

DAFTAR PUSTAKA

- Ariandi, S.N., dan Zakki, D.M., 2008, *Perencanaan Perkuatan Pondasi Jembatan Cable Stayed Manado*, Tugas Akhir Institut Teknologi Bandung, Bandung.
- Akhyar, R.S., dan Rini, T.S., *Metode Numerik Pemodelan Konsolidasi Vakum Mengacu Pada Kenaikan Tegangan Efektif Terhadap Kekuatan Tanah*, Tugas Akhir Universitas Islam Sultan Agung Semarang, Semarang.
- Bowles, Joseph E. 1993. *Sifat-Sifat Fisis dan Geoteknis Tanah (Mekanika Tanah)*. Diterjemahkan : Johan K Hainim. Erlangga. Jakarta
- Budikurniawan, A. dan Rohman, K., 2016, *Perencanaan Timbunan Tanggul Untuk Bendung Dan Jalan Inspeksi Diatas Tanah Lunak Secara Konvensional, Perkuatan Geotextile Dan Perkuatan Sheet Pile*, Tugas Akhir Universitas Islam Sultan Agung Semarang, Semarang.
- Craig, R.F. 1987. *Mekanika Tanah*. Diterjemahkan : Budi Susilo Soepandji. Erlangga. Jakarta.
- Das, Braja M. 1985. *Advanced Soil Mechanics*. Mc Graw-Hill Book Company. New York.
- Das, Braja M. 1993. *Mekanika Tanah I (Prinsip-prinsip Rekayasa Geoteknis)*. Diterjemahkan : Endah Noor, Indrasurya B Mochtar. Erlangga. Jakarta.
- Das, Braja, M. dkk. 1994. *Mekanika Tanah II (Prinsip-prinsip Rekayasa Geoteknis) Jilid 1 dan 2*. Erlangga, Jakarta.
- Fahriani, F., 2016, *Analisis Stabilitas Tanah dengan Perkuatan Sabuk Kelapa*, Jurnal Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Bangka Belitung, Bangka Belitung.
- Hambali, R., Apriyanti, Y., 2016, *Studi Karakteristik Sedimen dan Laju Sedimentasi Sungai Daeng – Kabupaten Bangka Barat*, Jurnal Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Bangka Belitung, Bangka Belitung.
- Iksan, S., 2015, *Analisis Konsolidasi Dengan Pendekatan Rumus Terzhagi dan Plaxis Pada Jalan Akses Bandara Ahmad Yani Semarang*, Tugas Akhir Universitas Islam Sultan Agung Semarang, Semarang.
- Iskandar, R. dan Pasaribu, T. H., 2007, *Analisa Penurunan Pada Tanah Lunak Akibat Timbunan (Studi Kasus Runway Bandara Medan Baru)*, Tugas Akhir Universitas Sumatera Utara, Medan.
- Munawir, As'ad, dan Masyhur Irsyam. 2005. *Perilaku dan Cara Memperkirakan Pemampatan Tanah Gambut*. Pusat Pelatihan MBT.

- Rifa'i, A., 2013, *Perilaku Interaksi Tanah-Geotextil Terhadap Parameter Kuat Geser, Publikasi Ilmiah Fakultas Teknik*, Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta.
- Rinanditya, R.F., 2016, *Analisis Stabilitas Lereng Dengan Dinding Penahan Tanah Kantilever Menggunakan Program Plaxis (Studi Kasus Jalan Piyungan-Batas Gunung Kidul, Yogyakarta)*, Universitas Muhammadiyah Surakarta, Surakarta..
- Soedarmo, G Djatmiko, dan S J Edy Purnomo. *Mekanika Tanah 1*. Kanisius. Jakarta.
- Sianipar, H.D., 2010, *Analisa Perhitungan Penurunan dan Waktu Konsolidasi Pada Tanah Di Apron Bandara Kualanamu Secara Analitik Dan Program Plaxis*, Tugas Akhir Universitas Sumatera Utara, Medan.
- Vidayanti, D., dkk., 2013, *Korelasi Nilai N-Spt Dengan Parameter Kuat Geser Tanah Untuk Wilayah Jakarta Dan Sekitarnya (133G)*, Jurnal Ilmiah Konferensi Nasional Teknik Sipil 7 Universitas Sebelas Maret, Surakarta.
- Wirawan, B. 2009, *Analisa Kestabilan dan Perkuatan Lereng dengan Beban Kontra Pada Ruas Tol Cipularang KM 91+550*, Tugas Akhir Universitas Mercu Buana, Jakarta.
- Zahara, S., 2008, *Kontrol Penurunan Tanah Akibat Timbunan Pada Titik dengan Bore Log Test No. BH-II (Area II) Proyek Bandar Udara Kuala Namu*, Tugas Akhir Universitas Sumatera Utara, Medan.
- Zaika, Y, dan Kombino, B.A., 2010, *Penggunaan Geotextile Sebagai Alternatif Perbaikan Tanah Terhadap Pondasi Dangkal*, Tugas Akhir Universitas Brawijaya Malang, Malang.