

DAFTAR PUSTAKA

- Direktorat Jendral Bina Marga, 1990. *Panduan Survei dan Perhitungan Waktu Perjalanan Lalu Lintas*. Departemen Pekerjaan Umum. Jakarta.
- Direktorat Jenderal Bina Marga, 1997. *Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)*. Departemen Pekerjaan Umum. Jakarta.
- Direktorat Jenderal Bina Marga, 2004. *Pedoman Pencacahan Lalu Lintas dengan Cara Manual*. Departemen Pekerjaan Umum. Jakarta.
- Direktorat Jenderal Bina Marga, 2004. *Survei Inventarisasi Geometri Jalan Perkotaan*. Departemen Pekerjaan Umum. Jakarta.
- Dewanto, Bambang, 2003. *Pengaruh Hambatan Samping Terhadap Kinerja Jalan Merdeka Kota Tangerang*. Tesis. Program Studi Magister Teknik Pembangunan Kota, Universitas Diponegoro, Semarang.
- Richmon Alwines Kaumbur, 2013. *Pengaruh Hambatan Samping Terhadap Tingkat Pelayanan Jalan Mondorakan Utara Pasar Kotagede Yogyakarta*. Tugas Akhir. Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
- Theo K. Sendow dan Audie L. E. Rumayar, 2015. *Analisa Kinerja Lalu Lintas Akibat Hambatan Samping Terhadap Kecepatan*. Tugas Akhir. Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Sam Ratulangi Manado.
- Alim Priambodo. dan Muhammad Ulil Azmi, 2017. *Analisis Kinerja Ruas Jalan Pemuda Kota Semarang (Segmen Jalan Depan BAPEDDA Provinsi Jawa Tengah sampai Bank Jateng)*. Tugas Akhir. Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Islam Sultan Agung, Semarang. (Tidak Dipublikasikan).
- Kota Semarang Dalam Angka, BPS Semarang [Online]. Tersedia : <https://semarangkota.bps.go.id/> [26 Agustus 2017]
- Khisty, C. J dan B. Kent Lall, 2005. *Dasar – Dasar Rekayasa Transportasi*. Cetakan Ketiga. Erlangga, Jakarta.
- Koloway, B.S., (2009). “*Kinerja Ruas Jalan Perkotaan Jalan Prof. Dr. Satrio, DKI Jakarta*”. Jurnal Perencanaan Wilayah dan Kota. 20 (3), 215 – 230.
- Lembaga Pengabdian Kepada Masyarakat – ITB, 1997. *Modul Pelatihan Metode Survei Lalu Lintas dan Transportasi*. Lembaga Pengabdian Kepada Masyarakat – ITB, Bandung.

- Nur Ali dan Muhammad Isran Ramli, (2006). “*Studi Model Hubungan Volume – Kecepatan –Kepadatan Pada Jalan Perkotaan Tipe 2 Lajur dan 4 Lajur Tak Terbagi (2UD dan 4UD)*”. Jurnal Transportasi. 6 (2), 117 – 128.
- Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 34 Tahun 2006 tentang Jalan.
- Peta dan Topografi Kota Semarang [Online]. Tersedia: <http://www.google.com/earth/> [8 Juni 2017]
- Salter, R.J, 1989, “Highway Traffic Analysis and Design”, Second Edition, Mac Millan Education, Ltd, London.
- Sihotang, Fransiscus. M.F., (2006). “*Hubungan Antara Panjang Antrian Kendaraan dengan Aktifitas Samping Jalan*”. Jurnal Teknik Sipil. 3 (1). 53 – 57.
- US – HCM. (1994) *Highway Capacity Manual*, 1994. Dalam Priyambodo, Alim dan Muhammad Ulil Azmi. 2017. *Analisis Kinerja Ruas Jalan Pemuda Kota Semarang (Segmen Jalan Depan BAPEDDA Provinsi Jawa Tengah sampai Bank Jateng)*. Tugas Akhir. Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Islam Sultan Agung, Semarang. (Tidak Dipublikasikan)
- US – HCM. (2000) *Highway Capacity Manual*, 2000. Dalam Priyambodo, Alim dan Muhammad Ulil Azmi. 2017. *Analisis Kinerja Ruas Jalan Pemuda Kota Semarang (Segmen Jalan Depan BAPEDDA Provinsi Jawa Tengah sampai Bank Jateng)*. Tugas Akhir. Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Islam Sultan Agung, Semarang. (Tidak Dipublikasikan)