

# BAB I

## PENDAHULUAN

### 1.1. Latar Belakang

Jalan Pantura merupakan jalur utama Pulau Jawa yang menghubungkan kota-kota besar di Pulau Jawa. Tidak heran jika pada jalan pantura mengalami kepadatan lalu lintas pada setiap harinya, maka sering sekali dilakukan perbaikan bahkan pelebaran jalan pada setiap tahunnya. Pelebaran jalan itu sendiri bertujuan untuk mengatasi kepadatan lalu lintas di jalan pantura, sehingga tidak menyebabkan kemacetan lalu lintas seperti halnya kemacetan yang diakibatkan oleh adanya aktivitas pada Pengadilan Negeri Semarang Barat terhadap lalu lintas di ruas Jalan Siliwangi. Yang mana disepanjang ruas jalan tersebut terdapat banyak kendaraan yang parkir, hal ini tentunya sangat berpengaruh pada kelancaran lalu lintas, apalagi pada jalan tersebut sudah dilakukan pelebaran jalan pada tahun 2013, maka sangat di sayangkan jika jalan tersebut malah dijadikan lahan untuk parkir. Secara tidak langsung aktivitas tersebut menyebabkan terjadinya pengurangan lebar efektif jalan yang akan mempengaruhi volume lalu lintas yang dapat ditampung ruas jalan tersebut, serta berkurangnya kapasitas jalan.

Pada kesimpulannya *On street parking* mempunyai dampak terhadap aspek fungsional dari jalan. Dampak utama dari adanya *on street parking* adalah berkurangnya kapasitas jalan akibat pemanfaatan sebagian badan jalan untuk lahan parkir. Maka sangat dibutuhkan sekali penataan tata guna lahan yang benar oleh pemerintah terutama pada penertiban parkir liar seperti ini, karena pelebaran jalan sendiri berfungsi untuk menangani permasalahan lalu lintas di kota semarang, mengingat kota semarang merupakan ibu kota jawa tengah yang tentunya merupakan kota besar yang kepadatan lalu lintasnya akan semakin meningkat. Maka sia-sia tindakan pemerintah melakukan pelebaran jalan pada Jalan Siliwangi Semarang jika pada akhirnya malah di jadikan lahan untuk parkir bebas di sepanjang ruas jalan.

## **1.2. Rumusan Permasalahan**

Berdasarkan latar belakang di atas, maka dapat diambil beberapa rumusan masalah sebagai berikut :

1. Bagaimana mengevaluasi kinerja ruas Jalan Siliwangi depan Pengadilan Negeri Semarang Barat
2. Apakah yang menyebabkan kepadatan lalu lintas pada ruas jalan tersebut?
3. Bagaimanakah solusi penyelesaian masalah kepadatan lalu lintas yang terjadi pada ruas jalan tersebut?

## **1.3. Batasan Permasalahan**

Supaya penelitian dapat terarah dan tidak meluas, maka dalam penelitian ini dibatasi dengan ruang lingkup sebagai berikut :

1. Penelitian hanya dilakukan pada ruas Jalan Siliwangi depan Pengadilan Negeri Semarang Barat arah Semarang-Kendal.
2. *Ektrenalitas* akibat keberadaan *on street parking* yang diamati pada penelitian hanya *eksternalitas negative* berupa kemacetan lalu lintas.
3. Jenis kendaraan bermotor yang melakukan *on street parking* adalah mobil pribadi, angkot, pick up, bus travel.

## **1.4. Tujuan dan Manfaat Penelitian**

### **1.4.1. Tujuan**

Tujuan yang hendak dicapai dalam penelitian ini adalah sebagai berikut :

- a. Menganalisis kinerja ruas jalan, dengan melakukan pengamatan selama 12 jam di mulai dari jam 06.00-18.00 wib.
- b. Mengetahui sebab – sebab kepadatan lalu lintas.
- c. Memberikan solusi penyelesaian masalah lalu lintas.

### **1.4.2. Manfaat**

Manfaat yang dapat diperoleh dari penelitian pada Jalan Siliwangi depan Pengadilan Negeri Semarang Barat arah Semarang-Kendal, antara lain :

- a. Dapat mengetahui kinerja ruas Jalan Siliwangi depan Pengadilan Negeri Semarang Barat arah Semarang-Kendal.
- b. Dapat mengetahui penyebab kepadatan lalu lintas.
- c. Dapat mengetahui solusi penyelesaian masalah lalu lintas pada ruas.

### **1.5. Sistematika Penyusunan Laporan**

Sistematika penulisan dalam penelitian ini disajikan dengan rincian sebagai berikut :

**BAB I : PENDAHULUAN**

Berisi tentang latar belakang, rumusan masalah, batasan masalah, tujuan dan manfaat penelitian dan sistematika penulisan.

**BAB II : TINJAUAN PUSTAKA**

Berisi tentang landasan teori dari penelitian yang telah dilaksanakan sebelumnya yang memiliki hubungan dengan tema penelitian dan dasar – dasar teori yang mendukung penelitian yang dilaksanakan.

