

DAFTAR PUSTAKA

- Clifford, 1984. *Segmental Block Pavement Optimising the Joint Width and Joint Material*. Proc. Second Int. Conf. On Concrete Block Paving, Penerbit Delft.
- Emery, J.A.. “*Stabilization Of Jointing Sand In Block Paving*”. Jurnal Of Transportation Engineering. Vol. 119, No. 1-3: 143-147.
- Fauzi Taufiq Akbar dan Randi Novianto, 2016, ”*Peningkatan Mutu Kuat Tekan Paving Block Hexagonal dengan modifikasi campuran semen pasir yang dibuat Manual*”. Tugas Akhir, Universitas Islam Sultan Agung Semarang.
- Hasanan Bin Md, Nor dan Rachmat Mudiyo (2006), “*The Development and Application of Concrete Block Pavement*”. Tesis, Univercity Teknologi Malaysia, Kuala Lumpur.
- Moh. Ainun Najib (2014),”*Beton Normal dengan menggunakan Ban Bekas sebagai pengganti Agregat Kasar*”. Tugas Akhir, Teknik Sipil Muhammadiyah Jakarta.
- Rachmat, Mudiyo (2013). *Manajemen Rekayasa Transportasi*. Diktat Kuliah Fakultas Teknik Universitas Islam Sultan Agung. Semarang.
- Mudiyo, Rachmat (2006). “*The Effect of Block Shaped and Laying Pattern on The Deflection of Rectangular Concrete Block Pavement*”. Tesis, Univercity Teknologi Malaysia 2006.
- Muhammad Ilham Mustari (2011),”*Studi Kuat Lentur Beton pada pekerasan kaku dengan penambahan serat fiberglass pada beton normal*”. Tugas Akhir, STITEK dharma yadi, Makasar.
- Nugraha Sagit Sahay dan Giris Ngini (2010), “*Pengaruh Penambahan Kawat Bendrat pada campuran Beton terhadap Kuat Tekan Beton*”. Vol. 5 No. 2: ISSN1412 – 3388

- Riadi, Bambang dan Ghanadi Nugrahanto, 2015, “*Perencanaan dan Perancangan Tanggul dan Jalan Paving Block Sebagai Bagian Sistem Polder Kampus Unissula*”, Tugas Akhir Universitas Islam Sultan Agung Semarang.
- Shackel, B., 1980. “*An Experimental Investigation Interlocking of the Roles of the Bedding and jointing Sands in the Performance of Interlocking Concrete Block Pavements*”. *Concrete/Beton*. No. 19, Australia.
- Shackel, B., 1993, “*Performance of Interlocking Block Pavement Under Accelerated Trafficking*”, *Jurnal*, Australia.
- Standar Nasional Indonesia untuk Paving Block. SNI-03-06910-1996. 1996. Bata Beton (*Paving Block*).
- Sutikno dan Gusti Gita Permadi Kusuma, 2009, “*Pengaruh Penyimpangan Dimensi Paving Block Terhadap Pola Pemasangan dan Kinerja Perkerasan Paving Block*”. Tugas Akhir, Universitas Islam Sultan Agung Semarang.
- Wahyu Kartini (2007), “*Penggunaan Serat Polypropylene untuk meningkatkan Kuat Tarik Belah Beton*”. Teknik Sipil UPN Veteran Surabaya.
- Herliansyah, M.R., Jenis Perkerasan Jalan dan Perbandingannya Aspal, Beton, Paving Block, <http://muse-enterprise.blogspot.co.id/2012/04/jenis-jalan-dan-perbandingannya-aspal.html> (2016)
- <http://civil-injinereng.blogspot.co.id/2009/05/jenis-jenis-perkerasan.html>
- Semua Tentang Teknik Sipil, 2009, “Jenis-jenis Perkerasan”, <http://civil-injinereng.blogspot.co.id/2009/05/jenis-jenis-perkerasan.html> (2016)
- [https://www.pavingbloc.wordpress.com/2011/04/10/jenis-paving-sni/PlaneStrain Analysis](https://www.pavingbloc.wordpress.com/2011/04/10/jenis-paving-sni/PlaneStrainAnalysis),
- <http://www.mediabangunan.com/2013/06/paving-block-perkerasan-yang-ekonomis.html>