mangkang.....	111
Tabel 3.12.	Jumlah Kendaraan yang Masuk Terminal.....	112
Tabel 4.1.	Jumlah Kendaraan di Ruas Jalan I Terminal Mangkag..	126
Tabel 4.2.	Jumlah Kendaraan di Ruas Jalan II Menuju Kendal....	128
Tabel 4.3.	Karakteristik Tingkat Pelayanan Jalan.....	131
Tabel 4.4.	Jumlah LHR ruas I menuju Semarang.....	133
Tabel 4.5.	Jumlah LHR ruas II menuju Kendal.....	133
Tabel 4.6.	Proyeksi LHR ruas I menuju Semarang.....	137
Tabel 4.7.	Proyeksi LHR ruas II menuju Kendal.....	139
Tabel 4.8.	Panjang rata-rata berbagai macam kendaraan.....	147
Tabel 4.9.	Waktu Henti Traffic Light.....	148
Tabel 4.10.	Panjang antrian kendaraan.....	148
Tabel 4.11.	Matrik Temuan Studi.....	178

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1. Pohon Masalah .....	4
Gambar 1.2. Diagram Pohon Tujuan dan Sasaran .....	7
Gambar 1.3. Terminal Mangkang .....	8
Gambar 1.4. Kerangka Analisis .....	23
Gambar 1.5. Desain Penelitian Metode Deduktif Kualitatif Positivistik .....	27
Gambar 1.6. Kerangka Pemikiran .....	28
Gambar 2.1. Pola Pergerakan Spasial .....	39
Gambar 2.2. Terminal ditinjau terhadap Elemen Transportasi Jalan .....	56
Gambar 2.3. Lokasi Terminal ditinjau dari Sistem Kota .....	57
Gambar 3.1. Prosentase Luas Penggunaan Lahan di Kota Semarang Tahun 2013 .....	78
Gambar 3.2. Grafik Luas Penggunaan Lahan Sawah dan Lahan Kering di Kota Semarang Tahun 2013 .....	79
Gambar 3.3. Grafik Jumlah Penduduk di Kota Semarang Tahun 2013.	81
Gambar 3.4. Grafik Kepadatan Penduduk di Kota Semarang Tahun 2013 .....	81
Gambar 3.5. Grafik Peningkatan Jumlah Penduduk di Kota Semarang Tahun 2006-2012 .....	82
Gambar 3.6. Grafik Panjang Jalan dan Kondisi Jalan Kota Semarang Tahun 2002-2012 .....	90
Gambar 3.7. Pola Jaringan Jalan Kota Semarang .....	92
Gambar 3.8. Jumlah Kendaraan Pribadi Kota Semarang Tahun 2002-2012 .....	93
Gambar 3.9. Jumlah Angkutan Umum Penumpang Kota Semarang Tahun 2002-2012 .....	94
Gambar 3.10. Jumlah Angkutan Barang Kota Semarang Tahun 2002-2012 .....	95
Gambar 3.11. Rawan Kemacetan Pada Jaringan Jalan Kota Semarang .....	99
Gambar 3.12. Proporsi Penggunaan Lahan Kecamatan Tugu Tahun 2011 .....	102
Gambar 3.13. Tata Guna Lahan Kawasan Terminal Mangkang .....	111
Gambar 3.14. Deliniasi Terminal Mangkang .....	112
Gambar 3.15. Jalur Bus AKAP dan AKDP .....	121

Gambar 4.1. Prosentase Jumlah Kendaraan menuju Semarang .....	127
Gambar 4.2. Prosentase Jumlah Kendaraan menuju Kendal.....	129
Gambar 4.4. Proyeksi LHR ruas I Jalan menuju Semarang.....	137
Gambar 4.5. Proyeksi LHR Ruas II Jalan menuju kendal.....	139
Gambar 4.6. Jalur angkutan peti kemas dan angkutan berat .....	144
Gambar 4.8. Pengembangan Jaringan Jalan Kota Semarang.....	145
Gambar 4.9. Panjang Antrian Kendaraan.....	149
Gambar 4.10. Analisis panjang antrian kendaraan .....	151
Gambar 4.11. Analisis Lingkungan .....	164
Gambar 4.12. Tata Guna Lahan di Kawasan Terminal angkang.....	165
Gambar 4.13. Analisis Topografi .....	167
Gambar 4.14. Analisis Pencapaian menuju stasiun Mangkang .....	169
Gambar 4.15. Analisis Kebisingan .....	172
Gambar 4.16. Analisis View .....	173
Gambar 4.17. Analisis Klimatologi .....	174
Gambar 4.18. Permasalahan di sekitar kawasan Terminal Mangkang	177

## DAFTAR PETA

Peta 3.1.	Administrasi Kota Semarang .....	76
Peta 3.2.	Administrasi Kecamatan Tugu .....	104
Peta 3.3.	Hirarki Jalan Kota .....	122
Peta 3.4.	Status Jalan Kota .....	123
Peta 4.1.	Kapasitas Jalan Kota Semarang .....	134
Peta 4.2.	Rencana Struktur Jaringan Jalan Kota Semarang .....	142