**BAB III : METODOLOGI PENELITIAN**

Menjelaskan tentang metode penelitian, prosedur penelitian, alat penelitian dan diagram alur penelitian.

**BAB IV : PENGOLAHAN DAN PENYAJIAN DATA**

Menampilkan berbagai data hasil survei dan menjelaskan pengolahan data survei sebelum memasuki tahapan analisis data.

**BAB V : ANALISIS DATA DAN PEMBAHASAN**

Menjelaskan secara rinci analisis data hasil pengamatan dan pembahasan.

**BAB VI : PENUTUP**

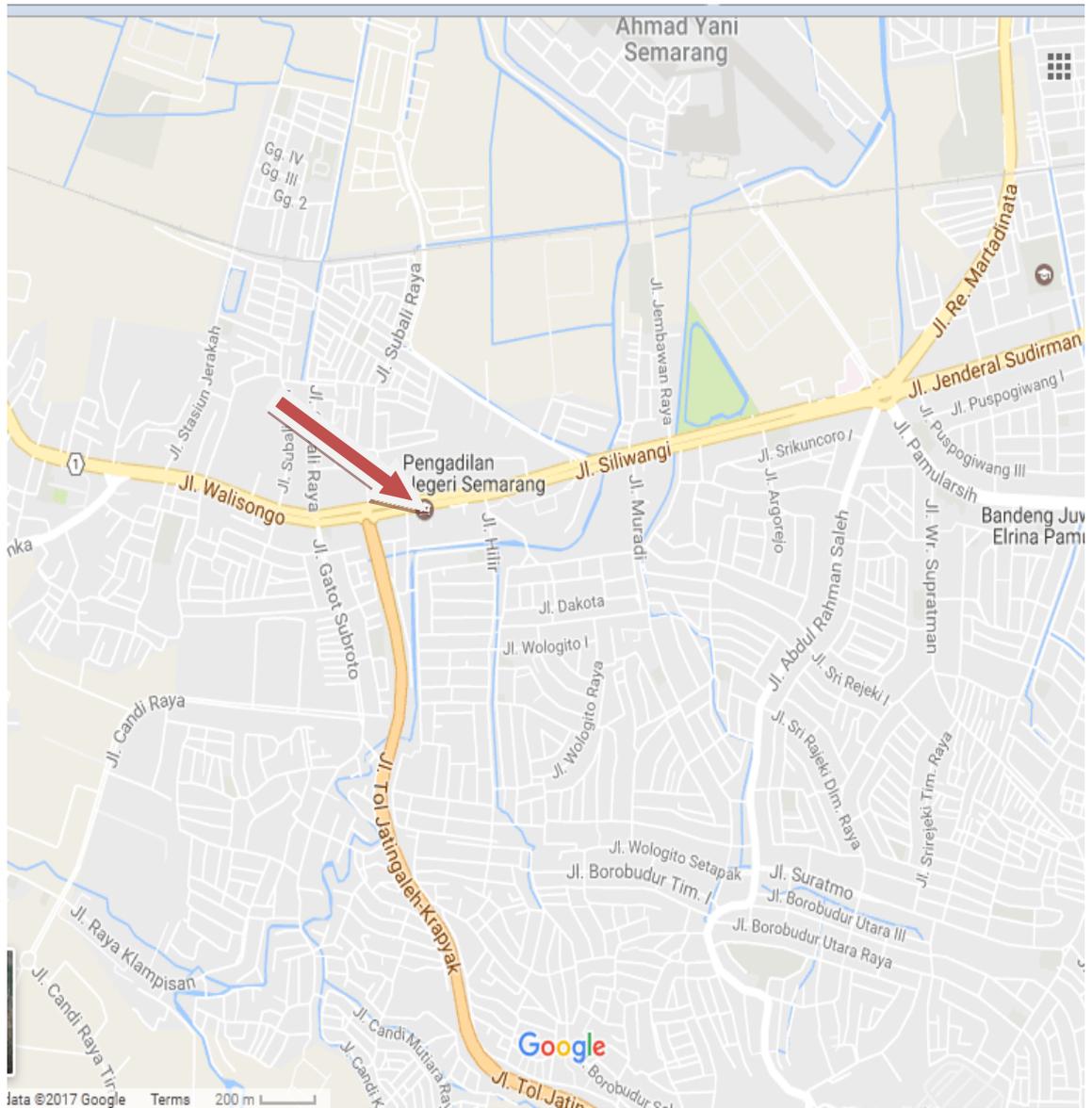
Memberikan kesimpulan dan saran yang berdasarkan hasil analisis yang telah dilakukan.

## DAFTAR PUSTAKA

Berisikan tentang pustaka – pustaka dari berbagai referensi untuk melengkapi dan mendukung penulisan laporan.

## LAMPIRAN

Berisikan tentang peta lokasi penelitian, gambar kondisi lalu lintas di lokasi penelitian dan data lainnya yang mendukung penulisan laporan.



**Gambar 1.1** Peta Lokasi Survey di Jalan Siliwangi depan Pengadilan Negeri Semarang.