

BAB I

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang

Permasalahan transportasi di kota-kota besar di Indonesia semakin meningkat dari waktu ke waktu, sejalan dengan tingkat pertumbuhan populasi, pesatnya tingkat pertumbuhan jumlah kendaraan dan kepemilikan kendaraan, urbanisasi serta sistem angkutan umum yang kurang efisien. Sehingga berdampak pada turunnya tingkat kinerja ruas jalan. Hal ini diperparah lagi dengan adanya kendaraan yang diparkir pada badan jalan (*on street parking*).

Kota Semarang sebagai Ibu kota Provinsi Jawa Tengah memiliki peranan besar dalam kegiatan perekonomian sekaligus sebagai ibu kota provinsi Jawa Tengah dengan jumlah penduduk 1.739.989 jiwa (BPS, 2013). jumlah penduduk yang relatif padat. Seiring dengan itu mengakibatkan terjadinya permasalahan transportasi yang cukup berarti. Salah satu permasalahan Dalam Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI) 1997; disebutkan bahwa kota yang memiliki jumlah penduduk diatas 1 juta diklasifikasikan sebagai kelas ukuran kota besar. Sebagai pusat perekonomian di Jawa Tengah, Semarang memiliki kawasan-kawasan tertentu yang sering menjadi pusat lalu lintas. Seperti halnya yang terjadi di Kawasan Jalan Pemuda Semarang yang merupakan kawasan pusat perbelanjaan, perkantoran, perbankan, dan perhotelan. Tata guna lahan di Kawasan tersebut sangat kompleks, sehingga harus ditunjang dengan peranan kinerja jalan yang memadai.

Salah satu permasalahan transportasi yang perlu ditangani adalah masalah kemacetan pada ruas-ruas jalan utama di kota ini. Terjadinya kemacetan diakibatkan oleh bertambahnya kepemilikan kendaraan, terbatasnya sumberdaya, dan belum optimalnya pengoperasian fasilitas yang ada seperti tempat parkir. Timbulnya parkir pada badan jalan yang tersebar di beberapa lokasi yang belum ada fasilitas areal parkirnya, berakibat buruk terhadap kondisi lalu lintas, terutama saat kendaraan melakukan manuver keluar parkir. Kendaraan saat melakukan manuver keluar dari parkir membutuhkan waktu, sehingga berpengaruh terhadap kinerja ruas jalan.

Pada ruas Jalan Pemuda Kota Semarang segmen jalan depan Universitas 17 Agustus (UNTAG) sampai dengan Bank BCA Provinsi Jawa Tengah Kota Semarang

sering mengalami kemacetan yang tidak hanya terjadi pada jam - jam puncak. Kemacetan yang terjadi di ruas Jalan Pemuda disebabkan karena pengaruh hambatan samping yang paling banyak dijumpai adalah kegiatan parkir yang menggunakan badan jalan. Lebar jalan yang terpakai oleh kegiatan perparkiran tentu mengurangi kemampuan jalan tersebut dalam menampung arus kendaraan yang lewat atau dengan kata lain terjadi penurunan kapasitas ruas jalan pengendalian parkir di tepi jalan merupakan hal yang paling penting untuk mengendalikan lalu lintas agar kemacetan dapat diminimalisir.

1.2. Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang di atas, maka dapat diambil beberapa rumusan masalah sebagai berikut :

1. Bagaimana mengevaluasi kinerja ruas Jalan Pemuda Kota Semarang segmen jalan depan Universitas 17 Agustus (UNTAG) sampai depan Bank BCA arah ke Barat?
2. Bagaimana pengaruh parkir pada badan jalan terhadap kapasitas jalan?
3. Bagaimana pengaruh hambatan samping terhadap rasio lalu lintas?
4. Bagaimana solusi penyelesaian untuk memperbaiki kinerja jalan yang diakibatkan adanya kendaraan yang parkir pada jalan di ruas Jalan Pemuda tersebut?

1.3. Batasan Masalah

Dalam penelitian ini dibatasi dengan ruang lingkup sebagai berikut :

1. Penelitian hanya dilakukan pada ruas Jalan Pemuda Kota Semarang (Segmen jalan depan Universitas 17 Agustus (UNTAG) sampai depan Bank BCA arah ke Barat) Kota Semarang.
2. Pengolahan data berkaitan dengan volume lalu lintas harian.
3. Pengolahan data dengan kondisi parkir dan lebar jalan penyimpangan akibat parkir.
4. Perhitungan untuk segmen jalan perkotaan hanya menghitung volume arus lalu lintas, hambatan samping, kapasitas, derajat kejenuhan.

1.4. Tujuan dan Manfaat Penelitian

Maksud dari penelitian ini adalah menganalisa pengaruh parkir kendaraan pada tepi kiri jalan terhadap kapasitas ruas jalan yang dapat menampung volume arus lalu lintas di

Jalan Pemuda Kota Semarang (Segmen jalan depan Universitas 17 Agustus (UNTAG) sampai depan Bank BCA Provinsi Jawa Tengah Kota Semarang.

1.4.1. Tujuan

Tujuan yang hendak dicapai dalam penelitian ini adalah sebagai berikut:

- a. Mengetahui penurunan tingkat kinerja jalan yang disebabkan oleh kegiatan *on street parking* berdasarkan indikator tingkat pelayanan jalan.
- b. Mengetahui pengaruh yang diakibatkan parkir pada badan jalan terhadap kapasitas ruas jalan.
- c. Mengetahui sebab-sebab kepadatan lalu lintas.
- d. Memberikan solusi penyelesaian masalah lalu lintas.

1.4.2. Manfaat

Manfaat dari penelitian pada Jalan Pemuda Kota Semarang (Segmen jalan depan Universitas 17 Agustus (UNTAG) sampai depan Bank BCA Provinsi Jawa Tengah), antara lain :

- a. Dapat mengetahui penurunan tingkat kinerja ruas Jalan Pemuda di depan Universitas 17 Agustus (UNTAG) sampai depan Bank BCA Provinsi Jawa Tengah Kota Semarang.
- b. Dapat mengetahui penyebab kepadatan lalu lintas.
- c. Dapat mengetahui solusi penyelesaian masalah lalu lintas pada ruas jalan.

1.5. Sistematika Penulisan

Sistematika penulisan dalam penelitian ini disajikan dengan rincian sebagai berikut :

BAB I : PENDAHULUAN

Membahas mengenai latar belakang, rumusan permasalahan, batasan masalah, tujuan dan manfaat penelitian, dan sistematika penulisan.

BAB II : TINJAUAN PUSTAKA

Membahas mengenai berbagai landasan teori yang akan dipakai dalam pelaksanaan penelitian, mulai dari survei sampai analisa dan pembahsan.

BAB III : METODOLOGI PENELITIAN

Membahas mengenai metode yang akan dipakai dalam penelitian, prosedur penelitian, alat penelitian dan diagram alur penelitian.

BAB IV : PENGOLAHAN DAN PENYAJIAN DATA

Berisi berbagai data hasil survei dan menjelaskan pengolahan data survei sebelum memasuki tahapan analisis data.

BAB V : ANALISIS DATA DAN PEMBAHASAN

Membahas analisis data hasil pengamatan dan pembahasannya sesuai dengan tujuan studi serta hasilnya dituangkan dalam bentuk tabel dan grafik.

BAB VI : PENUTUP

Bagian penutup berisi kesimpulan dan saran berdasarkan hasil analisis yang telah dilakukan.

DAFTAR PUSTAKA

Berisi tentang pustaka-pustaka dari berbagai referensi untuk melengkapi dan mendukung penulisan laporan.