

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
BERITA ACARA BIMBINGAN TUGAS AKHIR.....	iii
MOTTO	iv
PERSEMBAHAN.....	v
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR TABEL.....	xi
DAFTAR GAMBAR	xiii
DAFTAR RUMUS	xv
DAFTAR LAMPIRAN.....	xvi
ABSTRAKSI.....	xvii

BAB I PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang.....	1
1.2. Rumusan Permasalahan	2
1.3. Batasan Masalah.....	2
1.4. Tujuan dan Manfaat Penelitian.....	2
1.4.1 Tujuan.....	3
1.4.2 Manfaat.....	3
1.5 Sistematika Penulisan	3

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

2.1	Ruas Jalan.....	5
2.2	Kinerja Ruas Jalan.....	7
2.2.1	Volume Arus Lalu Lintas	8
2.2.2	Hambatan Samping	9
2.2.3	Kapasitas Ruas Jalan	10
2.2.4	Derajat Kejenuhan	14
2.2.5	Tingkat Pelayanan	14
2.3	Parkir.....	17
2.3.1	Pengertian Parkir	17
2.3.2	Volume Parkir	18
2.3.3	Presentase Penyimpangan Jalan yang digunakan untuk parkir	18

BAB III METODOLOGI PENELITIAN

3.1	Bagan Alir Penelitian.....	20
3.2	Uraian Kegiatan	21
3.2.1	Observasi Penelitian	21
3.2.2	Studi Pustaka	22
3.2.3	Survei dan Penumpukan Data	22
3.2.4	Pengolahan dan Penyajian Data	24
3.2.5	Analisis dan Pembahasan	24
3.2.6	Penarikan Kesimpulan.....	25

BAB IV PENGOLAHAN DAN PENYAJIAN DATA

4.1	Pengumpulan Data.....	26
4.1.1	Data Sekunder.....	26
a.	Data Jumlah Penduduk	26
4.1.2	Data Primer	27
a.	Data Geometrik Jalan	27
b.	Data Arus Lalu Lintas.....	30
c.	Volume Parkir.....	35

4.2	Kompilasi dan Pengolahan Data.....	36
4.2.1.	Volume Arus Lalu Lintas	36
4.2.2.	Hambatan Samping.....	41
4.2.3.	Kapasitas Ruas Jalan.....	42
4.2.4.	Derajat Kejenuhan	46
4.2.5.	Volume Parkir.....	52
4.2.6.	Penyimpangan Penggunaan Jalan Untuk Parkir	54
4.2.7.	Tingkat Pelayanan	65

BAB V ANALISIS DAN PEMBAHASAN

5.1	Analisis Kinerja Ruas Jalan	67
5.1.1	Volume Arus Lalu Lintas (Q).....	67
5.1.2	Hambatan Samping	68
5.1.3	Kapasitas Ruas Jalan (C)	68
5.1.4	Derajat Kejenuhan (DS)	69
5.1.5	Volume Parkir	70
5.1.6	Penyimpangan Penggunaan Jalan Untuk Parkir	70
5.1.7	Tingkat Pelayanan	70
5.2	Analisis Penyebab Kepadatan Lalu Lintas	71
5.3	Solusi Penyelesaian Masalah.....	71

BAB VI PENUTUP

6.1	Kesimpulan	72
6.2	Saran	72

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1. Nilai Ekuivalensi Mobil Penumpang (EMP) untuk jalan perkotaan tak terbagi ..	9
Tabel 2.2. Faktor bobot kejadian hambatan samping	10
Tabel 2.3. Kelas hambatan samping untuk jalan perkotaan tak terbagi	10
Tabel 2.4. Kapasitas dasar jalan perkotaan.....	12
Tabel 2.5. Penyesuaian kapasitas untuk pengaruh lebar jalur lalu lintas untuk jalan perkotaan (FC _w)	12
Tabel 2.6. Faktor penyesuaian kapasitas untuk pemisahan arah (FC _{SP}).....	13
Tabel 2.7. Faktor penyesuaian kapasitas untuk pengaruh hambatan samping dan jarak kerb – penghalang (FC _{SF}) pada jalan perkotaan dengan bahu.....	13
Tabel 2.8. Faktor penyesuaian kapasitas untuk ukuran kota (FC _{CS}) pada jalan perkotaan .	14
Tabel 2.9. Tingkat pelayanan (<i>Level of Service / LOS</i>) pada jalan perkotaan	16
Tabel 4.1. Jumlah Penduduk Kota Semarang Periode Bulan Desember 2016	26
Tabel 4.2. Volume Arus Lalu Lintas pada Hari Kerja.....	30
Tabel 4.3. Volume Arus Lalu Lintas pada Hari Libur.....	32
Tabel 4.4. Volume Parkir Kendaraan pada Hari Kerja.....	35
Tabel 4.5. Volume Parkir Kendaraan pada Hari Libur.....	36
Tabel 4.6. Volume Arus Lalu Lintas pada Hari Kerja (per Jam)	36
Tabel 4.7. Volume Arus Lalu Lintas pada Hari Libur (per Jam)	37
Tabel 4.8. Volume Arus Lalu Lintas pada Hari Kerja (SMP/Jam)	38
Tabel 4.9. Volume Arus Lalu Lintas pada Hari Libur (SMP/Jam)	39
Tabel 4.10. Rekapitulasi Volume Arus Lalu Lintas Harian	39
Tabel 4.11. Hambatan Samping Harian.....	41

