

## DAFTAR PUSTAKA

ASSHTO, 2001, tentang kebijakan desain geometrik jalan raya. (*Policy on geometric design of highways*).

Direktorat Jenderal Bina Marga. (1997). *Manual Kapasitas Jalan Indonesia*. Jakarta: Departemen Pekerjaan Umum.

Direktorat Jendral Bina Marga, (1990). *Panduan Survei dan Perhitungan Waktu Perjalanan Lalu Lintas*. Departemen Pekerjaan Umum. Jakarta.

DirektoratJenderalBinaMarga, (2004). *PedomanPencacahanLaluLintasdengan CaraManual*.DepartemenPekerjaanUmum. Jakarta.

[disdukcapil.semarangkota.go.id/](http://disdukcapil.semarangkota.go.id/),(2017), *Jumlah Penduduk Kota Semarang* [25 Juni 2017]

[google.com/earth/](http://google.com/earth/),(2017), *Peta dan Topografi Kota Semarang*[25 Juni 2017]

Hobbs, F. D., (1979). *Traffic Planning and Engineering*, 2<sup>nd</sup> Edition. Pergamon Press, Oxford.

Morlok Edwart K. (1995). *Pengantar Teknik dan Perencanaan Transportasi*.Jakarta: Penerbit Erlangga.

Muhammad Ulil Azmi. dan Alim Priyambodo, (2017). *Analisis Kinerja Ruas Jalan Pemuda Kota Semarang (Segmen Jalan Depan BAPPEDA Provinsi Jawa Tengah Sampai Dengan Bank Jateng)*. Tugas Akhir. Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Islam Sultan Agung, Semarang (Tidak Dipublikasikan).

Risdiyanto. 2008. *Perbandingan Tundaan Simpang Bersinyal Dengan Metode MKJI 1997 Dan Metode Survei Lapangan*. Yogyakarta: Universitas Janabadra.