

PENGARUH PARKIR TERHADAP KINERJA RUAS JALAN, STUDY KASUS DEPAN PENGADILAN NEGERI SEMARANG, ARAH SEMARANG-KENDAL

Oleh :

Tri Hidayati¹⁾, Yunita Sandi Pusparani¹⁾, Ir. Esti Santoso²⁾, Rachmat Mudiyo²⁾

Abstrak

Sebagai ibukota dari provinsi Jawa Tengah, Kota Semarang memiliki wilayah yang terbilang cukup luas. Selain memiliki wilayah yang cukup luas, Semarang juga memiliki angka kelahiran yang cukup tinggi, penduduk Kota Semarang saat ini adalah 1.634.482 jiwa. Dimana dari jumlah angka kelahiran yang cukup tinggi, tidak heran juga akan semakin menambah jumlah pengguna kendaraan, tentunya hal ini akan menambah tingkat kemacetan yang terbilang cukup tinggi jika tidak adanya pengaturan tentang arus lalu lintas secara tepat, contoh pengaturan lalu lintas yang kurang tepat terjadi pada jalan Siliwangi Depan Pengadilan Negeri Semarang. Yang mana masih banyak para pengguna kendaraan yang parkir sembarangan pada badan jalan, hal ini sangat di sayangkan sekali mengingat pada jalan tersebut pada tahun 2013 sudah mengalami perbaikan pelebaran jalan. Tentunya adanya pelebaran jalan bertujuan untuk mengatasi tingkat kemacetan yang cukup tinggi pada jalan tersebut.

Dengan pandatnya jumlah volume lalu lintas, nilai hambatan samping juga memiliki nilai kenaikan yang cukup tinggi. Kapasitas jalan saat ada parkir mengalami pengurangan yang hampir 50% memakan badan jalan, tetapi setelah di hitung tidak ada parkir, nilai kapasitas mengalami peningkatan, sehingga hal ini mempengaruhi nilai pada derajat kejenuhan karena semakin tinggi nilai kapasitas maka nilai DS semakin rendah yang mana nilai DS harus kurang dari nilai yang dapat di terima sebesar 0,75. Sehingga hal ini dapat meningkatkan nilai pada tingkat pelayanan yang semula D dapat berubah menjadi C.
Kata kunci: Jalan Siliwangi, Pengaruh Parkir terhadap kinerja ruas jalan.

¹⁾ Mahasiswa Fakultas Teknik Jurusan Teknik Sipil UNISSULA

²⁾ Dosen Pembimbing Fakultas Teknik Jurusan Teknik Sipil UNISSULA