Tabel 4.12. Kapasitas Ruas Jalan Harian pada Saat Ada Kegiatan Parkir	43
Tabel 4.13. Kapasitas Ruas Jalan Harian pada Saat Tidak Ada Kegiatan Parkir	44
Tabel 4.14. Perbandingan Derajat Kejenuhan pada Saat Ada Kegiatan Parkir dan Tidak Ada Kegiatan Parkir	50
Tabel 4.15. Data Volume Kendaraan yang Parkir pada Hari Kerja	52
Tabel 4.16. Data Volume Kendaraan yang Parkir pada Hari Libur	53
Tabel 4.17. Rekapitulasi Volume Kendaraan yang Parkir di Jalan Pemuda Kota Semarang	53
Tabel 4.18. Data Lebar Jalan yang Digunakan Untuk Parkir di Jalan Pemuda Kota Semarang	54
Tabel 4.19. Presentase Penyimpangan Penggunaan Jalan yang Digunakan Untuk Parkir..	56
Tabel 4.20. Tingkat Pelayanan Tingkat Pelayanan Saat Ada Kegiatan Parkir	65
Tabel 4.21. Tingkat Pelayanan Tingkat Pelayanan Saat Tidak Ada Kegiatan Parkir	65
Tabel 4.22. Perbandingan Tingkat Pelayanan Jalan Pemuda	66

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1. <i>Level of Service / LOS</i>	17
Gambar 3.1. Bagan Alir Penelitian	20
Gambar 3.2. Lokasi Penelitian.....	21
Gambar 4.1. Jumlah Penduduk Kota Semarang Periode Bulan Desember 2016.....	27
Gambar 4.2. Lokasi Penelitian.....	28
Gambar 4.3. Penampang melintang lokasi penelitian	29
Gambar 4.4. Rekapitulasi Volume Arus Lalu Lintas Harian	40
Gambar 4.5. Hambatan Samping Harian	42
Gambar 4.6. Kapasitas Ruas Jalan pada Saat Ada Kegiatan Parkir	43
Gambar 4.7. Kapasitas Ruas Jalan pada Saat Tidak Ada Parkir.....	44
Gambar 4.8. Perbandingan Kapasitas Saat Ada Kegiatan Parkir dan Tidak Ada Kegiatan Parkir ..	45
Gambar 4.9. Perbandingan Derajat Kejenuhan pada Saat Ada Kegiatan Parkir dan Tidak Ada Kegiatan Parkir	51
Gambar 4.10. Presentase Penyimpangan Pukul 06.00 – 07.00.....	56
Gambar 4.11. Presentase Penyimpangan Pukul 07.00 – 08.00.....	57
Gambar 4.12. Presentase Penyimpangan Pukul 08.00 – 09.00.....	57
Gambar 4.13. Presentase Penyimpangan Pukul 09.00 – 10.00.....	58
Gambar 4.14. Presentase Penyimpangan Pukul 10.00 – 11.00.....	58
Gambar 4.15. Presentase Penyimpangan Pukul 11.00 – 12.00.....	59
Gambar 4.16. Presentase Penyimpangan Pukul 12.00 – 13.00.....	59
Gambar 4.17. Presentase Penyimpangan Pukul 13.00 – 14.00.....	60
Gambar 4.18. Presentase Penyimpangan Pukul 14.00 – 15.00.....	60
Gambar 4.19. Presentase Penyimpangan Pukul 15.00 – 16.00.....	61
Gambar 4.20. Presentase Penyimpangan Pukul 16.00 – 17.00.....	61

Gambar 4.21. Presentase Penyimpangan Pukul 17.00 – 18.00.....	62
Gambar 4.22. Presentase Penyimpangan Pukul 18.00 – 19.00.....	62
Gambar 4.23. Presentase Penyimpangan Pukul 19.00 – 20.00.....	63
Gambar 4.24. Presentase Penyimpangan Pukul 20.00 – 21.00.....	63
Gambar 4.25. Presentase Penyimpangan Pukul 21.00 – 22.00.....	64
Gambar 4.26. Perbandingan Presentase Lebar Jalan Ada Parkir dan Tidak Ada Parkir	64

DAFTAR RUMUS

2.1	Rumus Volume Arus Lalu Lintas.....	9
2.2	Rumus Kapasitas.....	11
2.3	Rumus Derajat Kejenuhan.....	14

DAFTAR LAMPIRAN

- LAMPIRAN 1 Foto Dokumentasi Survei
- LAMPIRAN 2 Lembar Konsultasi Tugas Akhir
- LAMPIRAN 3 Administrasi Tugas Akhir