

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **1.1. Latar Belakang**

Kota Semarang adalah salah satu kota terbesar di Indonesia yang merupakan kota metropolitan sekaligus menjadi Ibu kota dari Provinsi Jawa Tengah. Kota Semarang dengan letak Kota Semarang yang strategis menjadikan Kota Semarang memiliki kemajuan yang cepat dalam hal ekonomi, pendidikan, kemacetan transportasi, dan pariwisata. Sehingga Kota Semarang memiliki faktor penarik laju urbanisasi bagi masyarakat yang tinggal di sekitar kota Semarang untuk datang ke Kota Semarang.

Permasalahan kemacetan transportasi yang terjadi di Kota Semarang merupakan salah satu ciri bahwa Kota Semarang memiliki tinggial mobilitas pergerakan yang cukup tinggi dari tahun ke tahun. Masalah kemacetan sudah merupakan masalah utama pada lalu lintas jalan perkotaan. Kemacetan lalu lintas yang terjadi sangat mengganggu aktivitas penduduk. Kemacetan akan menimbulkan dampak negatif bagi pengemudi atau pengguna jalan dikarenakan waktu perjalanan yang semakin lama. Kemacetan lalu lintas diperparah dengan pembangunan kawasan pertokoan, dan perkantoran yang merupakan salah satu efek tingginya mobilitas pergerakan di Kota Semarang. Faktor pertumbuhan transportasi massal yang lambat juga mempengaruhi masyarakat di Kota Semarang menjadi enggan menggunakan transportasi umum dan lebih memilih menggunakan kendaraan pribadi yang menyebabkan semakin banyak nya kepemilikan kendaraan pribadi tiap harinya. Hal ini sering terlihat pada ruas – ruas jalan di Kota Semarang, salah satunya pada jalan pada ruas Jalan Sriwijaya.

Pada ruas Jalan Sriwijaya Kota Semarang segmen jalan depan Toko Jakarta Notebook sering mengalami kepaadatan dan kemacetan tidak hanya terjadi pada jam – jam puncak. Kemacetan yang terjadi di ruas Jalan Sriwijaya ini diakibatkan oleh diameter jalan yang sudah hampir tidak mampu menampung jumlah kendaraan, ditambah dengan adanya kawasan pertokoan, kawasan perkantoran, pusat perbelanjaan, kawasan pemukiman, dan beberapa pusat pendidikan.

## **1.2. Rumusan Masalah**

Berdasarkan latar belakang, maka dapat diambil beberapa rumusan masalah sebagai berikut :

1. Bagaimana mengevaluasi kinerja ruas jalan Sriwijaya Kota Semarang segmen jalan depan Toko Jakarta Notebook?
2. Bagaimana tingkat pelayanan (*Level of Service*) pada ruas jalan Sriwijaya Kota Semarang segmen jalan depan Toko Jakarta Notebook?
3. Apa yang menjadi sumber dari kepadatan lalu lintas pada ruas jalan Sriwijaya Kota Semarang segmen jalan depan Toko Jakarta Notebook?
4. Bagaimana saran penyelesaian masalah kepadatan lalu lintas yang terjadi pada ruas jalan Sriwijaya Kota Semarang segmen jalan depan Toko Jakarta Notebook?

## **1.3. Batasan Masalah**

Dalam penelitian ini akan dibatasi agar lebih terarah dan tidak meluas, maka ruang lingkup adalah sebagai berikut :

1. Penelitian hanya dilakukan pada ruas Jalan Sriwijaya Kota Semarang (Segmen jalan depan Toko Jakarta Notebook sampai dengan Bank BNI Life Jomblang Semarang).

## **1.4. Tujuan dan Manfaat Penelitian**

### **1.4.1. Tujuan**

Tujuan dari penelitian ini diharapkan akan menjawab pertanyaan dari perumusan masalah, tujuan penelitian ini adalah sebagai berikut :

- a. Menganalisis kinerja ruas jalan, dengan indikator kinerja yaitu derajat kejenuhan (*Degree of Saturation/DS*).
- b. Mengetahui tingkat pelayanan (*Level of Service/LOS*).
- c. Mengetahui sebab – sebab kepadatan lalu lintas.
- d. Memberikan saran penyelesaian masalah lalu lintas.

#### 1.4.2. Manfaat

Manfaat yang dapat diperoleh dari penelitian pada ruas Jalan Sriwijaya Kota Semarang (Segmen jalan depan Toko Jakarta Notebook sampai dengan Bank BNI Life Jomblang Semarang) antara lain :

- a. Dapat mengetahui kinerja ruas Jalan Sriwijaya depan Toko Jakarta Notebook Kota Semarang.
- b. Dapat mengetahui tingkat pelayanan *Level of Service/LOS*.
- c. Dapat mengetahui penyebab kepadatan lalu lintas.
- d. Dapat mengetahui solusi penyelesaian masalah lalu lintas pada ruas.

#### 1.5. Sistematika Penulisan

Sistematika penulisan yang akan disajikan dalam penelitian ini yaitu dengan rincian sebagai berikut :

##### **BAB I : PENDAHULUAN**

Bab ini menguraikan tentang latar belakang, rumusan masalah, batasan masalah, tujuan dan manfaat penelitian dan sistematika penulisan.

##### **BAB II : TINJAUAN PUSTAKA**

Bab ini berisi tentang landasan teori dari penelitian yang telah dilaksanakan sebelumnya yang memiliki hubungan dengan tema penelitian dan dasar-dasar teori yang mendukung penelitian ini dapat dilaksanakan.

##### **BAB III : METODOLOGI PENELITIAN**

Bab ini menjelaskan tentang metode penelitian, prosedur penelitian, alat dan bahan penelitian, dan diagram alur penelitian.

**BAB IV : PENGOLAHAN DAN PENYAJIAN DATA**

Bab ini menyajikan berbagai data hasil survei serta menjelaskan pengolahan data survei.

**BAB V : ANALISIS DAN PEMBAHASAN**

Bab ini menjelaskan secara rinci analisis data hasil penelitian dan analisis serta pembahasan.

**BAB VI : PENUTUP**

Bab ini memberikan kesimpulan dan saran yang berdasarkan hasil penelitian dan pembahasan serta analisis yang telah dilakukan.

**DAFTAR PUSTAKA**

Berisikan tentang sumber-sumber teori maupun bacaan dari berbagai referensi untuk melengkapi dan mendukung penulisan laporan.

**LAMPIRAN**

Berisikan tentang peta lokasi penelitian, gambar kondisi lalu lintas di lokasi penelitian dan data lainnya yang mendukung penulisan laporan.